

GS EVO GALV 25S4 1150x525

Transpalette manuel galvanisé (2.500 kg)



GS EVO GALVANISÉ

Le transpalette manuel GS EVO GALVANISÉ est spécialement conçu pour des applications en milieu humide ou spécifique.

Une très bonne résistance à la corrosion garantie grâce au processus de galvanisation à chaud du châssis et d'un revêtement de surface GEOMET® pour le timon et les autres composants.

UNITÉ HYDRAULIQUE

La pompe du GS EVO GALVANISÉ a été conçue avec un revêtement de surface GEOMET® pour offrir une résistance maximale à l'humidité et à l'oxydation, un soin extrême des détails dans le but d'avoir des caractéristiques telles que:

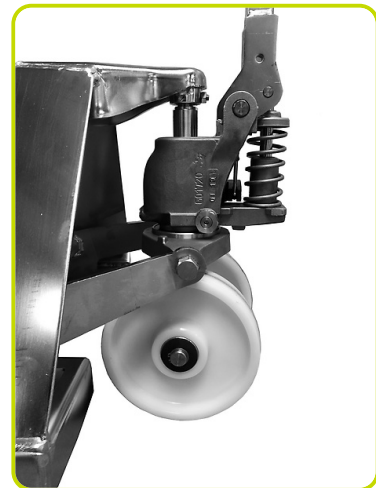
- **Groupe hydraulique monobloc:** le chemisage, réalisé par des machines à commandes numériques pour une meilleure précision, protège l'ensemble du groupe hydraulique.
- **Tige de piston chromée et joint d'huile:** pour éviter la rouille et les fuites pendant l'utilisation.
- **Valve de sécurité sur la pompe:** pour prévenir les utilisations en surcharge.
- **Vanne d'abaissement proportionnel grâce à la poignée du timon:** outil de travail parfait pour transporter des charges fragiles et délicates comme le cristal, le verre et la céramique.



2500 kg



200 mm



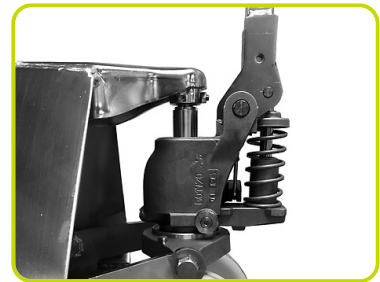
TIMON

Timon ergonomique en forme 3D incurvé, les deux grandes zones latérales dédiées au positionnement des mains sont spécialement conçues pour permettre à l'opérateur d'avoir une bonne position lorsqu'il transporte les charges avec une efficacité maximale et en limitant la fatigue.



ASSEMBLAGE FACILE

Timon facile à assembler avec un système de montage rapide grâce à deux joints entièrement soudés qui assurent une résistance accrue dans n'importe quelle application.



Description

1.1 Fabricant	LIFTER		
1.3 Mode de translation	Manuel		
1.4 Système de conduite	Accompagnement		
1.5 Capacité nominale	Q	kg	2500
1.6 Centre de gravité	c	mm	600
1.8 Déport avant de la charge	x	mm	932
1.9 Empattement	y	mm	1192

Poids

2.1 Poids à vide	kg	63
2.2 Charge par essieu avec charge, arrière	kg	1825
2.2 Charge par essieu avec charge, avant	kg	738
2.3 Charge par essieu sans charge, arrière	kg	21
2.3 Charge par essieu sans charge, avant	kg	42

Châssis/Roues

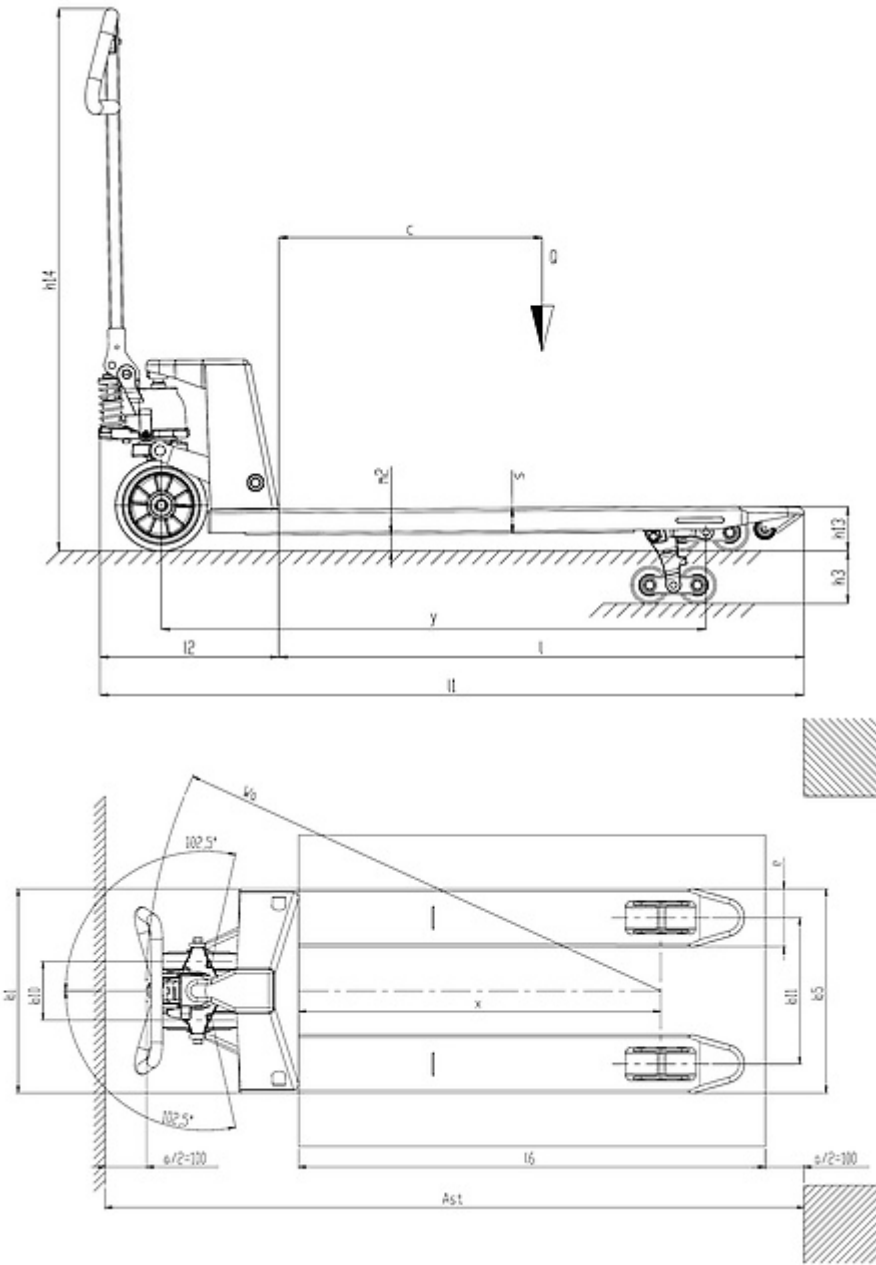
3.1 Roues, avant	NYLON		
3.1 Roues arrière	NYLON		
3.2 Dimensions roues, avant - Diamètre	mm	200	
3.2 Dimensions roues, avant - Largeur	mm	50	
3.3 Dimensions roues, arrière - Diamètre	mm	82	
3.3 Dimensions roues, arrière - Largeur	mm	60	
3.5 Taille roues : pneu arrière - Q.té (X=conduite)	nr	4	
3.5 Essieu d'équilibrage arrière	Non		
3.6 Voie avant	b10 mm	155	
3.7 Voie arrière	b11 mm	375	

Dimensions

4.4 Hauteur de levage	h3 mm	115
4.9 Hauteur du timon en position de conduite max	h14 mm	1185
4.9 Hauteur du timon en position de conduite min	h14 mm	710
4.15 Hauteur du sol	h13 mm	85
4.19 Longueur totale	l1 mm	1550
4.20 Longueur tablier	l2 mm	400
4.21 Largeur totale	b1/b2 mm	525
4.22 Dimensions fourches	s mm	55
4.22 Dimensions des fourches (largeur)	e mm	150
4.22 Dimensions des fourches (longueur)	l mm	1150
4.25 Distance entre les bras de fourche	b5 mm	525
4.32 Garde au sol au milieu de l'empattement	m2 mm	30
4.34 Largeur d'allée pour palette 800x1200 (en longueur)	Ast mm	2048
4.35 Rayon de braquage	Wa mm	1367

Performances

5.2 Vitesse de levée avec charge	COUPS	12
5.2 Vitesse de levée sans charge	COUPS	12



Les informations sont celles inscrites au moment du téléchargement.
Téléchargé le 18/02/2025 (ID 12774)

©2024 | PR Industrial S.r.L unipersonale – Loc. Il Piano – 53031 Casole d'Elsa (SI) – ITALY. Company subject to the management and coordination of Generac Power Systems Inc. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice