

Ilots de distributeurs à connectique individuelle : Série V

Dans un îlot de distributeurs Moduflex série V, la commande électrique est reçue par le module de tête, puis transmise au distributeur par l'intermédiaire du circuit électrique modulaire intégré.

Le module de tête peut être, au choix, une connexion par câble multi-brins ou un module de communication Bus de Terrain.



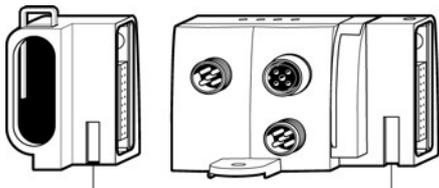
Configuration d'îlot de distributeurs

La page suivante présente toutes les tailles et fonctions des modules pouvant constituer un îlot des distributeurs série V, et pour chaque taille, un choix de connecteurs pneumatiques à clipper : diamètre du tuyau, droit ou coudé, ... Pour recevoir son alimentation et collecter ses échappements, l'îlot

requiert un module de tête et parfois un module de réalimentation intermédiaire fourni avec 4 plaques de configuration pour des fonctions d'alimentation différentes. Pour sa commande électrique, l'îlot est complété par un module de tête électrique, au choix, multi-connexions ou par un module Bus de Terrain devant être choisi dans les pages suivantes.

Modules de tête d'îlot :

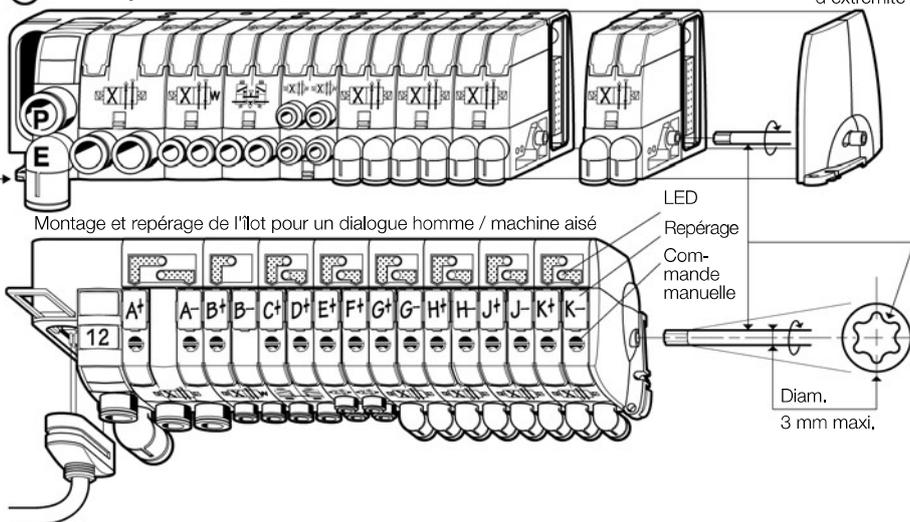
Multi-connexions ou connexion Bus de Terrain



Module de tête pneumatique

1 Assemblage du module de tête de d'îlot

2 Assemblage de l'îlot



Assemblage d'îlot de distributeurs

Les schémas ci-contre présentent :

- **Etape 1** : Le module de tête électrique est engagé dans le module de tête pneumatique;
- **Etape 2** : Les distributeurs sont vissés un à un sur le précédent depuis le module de tête. Pour ce faire l'unique vis intégrée est serrée à l'aide d'un tournevis Torx T8.

Les connecteurs pneumatiques peuvent être clippés ou déclippés à tout moment.

Avec une LED, une commande manuelle et un repérage pour chaque électrovanne (voir schéma), la face supérieure de l'îlot facilite le dialogue homme / machine.

La longueur totale de l'îlot est représentée par le dessin ci-dessous (plus de détails dans les pages d'encombrements).

Commande de modules et d'îlots

Un choix entre 3 approches :

1 - Commande de modules de base :

La page suivante présente les modules fournis sans connecteur pneumatique avec en regard, le choix de connecteurs pneumatiques à clipper correspondants et fournis séparément. Cette approche permet le maximum de flexibilité.

2 - Commande de modules complets :

La page 27 présente le système de référencement de modules complets équipés de leurs connecteurs pneumatiques.

3 - Commande d'îlots pré-assemblés :

La page 30 présente le configurateur d'îlot permettant la conception de l'îlot pouvant être livré assemblé et testé.

Module de tête Bus de Terrain :
■ largeur : 94 mm

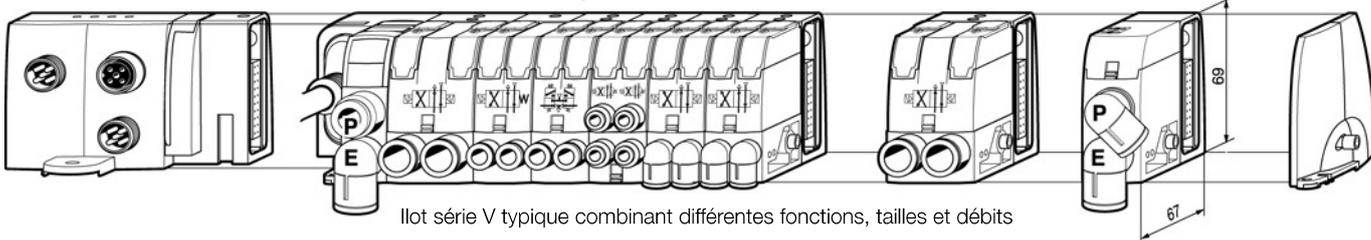
Module de tête multi-connexions :
■ guillotine, largeur : 47 mm
■ sub-D25, largeur : 56 mm

Distributeur taille 1 :
■ largeur : 25 mm

Distributeur taille 2 :
■ largeur : 37,5 mm

Module d'alim. intermédiaire :
■ largeur : 25 mm

Plaque d'extrémité :
■ largeur : 16 mm



Ilot série V typique combinant différentes fonctions, tailles et débits

Modules de base (sans connecteur) et connecteurs pneumatiques correspondants

	Taille 1			Taille 2		
	Symbole	Désignation	Masse (g)	Référence	Masse (g)	Référence
 <p>Taille 1</p>		4/2 Monostable	94	P2M1V4ES2CV	100	P2M2V4ES2CV
		4/2 Bistable	103	P2M1V4EE2CV	110	P2M2V4EE2CV
		2 x 3/2 NC + NC avec anti-retour d'échapp	106	P2M1VDEE2CV	115	P2M2VDEE2CV
		2 x 3/2 NO + NO avec anti-retour d'échapp	106	P2M1VCEE2CV	115	P2M2VCEE2CV
 <p>Taille 2</p>		2 x 3/2 NC + NO avec anti-retour d'échapp	106	P2M1VEEE2CV	115	P2M2VEEE2CV
		2 x 4/2 Monostable avec anti-retour d'échapp	114	P2M1VJEE2CV		
		3/2 NC avec anti-retour d'échapp	102	P2M1V3ES2CV	110	P2M2V3ES2CV
		4/3 Centre ouvert 2 x 3/2 NC + NC sans anti-retour d'échapp	106	P2M1VGEE2CV	115	P2M2VGEE2CV

Modules de tête et queue et intermédiaires

	Désignation	Taille 2	
		Masse (g)	Référence
 <p>P2M2HXT01 P2M2BXV0A</p>	Module de tête et queue d'ilot	64	P2M2HXT01
	Module intermédiaire d'alimentation	68	P2M2BXV0A

Connecteurs pneumatiques *

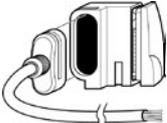
	Taille 1			Taille 2		
	Désignation	Ø tube	Masse (g)	Référence	Masse (g)	Référence
	Droit	G1/8"	2	FMDG1-1		
		4 mm	2	FMD04-1		
		6 mm	3	FMD06-1	3	FMD06-2
		8 mm			4	FMD08-2
		10 mm			5	FMD10-2
		12 mm			6	FMD12-2
	Coudé	G1/8"	3	CMDG1-1		
		4 mm	3	CMD04-1		
		6 mm	5	CMD06-1	5	CMD06-2
		8 mm			6	CMD08-2
		10 mm			7	CMD10-2
		12 mm			8	CMD12-2
	Silencieux				5	MMDVA2
	Bouchon		3	PMDXX1	5	PMDXX2

* Quantité indivisible : 10

Modules électriques de tête multi-connexions ou pour bus de terrain

Choix des modules de tête multi-connexions ou pour bus de terrain se reporter pages suivantes.

Série V : Module électrique de tête d'ilot multi-connexions

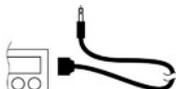
Désignation		Masse (g)	Référence
 Module de tête type guillotine	P2M2HEV0A	Module de tête type guillotine IP65	38 P2M2HEV0A
	 P8LMH20M2A	Câble multi-brins fils dénudés (Autres longueurs sur demande)	IP65 câble 2 m 335 P8LMH20M2A
		câble 5 m 802 P8LMH20M5A	
		câble 9 m 1425 P8LMH20M9A	
 Module de tête type sub-D25	P2M2HEV0D	Module de tête standard sub-D25	60 P2M2HEV0D
	 P8LMH25M3A	Câble multi-brins fils dénudés	IP40 câble 3 m 435 P8LMH25M3A
		câble 9 m 1425 P8LMH25M9A	
		IP65 câble 9 m 1425 P8LMH25B9A	

Série V : Module électrique de tête d'ilot AS-i



Désignation	Masse (g)	Référence	
Pour bus AS-i standard (31 noeuds maxi.)			
 Module électrique pour 8 sorties maxi. <ul style="list-style-type: none"> L'ilot série V peut compter jusqu'à 8 électro-pilotes 2 noeuds de 4E / 4S pour chaque module 	Connexions d'entrée		
	Aucune entrée	150	P2M2HBVA10800
	8 entrées M8	200	P2M2HBVA10808A
	8 entrées sur 4 M12	200	P2M2HBVA10808B
 Module électrique pour 4 sorties maxi. <ul style="list-style-type: none"> L'ilot série V peut compter jusqu'à 4 électro-pilotes 1 noeud de 4E / 4S pour chaque module 	Connexions d'entrée		
	Aucune entrée	150	P2M2HBVA10400
	4 entrées sur 4 M12	200	P2M2HBVA10404B
	Pour bus AS-i version 2-1 (62 noeuds maxi.)		
 Module électrique pour 6 sorties maxi. <ul style="list-style-type: none"> L'ilot série V peut compter jusqu'à 6 électro-pilotes 2 noeuds de 4E / 3S pour chaque module 	Connexions d'entrées		
	Aucune entrée	150	P2M2HBVA20600
	8 entrées M8	200	P2M2HBVA20608A
	8 entrées sur 4 M12	200	P2M2HBVA20608B

Accessoires pour bus AS-i

Désignation	Mâle	Femelle	Masse (g)	Référence
 P8CS0803J  P8CSY1212A	M8	Racc. instant. du câble	25	P8CS0803J
	M12	Racc. instant. du câble	25	P8CS1204J
	M12	Deux M12	25	P8CSY1212A
 Accessoires pour bus AS-i longueur 1 m	Câble M12 avec jack pour adressage		100	P8LS12JACK

Série V : Modules électriques de tête pour Bus de Terrain

Module électrique 16 sorties maxi.

(Les modules série V peuvent avoir jusqu'à 16 électrovannes)

Désignation	Protocole bus	Bus In / Bus Out	Type connecteur d'alimentation	Masse (g)	Référence
	Profibus DP	M12 - codé B	M12 - codé A	250	P2M2HBVP21600
	Pour fichiers de configuration .GSD, se reporter à http://www.parker.com/pneu/moduflex				
	DeviceNet	M12 - codé A	M12 - codé A	250	P2M2HBVD21600
		M12 - codé B		250	P2M2HBVD11600
	Pour fichiers de configuration .EDS file, se reporter à http://www.parker.com/pneu/moduflex				
	CANopen	M12 - codé A	M12 - codé A	250	P2M2HBVC21600
		M12 - codé B	250	P2M2HBVC11600	
Pour fichiers de configuration .EDS file, se reporter à http://www.parker.com/pneu/moduflex					
InterBus-S	M23 - 9 broches	M12 - codé A		300	P2M2HBVS11600

Accessoires pour Bus de Terrain

Désignation	Protocole bus	Type connecteur d'alimentation	Masse (g)	Référence	
	Connecteur droit d'alimentation	Tous	M12 - codé A	25	P8CS1205AA
		DeviceNet CANopen	M12 - codé B	25	P8CS1205AB
	Connecteur femelle Bus IN	DeviceNet CANopen	M12 - codé A	25	P8CS1205AA
	Profibus DP	M12 - codé B	25	P8CS1205AB	
Connecteur mâle Bus OUT	DeviceNet CANopen	M12 - codé A	25	P8CS1205BA	
	Profibus DP	M12 - codé B	25	P8CS1205BB	
Terminaison de ligne	DeviceNet CANopen	M12 - codé A	25	P8BPA00MA	
	Profibus DP	M12 - codé B	25	P8BPA00MB	



Connecteur M12 - codé A



Connecteur M12 - codé B