

Vérin compact ISO 21287, Série CCI, à double effet, tige de piston: taraudage

Normes: ISO 21287
: Vérin compact
: Norme industrielle En option en ATEX
Tige de piston: Simple, unilatéral
Piston magnétique: Piston avec aimant
Amortissement: amortissement élastique
Filetage de la tige de piston - type: Taraudage
Type de raccordement d'air comprimé: Taraudage
Principe de fonctionnement: À double effet
Certificats: En option en ATEX



Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
16	5	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M4	Racleur industriel standard	95	127	R422001002
16	10	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M4	Racleur industriel standard	95	127	R422001012
16	15	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M4	Racleur industriel standard	95	127	R422001022
16	20	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M4	Racleur industriel standard	95	127	R422001032
16	25	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M4	Racleur industriel standard	95	127	R422001042
16	30	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M4	Racleur industriel standard	95	127	R422001052
16	40	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M4	Racleur industriel standard	95	127	R422001062
16	50	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M4	Racleur industriel standard	95	127	R422001072
16	60	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M4	Racleur industriel standard	95	127	R422001082
20	5	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	148	198	R422001003
20	10	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	148	198	R422001013
20	15	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	148	198	R422001023
20	20	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	148	198	R422001033

Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
20	25	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	148	198	R422001043
20	30	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	148	198	R422001053
20	40	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	148	198	R422001063
20	50	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	148	198	R422001073
20	60	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	148	198	R422001083
25	5	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	260	309	R422001004
25	10	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	260	309	R422001014
25	15	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	260	309	R422001024
25	20	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	260	309	R422001034
25	25	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	260	309	R422001044
25	30	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	260	309	R422001054
25	40	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	260	309	R422001064
25	50	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	260	309	R422001074
25	60	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	260	309	R422001084
32	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	435	507	R422001005
32	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	435	507	R422001015
32	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	435	507	R422001025
32	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	435	507	R422001035

Vérin compact ISO 21287, Série CCI, à double effet, tige de piston: filetage

Normes: ISO 21287
: Vérin compact
: Norme industrielle En option en ATEX
Tige de piston: Simple, unilatéral
Piston magnétique: Piston avec aimant
Amortissement: amortissement élastique
Filetage de la tige de piston - type: Filetage
Type de raccordement d'air comprimé: Taraudage
Principe de fonctionnement: À double effet
Certificats: En option en ATEX



Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
16	5	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6x1	Racleur industriel standard	95	127	R422001132
16	10	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6x1	Racleur industriel standard	95	127	R422001142
16	15	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6x1	Racleur industriel standard	95	127	R422001152
16	20	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6x1	Racleur industriel standard	95	127	R422001162
16	25	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6x1	Racleur industriel standard	95	127	R422001172
16	30	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6x1	Racleur industriel standard	95	127	R422001182
16	40	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6x1	Racleur industriel standard	95	127	R422001192
16	50	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6x1	Racleur industriel standard	95	127	R422001202
16	60	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6x1	Racleur industriel standard	95	127	R422001212
20	5	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	148	198	R422001133
20	10	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	148	198	R422001143
20	15	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	148	198	R422001153
20	20	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	148	198	R422001163

Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
20	25	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	148	198	R422001173
20	30	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	148	198	R422001183
20	40	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	148	198	R422001193
20	50	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	148	198	R422001203
20	60	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	148	198	R422001213
25	5	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	260	309	R422001134
25	10	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	260	309	R422001144
25	15	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	260	309	R422001154
25	20	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	260	309	R422001164
25	25	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	260	309	R422001174
25	30	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	260	309	R422001184
25	40	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	260	309	R422001194
25	50	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	260	309	R422001204
25	60	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	260	309	R422001214
32	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	435	507	R422001135
32	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	435	507	R422001145
32	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	435	507	R422001155
32	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	435	507	R422001165