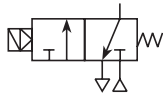


# P31, P32, P33

## Vannes de mise à l'échappement

### Vannes de mise à l'échappement - P31D & P32D

- Conception modulaire avec raccords intégrés 1/4" et 1/2" (BSPP ou NPT)
- Vanne 3 voies, 2 positions ; coupure automatique de la pression en aval à la disparition du signal de pilotage
- Pilotage électrique ou pneumatique
- Grand débit d'alimentation et d'échappement
- Silencer included
- Catégorie 2 Plc (consulter l'usine pour la disponibilité)



Les vannes de mise à l'échappement coupent automatiquement la pression en amont et purgent la pression en aval à la libération de la pression ou de signal de pilotage.

Afin de maintenir ces unités en position ouverte, une consigne (électrique ou pneumatique, selon la version) doit être fournie en permanence. Si ce signal de maintien disparaît, la vanne sectionne automatiquement.

Taille orifice	Description	Masse kg	Référence
1/4"	120VAC EV+connecteur †	0,37	<b>P31DA12SGNC1FN</b>
1/4"	24VDC EV+connecteur †	0,41	<b>P31DA12SGNC2CN</b>
1/2"	120VAC EV+connecteur †	0,69	<b>P32DA14SCNA3GN</b>
1/2"	24VDC EV+connecteur †	0,91	<b>P32DA14SCNA2CN</b>
1/2"	Pilotage pneumatique externe †	0,87	<b>P32DA14PPN</b>

† Silencieux sur échappement inclus.



### Spécifications

Capacité de débit*:	P31D	17 dm <sup>3</sup> /s, ANR
	P32D	51 dm <sup>3</sup> /s, ANR
Temperature range (max)†:		
pilotage électrique		-10°C à 50°C
pilotage pneumatique		-20°C à 80°C
Pression d'alimentation max:		
pilotage électrique		10 bar
pilotage pneumatique		17 bar
Pression d'alimentation min:		3 bar
Fluide :		Air comprimé
Orifice :		
Pneumatique		1/8
Échappement	P31D - 1/4; P32D - 1/2	
Manomètre	P31D - 1/8; P32D - 1/4	

\* Pression d'entrée 6,3 bar (91,3 psig) et une perte de charge de 1 bar (14,5 psig).

† L'air doit être suffisamment sec pour prévenir la formation de glace à des températures inférieures à +2 °C. Pression d'inversion : Plein débit quand la pression aval atteint 50 % de la pression d'entrée.

### Options:

P31DA		1	2	S	G	N	Electrovanne uniquement	
Taille du corps		Orifice		Interface actionneur		Tension électrovanne		
Vannes mise échappement (1/4") P31DA		BSPP 1		G Electrovanne 15 mm (P31 seulement)		2CN 24 VDC commande manuelle impulsion		
Vannes mise échappement (1/2") P32DA		NPT 9		C Electrovanne 30mm		3GN 120 VAC commande manuelle impulsion		
				P Pilotage pneumatique (raccord taraudé)		1FN 120 VAC commande manuelle impulsion (P31 uniquement)		
Taille orifice		Type de commande		Type d'électrovanne				
Mini modulaire global (1/4") 2		P Pilotage pneumatique externe		C 15mm (P31 seulement)				
Compact modulaire global (1/2") 4		S Pilotage électrique		A Bobine CNOMO 30 mm (P32 seulement)				
		Pilotage pneumatique P32 uniquement		D Bobine CNOMO 30 mm (connecteur M12) (P32 seulement)				

#### Note:

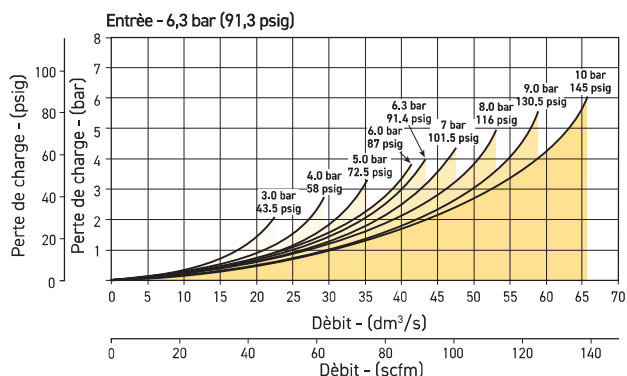
Unité P32 utilisée pour les deux séries P32 & P33

### Recommandées

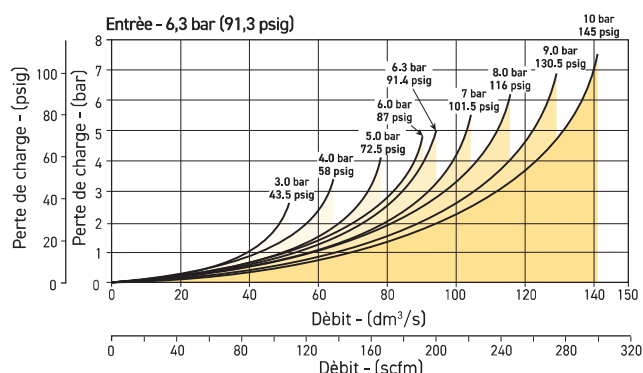
Caractéristiques matériel	
Corps	Aluminium
Couvercle	Polyester
Joints	Nitrile NBR

## Courbes de débit

P31DA 1/4" Vanne de mise à l'échappement

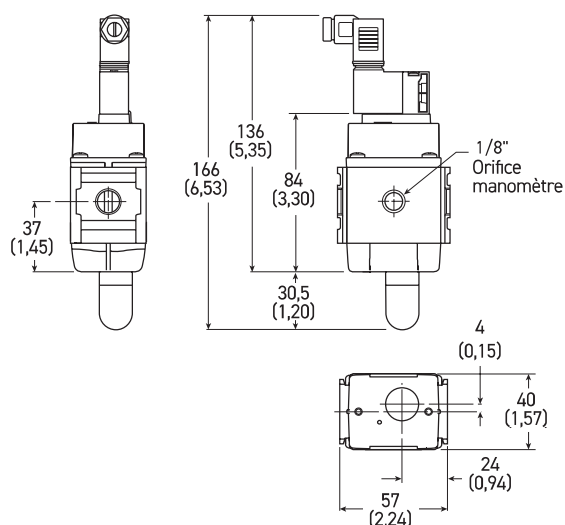


P32DA 1/2" Vanne de mise à l'échappement



## Encombremments - mm (inches)

P31D



Vannes d'échappement de sécurité de catégorie 2 par ajout d'un capteur de pression sur l'orifice d'air du manomètre.

Catégorie 2 niveau performance c avec capteur de pression

B10 : 10 millions de cycles

B10d : 20 millions de cycles

Les valeurs de durée de vie sont basées sur la norme ISO 19973-5:2015 évaluation de la fiabilité des composants par des tests de pression pneumatique fluide. La valeur B10d est basée sur la valeur B10 en utilisant B10x2, conformément à la norme ISO 13849-1:2015.

**PWS-M101-1** câbles volants, longueur 1 mètre.

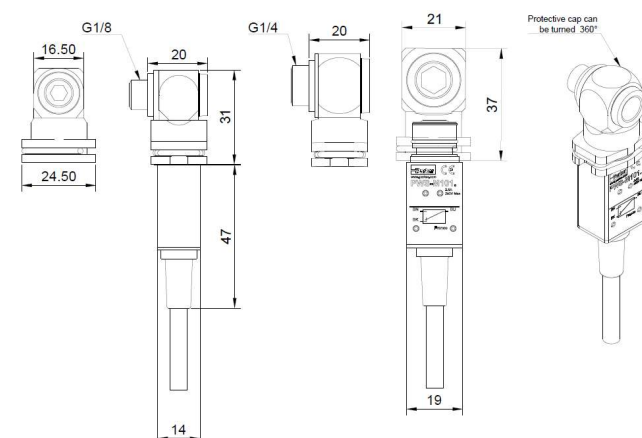
**PWS-M101-2** câbles volants, longueur 2 mètres.

**PWS-M101-3** câbles volants, longueur 3 mètres.

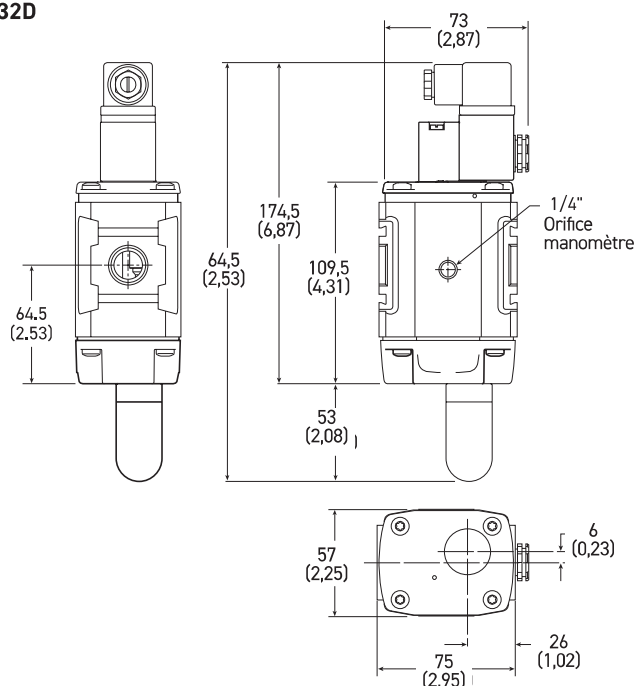
P31 : raccord de capteur : 1/8 BSP **PWS-B188**, 1/8 NPT **PWS-B1887**.

P32 : raccord de capteur : 1/4 BSP **PWS-B199**, 1/4 NPT **PWS-B1997**.

## Encombremments (mm)



P32D



## Recommandées