

Démarrateurs progressifs SIRIUS 200-480 V 47 A, 110-250 V CA  
bornes à vis sortie analogique



<b>nom de marque produit</b>	SIRIUS
<b>catégorie du produit</b>	Appareils de connexion hybrides
<b>désignation du produit</b>	Démarrateur progressif
<b>désignation type de produit</b>	3RW52
<b>numéro d'article du fabricant</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• du module HMI Standard utilisable</li> <li>• du module HMI High-Feature utilisable</li> <li>• du module de communication PROFINET Standard utilisable</li> <li>• du module de communication PROFIBUS utilisable</li> <li>• du module de communication MODBUS TCP utilisable</li> <li>• du module de communication MODBUS RTU utilisable</li> <li>• du module de communication EtherNet/IP</li> <li>• du disjoncteur utilisable pour 400 V</li> <li>• du disjoncteur utilisable pour 500 V</li> <li>• du disjoncteur utilisable pour 400 V pour montage dans triangle moteur</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><a href="#">3RW5980-0HS00</a></li> <li><a href="#">3RW5980-0HF00</a></li> <li><a href="#">3RW5980-0CS00</a></li> <li><a href="#">3RW5980-0CP00</a></li> <li><a href="#">3RW5980-0CT00</a></li> <li><a href="#">3RW5980-0CR00</a></li> <li><a href="#">3RW5980-0CE00</a></li> <li><a href="#">3RV2032-4JA10; Coordination de type 1, Iq = 65 kA, CLASS 10</a></li> <li><a href="#">3RV2032-4JA10; Type de coordination 1, Iq = 10 kA, CLASS 10</a></li> <li><a href="#">3RV2032-4RA10; Coordination de type 1, Iq = 65 kA, CLASS 10</a></li> </ul>

- du disjoncteur utilisable pour 500 V pour montage dans triangle moteur
- du fusible gG utilisable jusqu'à 690 V
- du fusible gG utilisable pour montage dans triangle moteur jusqu'à 500 V
- du fusible gR pour la protection des semiconducteurs utilisable jusqu'à 690 V
- du fusible aR pour la protection des semiconducteurs utilisable jusqu'à 690 V

[3RV2032-4RA10; Type de coordination 1, Iq = 10 kA, CLASS 10](#)

[3NA3824-6; Coordination de type 1, Iq = 65 kA](#)

[3NA3824-6; Coordination de type 1, Iq = 65 kA](#)

[3NE1021-2; Coordination de type 2, Iq = 65 kA](#)

[3NE8024-1; Coordination de type 2, Iq = 65 kA](#)

## Caractéristiques techniques générales

<b>tension de démarrage [%]</b>	30 ... 100 %
<b>tension d'arrêt [%]</b>	50 ... 50 %
<b>temps de rampe de montée du démarreur progressif</b>	0 ... 20 s
<b>valeur de limitation de courant [%] réglable</b>	130 ... 700 %
<b>justification de qualification</b>	
• marquage CE	Oui
• homologation UL	Oui
• homologation CSA	Oui
<b>constituant du produit</b>	
• pris en charge HMI Standard	Oui
• pris en charge HMI-High Feature	Oui
<b>équipement du produit système intégré de contact de pontage</b>	Oui
<b>nombre de phases contrôlées</b>	3
<b>classe de déclenchement</b>	CLASS 10 (préréglée) / 10E / 20E; selon CEI 60947-4-2
<b>temps de maintien en cas de coupure de courant</b>	
• pour circuit principal	100 ms
• pour circuit de commande	100 ms
<b>tension d'isolement</b>	
• valeur assignée	600 V
<b>degré de pollution</b>	3, selon CEI 60947-4-2
<b>tension d'impulsion valeur assignée</b>	6 kV
<b>tension de blocage du thyristor max.</b>	1 400 V
<b>facteur de service</b>	1
<b>tension de tenue aux chocs valeur assignée</b>	6 kV
<b>tension max. admissible pour séparation de protection</b>	
• entre circuit principal et circuit auxiliaire	600 V
<b>indice de protection IP</b>	IP00
<b>catégorie d'emploi selon CEI 60947-4-2</b>	AC 53a
<b>tenue aux chocs</b>	15g / 11 ms, à partir de 12g / 11 ms avec décollements potentiels du contact
<b>tenue aux vibrations</b>	15 mm à 6 Hz ; 2g à 500 Hz

désignation du matériel selon CEI 81346-2:2009	Q
<b>fonction produit</b>	
• démarrage progressif	Oui
• arrêt progressif	Oui
• couple progressif	Oui
• limitation de courant réglable	Oui
• ralentissement de pompe	Oui
• protection de l'appareil	Oui
• protection de surcharge du moteur	Oui; protection électronique de surcharge du moteur
• analyse du dispositif de protection de thermistance	Non
• montage dans triangle moteur	Oui
• Autoreset	Oui
• reset manuel	Oui
• réarmement à distance	Oui; par coupure de la tension d'alimentation de commande
• fonction de communication	Oui
• affichage des mesures	Oui; uniquement en liaison avec un accessoire spécial
• journal des erreurs	Oui; uniquement en liaison avec un accessoire spécial
• via logiciel paramétrable	Non
• via logiciel configurable	Oui
• PROFenergy	Oui; en liaison avec le module de communication PROFINET Standard
• mise à jour du firmware	Oui
• bornier amovible pour circuit de commande	Oui
• régulation de couple	Non
• sortie analogique	Oui; 4 ... 20 mA (défaut) / 0 ... 10 V (paramétrable avec HMI High Feature)

### Electronique de puissance

<b>courant d'emploi</b>	
• pour 40 °C valeur assignée	47 A
• pour 50 °C valeur assignée	41,6 A
• pour 60 °C valeur assignée	36,2 A
<b>courant d'emploi pour montage dans triangle moteur</b>	
• pour 40 °C valeur assignée	81,4 A
• pour 50 °C valeur assignée	72 A
• pour 60 °C valeur assignée	62,7 A
<b>tension d'emploi</b>	
• valeur assignée	200 ... 480 V
• pour montage dans triangle moteur valeur assignée	200 ... 480 V
<b>tolérance négative relative de la tension d'emploi</b>	-15 %
<b>tolérance positive relative de la tension d'emploi</b>	10 %

<b>tolérance négative relative de la tension d'emploi pour montage dans triangle moteur</b>	-15 %
<b>tolérance positive relative de la tension d'emploi pour montage dans triangle moteur</b>	10 %
<b>puissance d'emploi pour moteur triphasé</b>	
• pour 230 V pour 40 °C valeur assignée	11 kW
• pour 230 V pour montage dans triangle moteur pour 40 °C valeur assignée	22 kW
• pour 400 V pour 40 °C valeur assignée	22 kW
• pour 400 V pour montage dans triangle moteur pour 40 °C valeur assignée	45 kW
<b>fréquence de service 1 valeur assignée</b>	50 Hz
<b>fréquence de service 2 valeur assignée</b>	60 Hz
<b>tolérance négative relative de la fréquence d'emploi</b>	-10 %
<b>tolérance positive relative de la fréquence d'emploi</b>	10 %
<b>courant nominal réglable du moteur</b>	
• pour roue codeuse sur position 1	20 A
• pour roue codeuse sur position 2	21,8 A
• pour roue codeuse sur position 3	23,6 A
• pour roue codeuse sur position 4	25,4 A
• pour roue codeuse sur position 5	27,2 A
• pour roue codeuse sur position 6	29 A
• pour roue codeuse sur position 7	30,8 A
• pour roue codeuse sur position 8	32,6 A
• pour roue codeuse sur position 9	34,4 A
• pour roue codeuse sur position 10	36,2 A
• pour roue codeuse sur position 11	38 A
• pour roue codeuse sur position 12	39,8 A
• pour roue codeuse sur position 13	41,6 A
• pour roue codeuse sur position 14	43,4 A
• pour roue codeuse sur position 15	45,2 A
• pour roue codeuse sur position 16	47 A
• min.	20 A
<b>courant nominal réglable du moteur pour montage dans triangle moteur</b>	
• pour roue codeuse sur position 1	34,6 A
• pour roue codeuse sur position 2	37,8 A
• pour roue codeuse sur position 3	40,9 A
• pour roue codeuse sur position 4	44 A
• pour roue codeuse sur position 5	47,1 A
• pour roue codeuse sur position 6	50,2 A
• pour roue codeuse sur position 7	53,3 A

• pour roue codeuse sur position 8	56,5 A
• pour roue codeuse sur position 9	59,6 A
• pour roue codeuse sur position 10	62,7 A
• pour roue codeuse sur position 11	65,8 A
• pour roue codeuse sur position 12	68,9 A
• pour roue codeuse sur position 13	72,1 A
• pour roue codeuse sur position 14	75,2 A
• pour roue codeuse sur position 15	78,3 A
• pour roue codeuse sur position 16	81,4 A
• min.	34,6 A
<b>charge min. [%]</b>	15 %; Rapporté au plus petit courant le réglable
<b>puissance dissipée [W] pour la valeur assignée du courant pour CA</b>	
• pour 40 °C après le démarrage	26 W
• pour 50 °C après le démarrage	24 W
• pour 60 °C après le démarrage	23 W
<b>puissance dissipée [W] pour CA pour limitation de courant 350 %</b>	
• pour 40 °C pendant le démarrage	606 W
• pour 50 °C pendant le démarrage	522 W
• pour 60 °C pendant le démarrage	438 W

<b>Circuit de commande/ Commande</b>	
<b>type de tension de la tension d'alimentation de commande</b>	AC
<b>tension d'alimentation de commande pour CA</b>	
• pour 50 Hz	110 ... 250 V
• pour 60 Hz	110 ... 250 V
<b>tolérance négative relative de la tension d'alimentation de commande pour CA pour 50 Hz</b>	-15 %
<b>tolérance positive relative de la tension d'alimentation de commande pour CA pour 50 Hz</b>	10 %
<b>tolérance négative relative de la tension d'alimentation de commande pour CA pour 60 Hz</b>	-15 %
<b>tolérance positive relative de la tension d'alimentation de commande pour CA pour 60 Hz</b>	10 %
<b>fréquence de la tension d'alimentation de commande</b>	50 ... 60 Hz
<b>tolérance négative relative de la fréquence de la tension d'alimentation de commande</b>	-10 %
<b>tolérance positive relative de la fréquence de la tension d'alimentation de commande</b>	10 %
<b>courant d'alimentation de commande en mode stand-by valeur assignée</b>	30 mA
<b>courant de maintien en mode Bypass valeur assignée</b>	75 mA

<b>courant à rotor bloqué à la fermeture des contacts bypass max.</b>	2,5 A
<b>courant d'appel après application de la tension d'alimentation de commande max.</b>	12,2 A
<b>durée du courant d'appel après application de la tension d'alimentation de commande</b>	2,2 ms
<b>exécution de la protection contre les surtensions</b>	Varistance
<b>exécution de la protection contre les courts-circuits pour circuit de commande</b>	Fusible 4 A gG (Icu = 1 kA), fusible 6 A à fusion rapide (Icu = 1 kA), disjoncteur modulaire C1 (Icu = 600 A), disjoncteur modulaire C6 (Icu = 300 A); Non compris dans l'étendue de la livraison

#### Entrées/ Sorties

<b>nombre d'entrées TOR</b>	1
<b>nombre d'entrées pour raccordement de la thermistance</b>	0
<b>nombre de sorties TOR</b>	3
• non paramétrable	2
<b>type des sorties TOR</b>	2 contacts NO / 1 inverseur
<b>nombre de sorties analogiques</b>	1
<b>pouvoir de coupure courant des sorties à relais</b>	
• pour AC-15 pour 250 V valeur assignée	3 A
• pour DC-13 pour 24 V valeur assignée	1 A

#### Montage/ fixation/ dimensions

<b>position de montage</b>	sur surface de montage verticale, pivotant à +/- 10° et inclinable vers l'avant et vers l'arrière
<b>mode de fixation</b>	fixation par vis
<b>hauteur</b>	306 mm
<b>largeur</b>	185 mm
<b>profondeur</b>	203 mm
<b>distance à respecter lors du montage en série</b>	
• vers l'avant	10 mm
• vers l'arrière	0 mm
• vers le haut	100 mm
• vers le bas	75 mm
• vers le côté	5 mm
<b>poids sans emballage</b>	5,2 kg

#### Raccordements/ Bornes

<b>type du raccordement électrique</b>	
• pour circuit principal	borne à cage
• pour circuit de commande	Bornes à vis
<b>largeur des barres de raccordement max.</b>	25 mm
<b>type de sections de câble raccordables</b>	

<ul style="list-style-type: none"> <li>• pour contacts principaux pour borne à cage en cas d'utilisation de la borne avant âme massive</li> </ul>	1x (2,5 ... 16 mm <sup>2</sup> )
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pour contacts principaux pour borne à cage en cas d'utilisation de la borne avant âme souple avec embouts</li> </ul>	1x (2,5 ... 50 mm <sup>2</sup> )
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pour contacts principaux pour borne à cage en cas d'utilisation de la borne avant multibrin</li> </ul>	1x (10 ... 70 mm <sup>2</sup> )
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pour câbles AWG pour contacts principaux pour borne à cage en cas d'utilisation de la borne avant</li> </ul>	1x (10 ... 2/0)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pour contacts principaux pour borne à cage en cas d'utilisation de la borne arrière âme massive</li> </ul>	1x (2,5 ... 16 mm <sup>2</sup> )
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pour câbles AWG pour contacts principaux pour borne à cage en cas d'utilisation de la borne arrière</li> </ul>	1x (10 ... 2/0)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pour contacts principaux pour borne à cage en cas d'utilisation des deux bornes âme massive</li> </ul>	2x (2,5 ... 16 mm <sup>2</sup> )
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pour contacts principaux pour borne à cage en cas d'utilisation des deux bornes âme souple avec embouts</li> </ul>	2x (2,5 ... 35 mm <sup>2</sup> )
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pour contacts principaux pour borne à cage en cas d'utilisation des deux bornes multibrin</li> </ul>	2x (6 ... 16 mm <sup>2</sup> ), 2x (10 ... 50 mm <sup>2</sup> )
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pour contacts principaux pour borne à cage en cas d'utilisation de la borne arrière âme souple avec embouts</li> </ul>	1x (2,5 ... 50 mm <sup>2</sup> )
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pour contacts principaux pour borne à cage en cas d'utilisation de la borne arrière multibrin</li> </ul>	1x (10 ... 70 mm <sup>2</sup> )
<b>type de sections de câble raccordables</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pour circuit de commande âme massive</li> </ul>	1x (0,5 ... 4,0 mm <sup>2</sup> ), 2x (0,5 ... 2,5 mm <sup>2</sup> )
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pour circuit de commande âme souple avec embouts</li> </ul>	1x (0,5 ... 2,5 mm <sup>2</sup> ), 2x (0,5 ... 1,5 mm <sup>2</sup> )
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pour câbles AWG pour circuit de commande âme massive</li> </ul>	1x (20 ... 12), 2x (20 ... 14)
<b>longueur de câble</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• entre démarreur progressif et moteur max.</li> </ul>	800 m
<ul style="list-style-type: none"> <li>• sur les entrées TOR pour CA max.</li> </ul>	100 m
<b>couple de serrage</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pour contacts principaux pour bornes a vis</li> </ul>	4,5 ... 6 N·m
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pour contacts auxiliaires et de commande pour bornes a vis</li> </ul>	0,8 ... 1,2 N·m
<b>couple de serrage [lbf·in]</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pour contacts principaux pour bornes a vis</li> </ul>	40 ... 53 lbf·in
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pour contacts auxiliaires et de commande pour bornes a vis</li> </ul>	7 ... 10,3 lbf·in

#### Conditions ambiantes

<b>altitude d'implantation pour altitude au-dessus de</b> • max.	5 000 m; Déclassement à partir de 1000 m, voir catalogue
<b>température ambiante</b> • en service • pendant l'entreposage et le transport	-25 ... +60 °C; Tenir compte du déclassement à partir de 40 °C -40 ... +80 °C
<b>catégorie d'environnement</b> • en service selon CEI 60721  • à l'entreposage selon CEI 60721  • pendant le transport selon CEI 60721	3K6 (pas de formation de glace, condensation uniquement occasionnelle), 3C3 (pas de brouillard salin), 3S2 (la pénétration de sable dans les appareils est interdite), 3M6  1K6 (condensation uniquement occasionnelle), 1C2 (pas de brouillard salin), 1S2 (la pénétration de sable dans les appareils est interdite), 1M4  2 K2, 2C1, 2S1, 2M2 (hauteur de chute max. 0,3 m)
émission de perturbations CEM	selon CEI 60947-4-2 : Classe A

### Communication/ Protocole

<b>module de communication pris en charge</b> • PROFINET Standard • EtherNet/IP • MODBUS RTU • MODBUS TCP • PROFIBUS	Oui Oui Oui Oui Oui
---	---------------------------------

### Caractéristiques assignées UL/CSA

<b>numéro d'article du fabricant</b> • <b>du disjoncteur</b> — utilisable pour défauts standard pour 460/480 V selon UL — utilisable pour défauts élevés pour 460/480 V selon UL — utilisable pour défauts standard pour 460/480 V pour montage dans triangle moteur selon UL — utilisable pour défauts élevés pour 460/480 V pour montage dans triangle moteur selon UL — utilisable pour défauts standard pour 575/600 V selon UL — utilisable pour défauts standard pour 575/600 V pour montage dans triangle moteur selon UL • <b>du fusible</b> — utilisable pour défauts standard jusqu'à 575/600 V selon UL — utilisable pour défauts élevés jusqu'à 575/600 V selon UL	Type Siemens : 3RV2742, max. 70A ou 3VA51, max. 90A; Iq = 5 kA Type Siemens : 3VA51, max. 60A; Iq max = 65 kA Type Siemens : 3VA51, max. 90A; Iq = 5 kA Type Siemens : 3VA51, max. 60A; Iq max = 65 kA Type Siemens : 3RV2742, max. 70A ou 3VA51, max. 90A; Iq = 5 kA Type Siemens : 3VA51, max. 90A; Iq = 5 kA Typ: Class RK5 / K5, max. 175 A; Iq = 5 kA Type : Classe J / L, max. 175 A; Iq = 100 kA
--	--



— utilisable pour défauts standard pour montage dans triangle moteur jusqu'à 575/600 V selon UL

Typ: Class RK5 / K5, max. 175 A; Iq = 5 kA

— utilisable pour défauts élevés pour montage dans triangle moteur jusqu'à 575/600 V selon UL

Type : Classe J / L, max. 175 A; Iq = 100 kA

**puissance d'emploi [hp] pour moteur triphasé**

- pour 200/208 V pour 50 °C valeur assignée 10 hp
- pour 220/230 V pour 50 °C valeur assignée 10 hp
- pour 460/480 V pour 50 °C valeur assignée 30 hp
- pour 200/208 V pour montage dans triangle moteur pour 50 °C valeur assignée 20 hp
- pour 220/230 V pour montage dans triangle moteur pour 50 °C valeur assignée 25 hp
- pour 460/480 V pour montage dans triangle moteur pour 50 °C valeur assignée 50 hp

**capacité de charge des contacts auxiliaires selon UL** R300-B300

**Sécurité**

**compatibilité électromagnétique** selon CEI 60947-4-2

**Certificats/ homologations**

General Product Approval			EMC	Declaration of Conformity	
					
CSA	CCC	UL	EAC	RCM	EG-Konf.

Declaration of Conformity	Test Certificates	Marine / Shipping			
<a href="#">Miscellaneous</a>	<a href="#">Type Test Certificates/Test Report</a>				
		ABS	LRS	PRS	DNV-GL DNVGL.COM/AF

**other**  
[Confirmation](#)

**Autres informations**

**Information- and Downloadcenter (Catalogues, Brochures,...)**

<https://www.siemens.com/ic10>

**Industry Mall (système de commande en ligne)**

<https://mall.industry.siemens.com/mall/fr/fr/Catalog/product?mlfb=3RW5224-1AC14>

**Générateur CAx en ligne**

<http://support.automation.siemens.com/WW/CAXorder/default.aspx?lang=en&mlfb=3RW5224-1AC14>

**Service&Support (manuels, certificats, caractéristiques, questions fréquentes FAQ, etc.)**

<https://support.industry.siemens.com/cs/ww/fr/ps/3RW5224-1AC14>

**Banque de données images (photos des produits, schémas cotés 2D, modèles 3D, schémas des connexions, macros**

**EPLAN, ...)**

[http://www.automation.siemens.com/bilddb/cax\\_de.aspx?mlfb=3RW5224-1AC14&lang=en](http://www.automation.siemens.com/bilddb/cax_de.aspx?mlfb=3RW5224-1AC14&lang=en)

**Courbe caractéristique: Comportement au déclenchement, I<sup>t</sup>, Courant coupé limité**

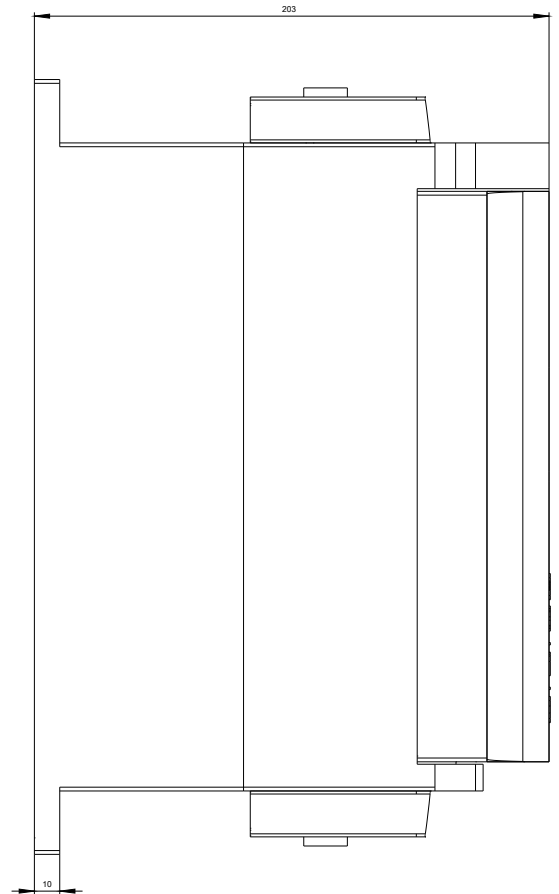
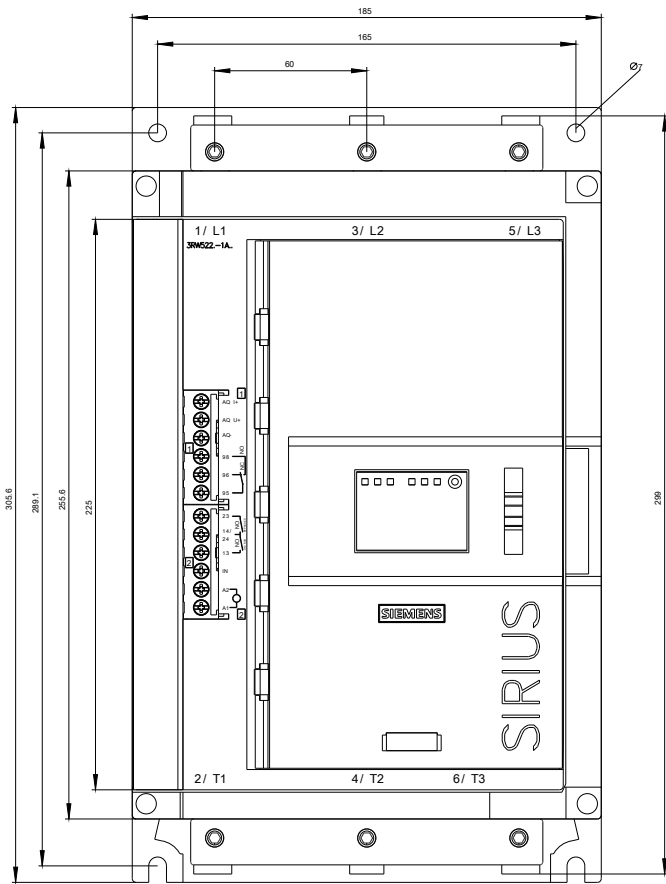
<https://support.industry.siemens.com/cs/ww/en/ps/3RW5224-1AC14/char>

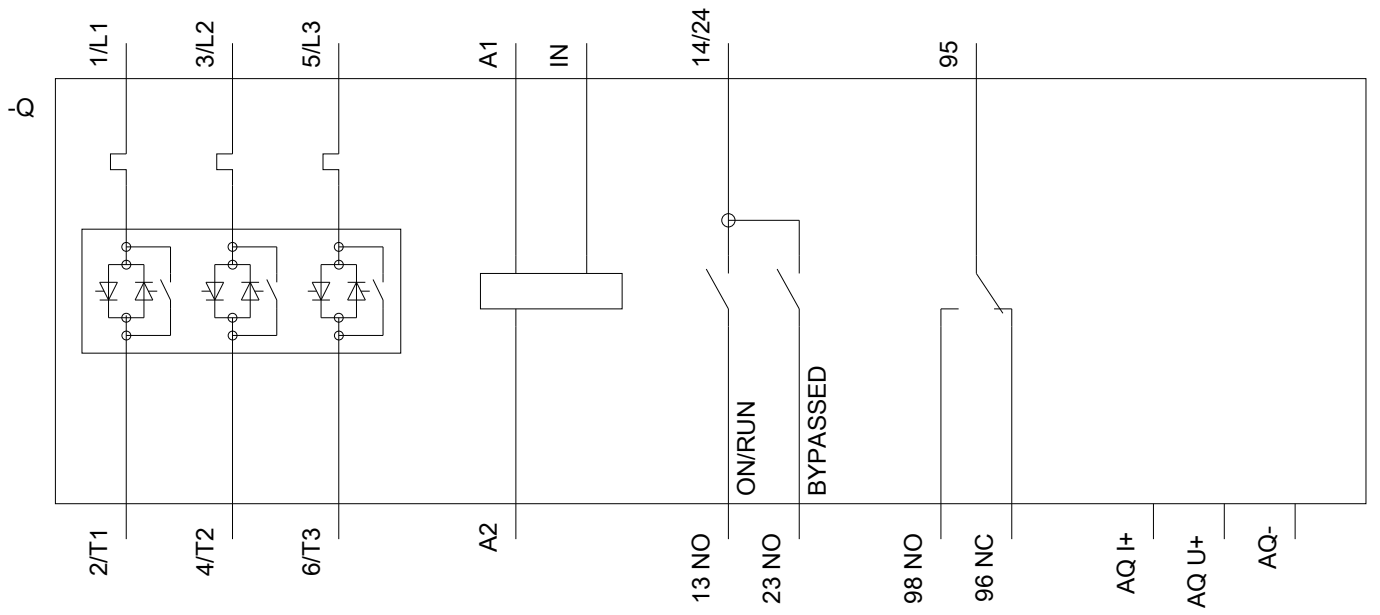
**Caractéristique: Altitude d'implantation**

<http://www.automation.siemens.com/bilddb/index.aspx?view=Search&mlfb=3RW5224-1AC14&objecttype=14&gridview=view1>

**Simulation Tool for Soft Starters (STS)**

<https://support.industry.siemens.com/cs/ww/en/view/101494917>





dernière modification :

25-11-2020