

Vérins à tube profilé, Séries PRA et PRB

Série PRB, Ø 32–100 mm, double effet, avec détection, avec amortissement et anticorrosion élevée



Rexroth
Bosch Group



Caractéristiques techniques

Standard	ISO 15552 (ISO 6431, VDMA 24562) NF E 49-003-1, UNI	
Pression de service	1–10 bar	
Température ambiante	-10 °C à +80 °C	
Fluide	Air comprimé	ISO 8573-1:2001, classe 6-4-3 ou plus bas*
Matériaux	Tige de piston	Acier inoxydable, galeté
	Tube du vérin	Aluminium anodisé
	Boîtiers	Aluminium moulé sous pression, anodisé
	Vis d'amortissement,	INOX
	Joint, écrou de sécurité	
	vis de fixation pour couvercle	



Champ d'application

Sur le vérin profilé, les rainures permettent une fixation rapide des détecteurs de position. Pour les applications où une bonne résistance à la corrosion est nécessaire

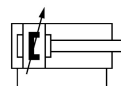
* Dimension des particules ≤ 5 µm, point de rosée de la pression ≤ 3 °C, teneur en huile ≤ 1 mg/m³

Informations techniques

Ø piston	[mm]	32	40	50	63	80	100
Force théorique du piston	Course de poussée[N]	422	665	1035	1647	2656	4145
Force à 6 bar	Course de traction [N]	364	560	871	1478	2397	3886
Longueur d'amortissement	[mm]	18	23	23	27	33	35
Poids	Course 0 mm	[kg] 0,570	0,730	1,190	1,560	2,60	3,80
	add. par 100 mm	[kg] 0,220	0,320	0,470	0,540	0,85	1,00

Diagramme d'amortissement, voir Informations Techniques du catalogue BRP ou consultez votre contact commercial

Référence







Ø piston	32	40	50	63	80
Filetage de la tige de piston	M10x1,25	M12x1,25	M16x1,5	M16x1,5	M20x1,5
Orifice taraudé	G1/8	G1/4	G1/4	G3/8	G3/8
Course ³⁾ 25	0822040600	0822041600	0822042600	0822043600	0822044600
Course maxi.	2600	2600	2600	2600	2600
Ø piston	100				
Filetage de la tige de piston	M20x1,5				
Orifice taraudé	G1/2				
Course ³⁾ 25	0822045600				
Course maxi.	2600				

³⁾ Courses intermédiaires: Voir configurateur internet

Vérins à tube profilé, Séries PRA et PRB

Série PRB, Ø 32–100 mm, double effet, avec détection, avec amortissement et anticorrosion élevée

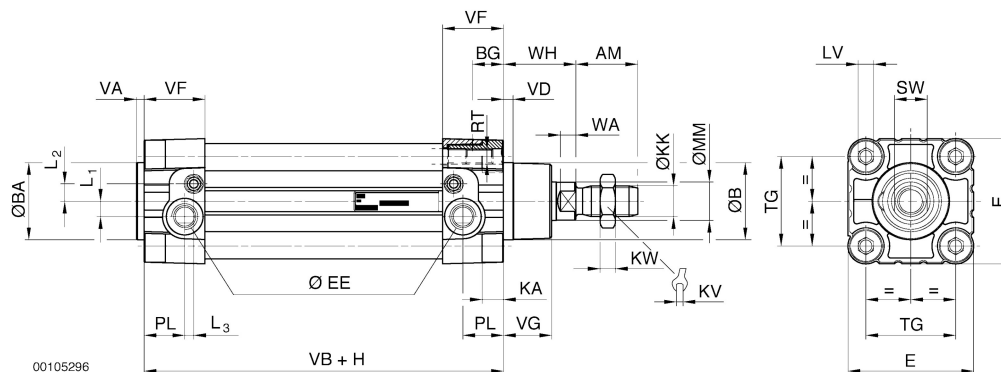
Rexroth
Bosch Group

▲ Accessoires (à commander séparément)							
Symbole	Technologie	32	40	50	63		
	Diamètre du piston	32	40	50	63		
	Bride avant ou arrière	1827001277	1827001278	1827001279	1827001280		
	Pattes d'équerre	1827001271	1827001272	1827001273	1827001274		
	Tourillon avant ou arrière MT4	1827003991	1827003992	1827003993	1827003994		
	Fixation par chape arrière, étroit (AB6)	1827001593	1827001594	1827001595	1827001596		
	Chape arrière	1825805223	1825805224	1825805225	1825805226		
	Fixation par chape arrière (MP2)	1827001289	1827001290	1827001291	1827001292		
	Diamètre du piston	80	100				
	Bride avant ou arrière	1827001281	1827001282				
	Pattes d'équerre	1827001275	1827001276				
	Tourillon avant ou arrière MT4	1827003995	1827003996				
	Fixation par chape arrière, étroit (AB6)	1827001597	1827001598				
	Chape arrière	1825805227	1825805228				
	Fixation par chape arrière (MP2)	1827001293	1827001294				
	Diamètre du piston	32 - 100					
	Capteur avec câble de 3m, Reed	0830100629 (Micro)		0830100606 (Midi)			
	Capteur avec M8, PNP	0830100489 (Micro)		0830100483 (Midi)			
	Fixations de capteurs	1827020287 (Micro)		1827020084 (Midi)			
	Diamètre du piston	32	40	50	63		
	Chape de tige avec filetages femelles	1822122024	1822122025	1822122005	1822122005		
	Chape de tige avec filetages mâles	1822122032	1822122033	1822122034	1822122034		
	Plaque de fixation	1827001629	1827001630	1827001631	1827001631		
	Tenon à rotule	1822124003	1822124004	1822124005	1822124005		
	Compensateur d'alignement	1826409002	1826409003	1826409004	1826409004		
	Diamètre du piston	80	100				
	Chape de tige avec filetages femelles	1822122004	1822122004				
	Chape de tige avec filetages mâles	1822122035	1822122035				
	Plaque de fixation	1827001632	1827001632				
	Tenon à rotule	1822124006	1822124006				
	Compensateur d'alignement	1826409005	1826409005				
	▲ Pochette de joints						
	Ø piston	32	40	50	63	80	100
	1827009557	1827009564	1827009569	1827009576	1827009899	1827009907	

Vérins à tube profilé, Séries PRA et PRB

Série PRB, Ø 32–100 mm, double effet, avec détection, avec amortissement et anticorrosion élevée

Rexroth
Bosch Group



H = Course

Ø piston	AM - 2	B e11	E		EE	KK 6g	VD	WH ±0,8	BA e11	BG	KV	KW	MM f9	PL -0,3	RT
32	22	30	47	+0,4	G1/8	M10x1,25	5	26	30	16	17	6	12	14	M6
40	24	35	53	+0,4	G1/4	M12x1,25	5	30	35	16	19	7	16	16	M6
50	32	40	65	+0,5	G1/4	M16x1,5	5	37	40	16	24	8	20	21	M8
63	32	45	75	+0,5	G3/8	M16x1,5	5	37	45	16	24	8	20	22	M8
80	40	45	95	± 0,35	G3/8	M20x1,5	5	46	45	16	30	10	25	27	M10
100	40	55	115	± 0,35	G1/2	M20x1,5	5	51	55	16	30	10	25	26	M10

Ø piston	SW	TG		VA -0,2	VB		VF -0,2	VG		WA -0,3	KA	L1	L2	L3	LV	
32	10	32,5	± 0,35	4	94	±0,4	27,5	16	±0,1	6	6,3	5	5,5	6,3	6	e11
40	13	38	± 0,35	4	105	±0,7	31	20	±0,1	6	6,3	5,5	8	7,5	6	e11
50	16	46,5	± 0,45	4	106	±0,7	31,5	25	±0,1	8	10,6	8	9	0	8	e11
63	16	56,5	± 0,55	4	121	±0,8	35	25	±0,1	8	10,6	10	11	0	8	e11
80	22	72	± 0,6	4	128	±0,8	39,5	33	± 0,15	10	14,6	8	14	0	1	-0,05/-0,2
100	22	89	± 0,6	4	138	±1	40,5	38	± 0,15	10	14,6	14	10	0	1	-0,05/-0,2