

Réf. 13P2751009

## BORNE DE RECHARGE BOXEO HOME

Equipement IRVE

Electricité BT

**Borne de recharge AC-7,4 kW pour véhicules électriques avec câble attaché, prise T2S fiches munies d'obturateurs.**

Ce matériel est conçu pour offrir une solution de recharge, sécurisée et conviviale pour les propriétaires de véhicules électriques.

Parfaite pour une installation à domicile, cette borne combine efficacité, design élégant et facilité d'utilisation.

La borne peut fonctionner en accès libre (plug and charge), ou accès par badge RFID ou via application mobile.

### Caractéristiques Techniques :

- Câble attaché longueur 5 mètres avec prise T2S conforme à la norme NF C 15-100
- Lecteur de badge RFID
- Entrée HP/HC contact sec
- Détection courant de fuite DC 6 mA
- Entrée tore de mesure pour adapter la consommation au courant disponible
- Bouton externe de paramétrage : permet de configurer les badges, forcer la charge
- Paramétrage via application mobile
- Bandeau LED avec diverses codifications (libre, charge, pause, en attente de raccordement, erreurs...)
- Borniers de raccordement électriques IP2X
- Fixation murale simple à mettre en œuvre

### Protections nécessaires hors fourniture :

- Disjoncteur 2P 40A courbe C
- Différentiel : 30mA Type A Hpi ou AP-R.



Prise T2S



### Equipements fournis

1. Support de fixation
2. Tore de mesure REF Réf. :13P2751012
3. Crochet de maintien du câble
4. RFID (2 badges fournis) Réf. : 13P2750350
5. Accessoire pour passage du câble tore et contact sec



### Caractéristiques Techniques

Référence Cahors	13P2751009
Dimensions extérieures H x L x P (mm)	220.9 x 165 x 71
Poids (kg)	2.8 / 4.2 avec emballage
Fréquence (Hz)	50
Tension nominale	230V CA +/-10%
Section de câble admissible	Conducteur Cu rigide / Conducteur Cu souple avec embout : 6 à 16 mm <sup>2</sup>
Puissance (kW)	1.4 à 7.4
Degré de protection	IP55 – IK10
Normes	NF-C 15-100 CEI 61851-1 : 2017 ; CEI 61851-21-2 : 2018 ; CEI/EN 62196-1 ; CEI/EN 62196-2 Directive Basse Tension (2014/35/UE) ; Directive CEM (2014/30/UE) ; Directive RoHS (2011/65/UE) ;



# UTILISATION DE LA BOXEO HOME AVEC LE PHOTOVOLTAÏQUE

Equipement IRVE

Electricité BT

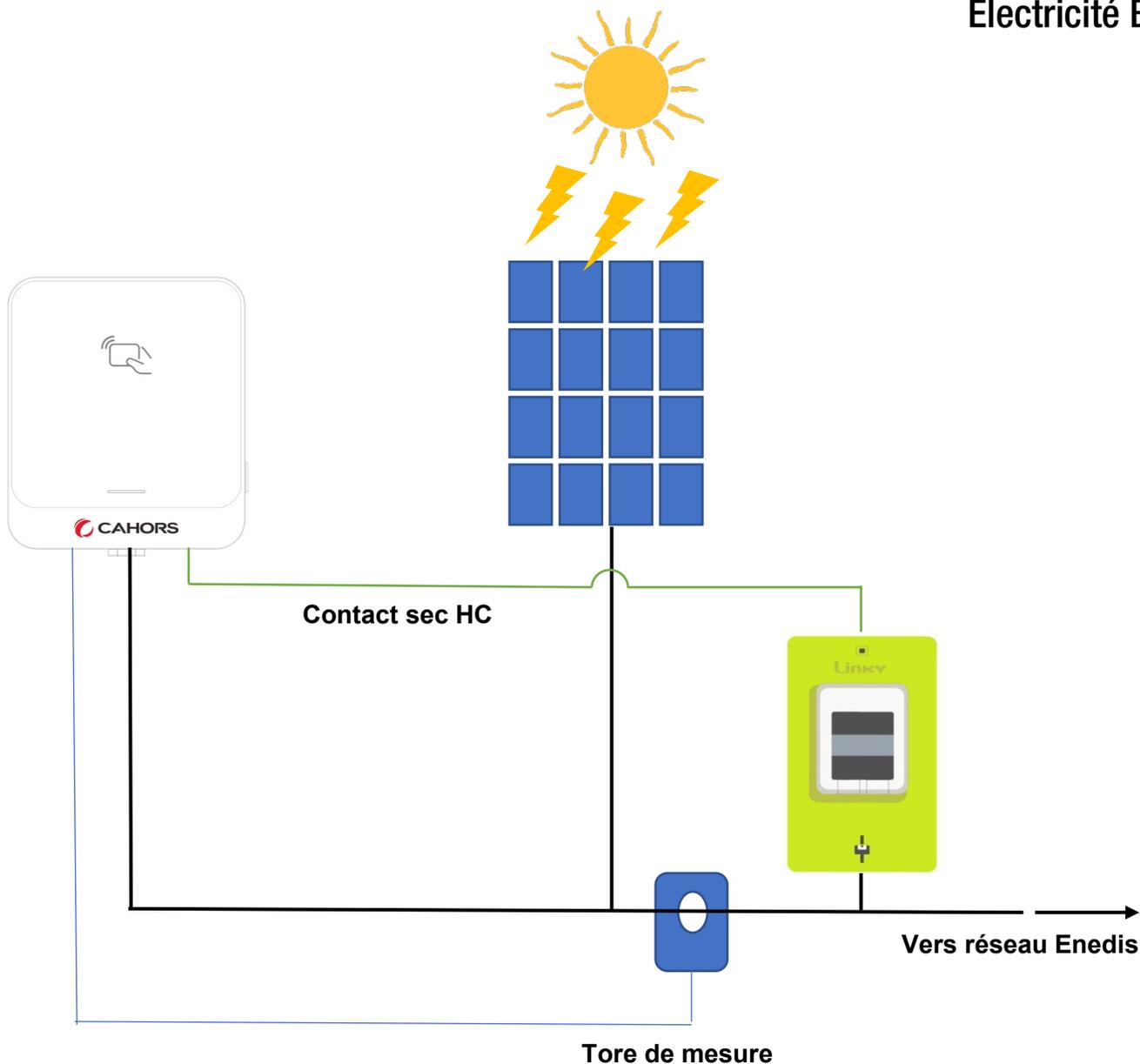


Schéma de principe du raccordement pour une exploitation optimale de périodes tarifaires et de l'apport solaire

# Découvrez les deux modes de recharge solaire pour une énergie plus verte et économique !

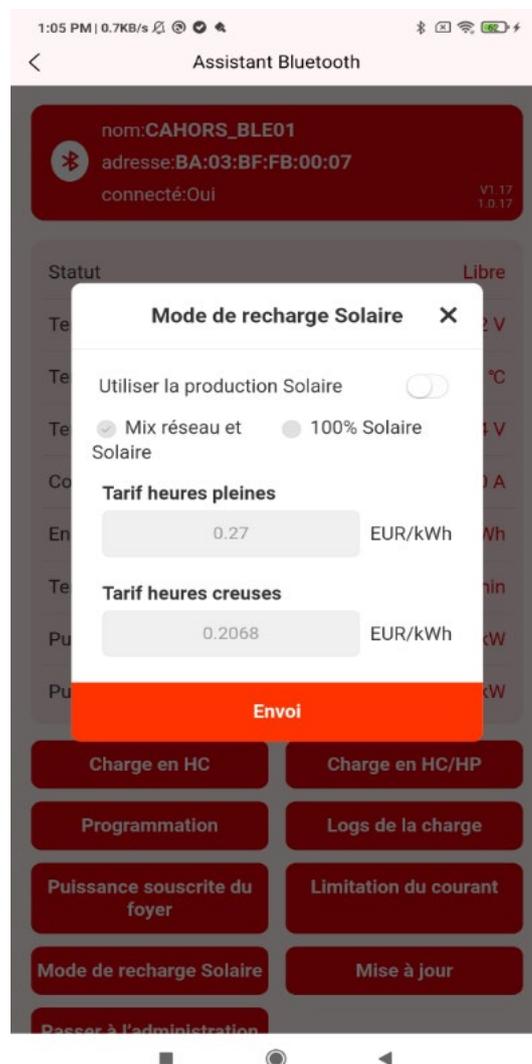
## Le mode 100% solaire :

Profitez d'une recharge totalement gratuite grâce à l'énergie solaire !

- La recharge commence automatiquement dès que votre excédent solaire dépasse 6A (soit 1380W).
- Elle s'arrête lorsque la production descend en dessous de ce seuil, garantissant une utilisation optimale de l'énergie solaire.
- La borne ne délivre que le surplus solaire au véhicule, assurant ainsi une recharge gratuite.

## Le mode Mix réseau et solaire :

- Ce mode combine l'énergie solaire et le réseau électrique pour vous offrir une recharge au coût le plus bas possible.
- Peu importe la période tarifaire, vous bénéficiez toujours d'un tarif inférieur ou égal à celui des heures creuses.



Si l'ensoleillement est insuffisant dans un des deux modes, la charge peut être forcée via le bouton latéral sur la borne, évitant ainsi de modifier la configuration par l'application.

Documentations disponibles ici : <https://cahors-ced.com/IRVE/>

Rubrique : **BOXEO HOME**



# Exemples de raccordement de l'entrée HP HC

Equipement IRVE

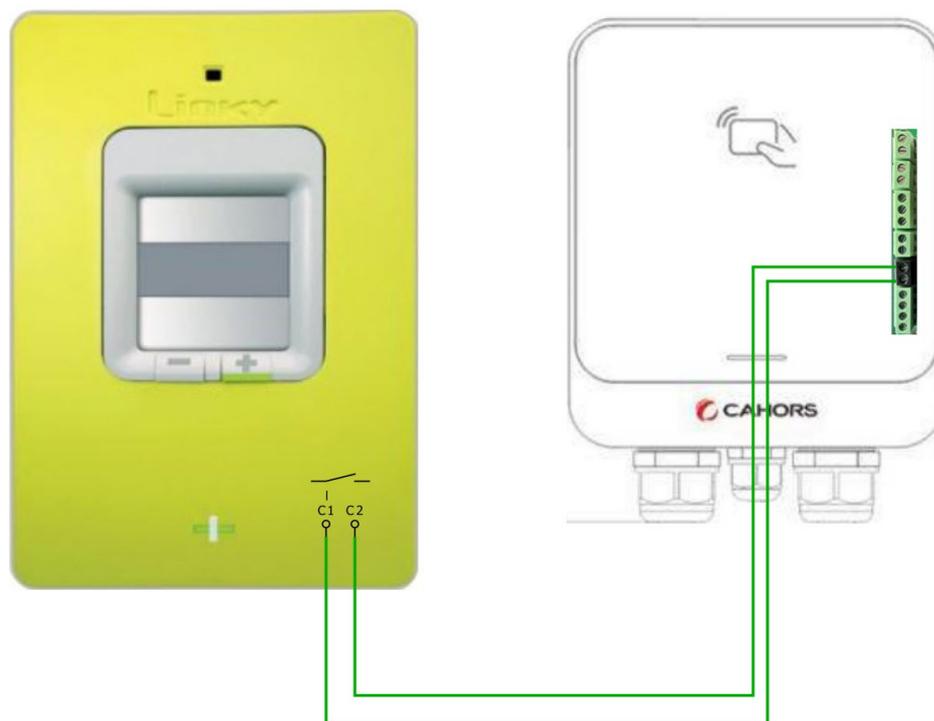
Electricité BT

L'entrée HP / HC est une entrée qui doit être raccordée à un contacteur externe **libre de potentiel**.

C'est une entrée **contact sec**.

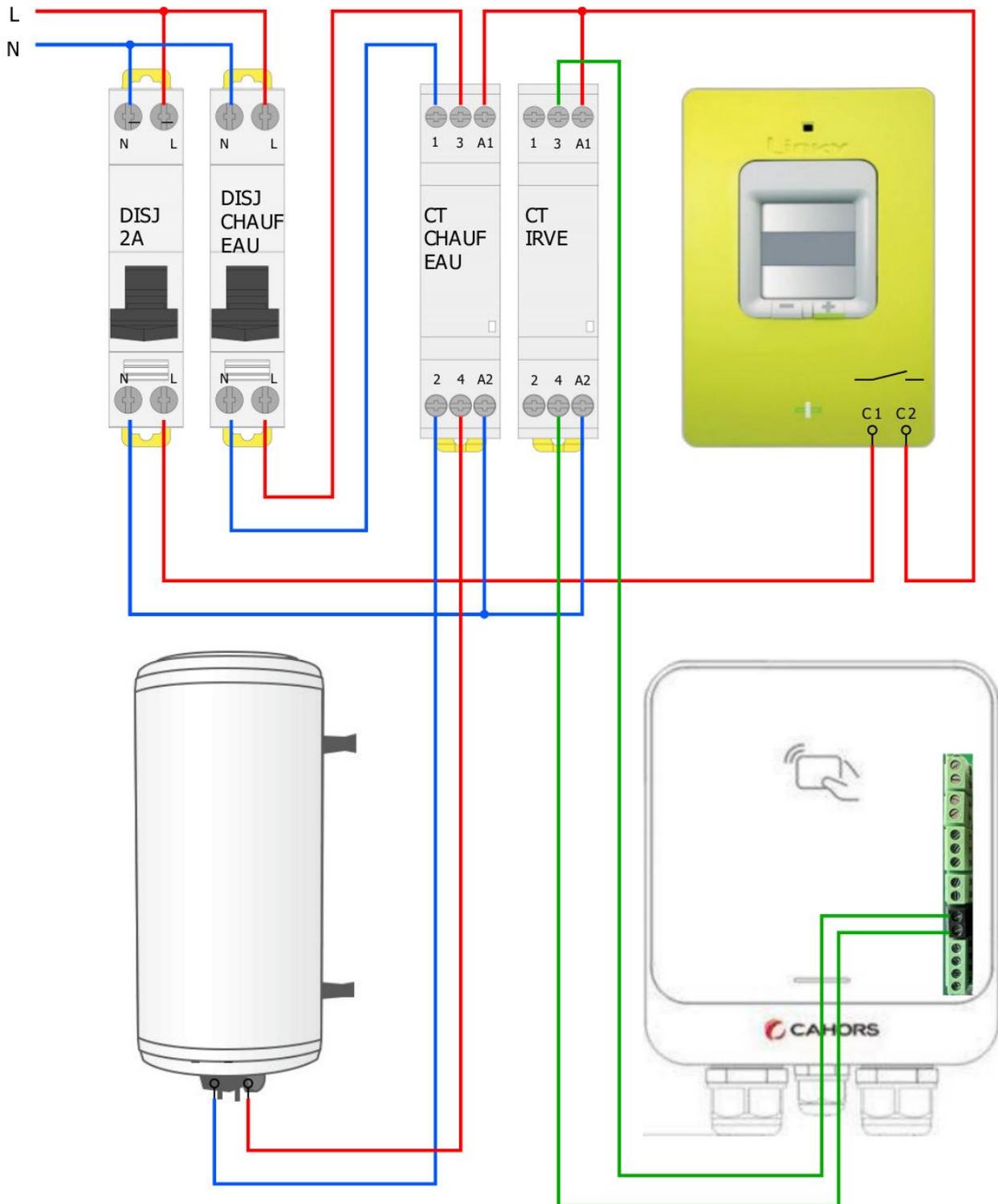
Elle est utilisée pour autoriser les recharges pendant les heures creuses

## 1- Raccordement sur C1 – C2 libres du compteur linky:

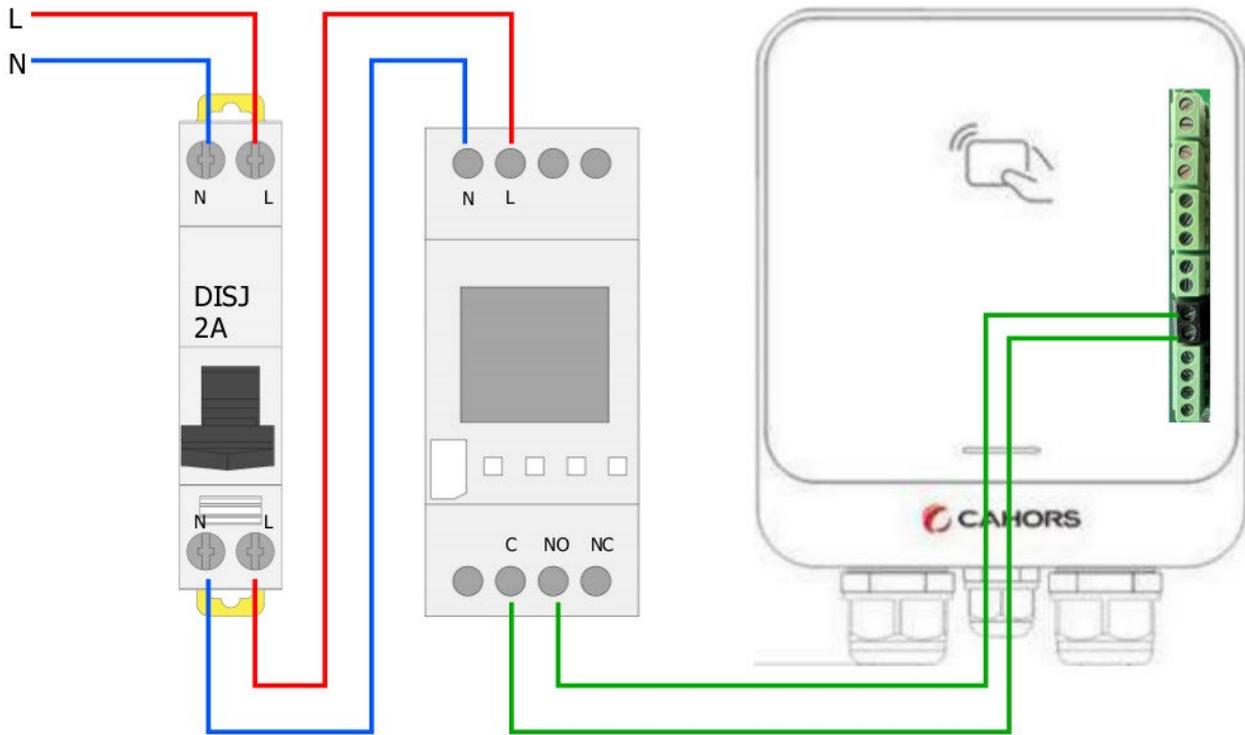


Si les contacts C1 C2 ne sont pas utilisés, ils peuvent être directement raccordés sur l'entrée contact sec de la borne l'aide de fils de section 1,5mm<sup>2</sup>.

## 2- Raccordement sur C1 – C2 déjà occupés du compteur linky:



### 3- Raccordement sur un contacteur sec externe Exemple : horloge



#### **A retenir :**

Aucune tension ne doit être présente sur les fils de pilotage HP/HC de la borne pour chacun des exemples évoqués