

# FICHE TECHNIQUE

DATE DE MISE A JOUR de ce document : 01/06/2010  
Référence ISO de ce document : DON/LS 03.943.F



LEMAITRE SECURITE SAS  
17 rue Bitschhoffen  
BP 90024

F 67350 La Walck FRANCE

Tél. : +33 (0)3 88 72 28 80

Fax : +33 (0)3 88 07 05 37

[www.lemaitre-securite.com](http://www.lemaitre-securite.com)

[contact@lemaitre-securite.com](mailto:contact@lemaitre-securite.com)



**Brodequin en cuir pull up  
hydrofuge avec surbout**

## SOLANO S3 ci SRC



Pointures disponibles du 35 au 48  
Poids par paire taille 42 : 1200 gr.  
Norme EN ISO 20345 : 2004  
AET : 0075/007/161/03/06/0065 Ext. N°  
22/01/07

### Caractéristiques de la tige

- Matière à dessus : cuir pull up hydrofuge
- Languette : cuir pleine fleur hydrofuge
- Col : synthétique
- Doublure quartier : Cambrelle®
- Doublure avant pied : synthétique
- Contrefort : synderme
- Fermeture : passants plastique
- Lacets : polyamide
- Marquage languette : pointure, identification du fabricant, date de fabrication (mois, année), référence norme européenne, identification du modèle, protection fournie, marquage CE.

### Protections

- Embout : polycarbonate (200 joules)
- Anti perforation : textile haute ténacité (1100 N)

### Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 :

- Embout acier
- Polycarbonate
- Aluminium (200 joules)
- Anti-perforation en acier inoxydable
- Anti-perforation en textile
- A** A Résistance électrique - Chaussures antistatiques.
- CI** CI Semelle isolante contre le froid.
- E** E Absorption d'énergie par le talon.
- Fo** FO Résistance de la semelle de marche aux hydrocarbures.
- Hi** HI Semelle isolante contre la chaleur.
- Hro** HRO Résistance de la semelle à la chaleur de contact.
- M** M Protection des métatarses contre les chocs.
- P** P Résistance de la semelle à la perforation.
- Wru** WRU Résistance à l'absorption d'eau par la tige des chaussures en cuir.
- Wr** Imperméabilité de la jonction tige-semelle.



Selon la norme EN ISO 20345 : 2007, les valeurs minimales des coefficients d'adhérence pour obtenir la certification SRC sont :  
SRA (à plat) = 0,32  
SRA (talon) = 0,28  
SRB (à plat) = 0,16  
SRB (talon) = 0,12

### Caractéristiques du chaussant

- Natur'form (large)
- Montage : California
- Première de montage : textile haute ténacité
- Première de propreté : polyuréthane

### Caractéristiques de la semelle

- Nom : HELIUM
- Matière : polyuréthane double densité
- Couleur semelle confort : marron
- Couleur semelle usure : noir
- Coefficient d'adhérence SRA (à plat) : 0,49
- Coefficient d'adhérence SRA (talon) : 0,45
- Coefficient d'adhérence SRB (à plat) : 0,24
- Coefficient d'adhérence SRB (talon) : 0,16

### Avantages = Bénéfices utilisateurs

**Doublure CAMBRELLE®** hygiénique car ayant une grande capacité d'absorption de la sudation et sèche rapidement et très résistante à l'abrasion pour une plus longue durée de vie.

**Cuir de 2,2 mm d'épaisseur** (1,6 mm selon la norme) pour une meilleure résistance mécanique (abrasion, déchirure, perforation) et durabilité.

**Embout en polycarbonate injecté** : imperceptible au porté car ultra léger (2 fois plus que l'acier) et ergonomique, inerte chimiquement, élastique (en cas d'écrasement, l'embout reprend sa forme, en libérant le pied facilement), amagnétique (non détectable par les portiques de sécurité) et isolant thermique (insensible aux variations et aux transferts thermiques entre -10°C et +40°C).

**Polyuréthane** développé par ELASTOGRAN, très polyvalent car ayant avec des caractéristiques accrues : bonnes propriétés antistatiques, bonne résistance à l'hydrolyse et à la chaleur (180°C contre 110°C pour les PU classiques).

**Semelle anti perforation en textile haute ténacité** : ultra légère (40% de moins que la semelle acier), ultra flexible (insensible au porté), isolante thermiquement (insensible aux transferts de température), et qui protège 100% de la surface du pied.

#### Semelle HELIUM :

- Antidérapante grâce à une structure à crampons ouverte pour une meilleure évacuation des liquides
- Attaque talonnière, pour un déroulement naturel du pied durant la marche et un grand confort lors de la conduite de véhicule
- Fenêtre bi densité qui amortit les chocs au niveau du talon
- Isolante contre le froid
- Polyuréthane double densité (PU/PU ou PU2D) injecté
- Renforts avant et arrière pour une protection et durée de vie améliorées
- Semelage Parabolic®

→ Antidérapant grâce à la structure concave de la semelle qui s'aplanit sous le poids du corps, ce qui améliore l'adhérence au sol car la surface en contact est plus importante.

→ Dynamique grâce à un effet ressort de la semelle qui restitue l'énergie lorsque le pied se soulève du sol.

→ Antifatigue grâce à la combinaison des effets d'amorti et de dynamisme durant le déroulé du pied (en phase de marche ou statique).

- Talon décroché pour une sécurité améliorée, notamment sur les échelles

**Surbout de protection** résistant pour une meilleure durée de vie.