



SIMATIC S7, IF964-DP Module d'interface Maître DP pour S7-400

Courant d'entrée			
Consommation, maxi		150 mA; Consommation sur le bus S7-400 : le module ne consomme pas de courant à 24 V, il met uniquement cette tension à la disposition de l'interface DP. Consommation totale des composants raccordés à l'interface DP : 150 mA max. Charge admissible de l'alimentation 5 V libre de potentiel (P5ext) max. 90 mA, charge admissible du 24 V max. 150 mA.	
Puissance dissipée			
Puissance dissipée, typ.		1 W	
Interfaces			
PROFIBUS DP			
● Longueur de câble, maxi		1 200 m; pour 9,6 kbit/s: max. 1 200 m; pour 12 Mbit/s: max. 100 m	
1. Interface			
avec séparation galvanique		Oui	
Protocoles			
● Maître PROFIBUS DP		Oui; Paramétrage par défaut	
● PROFIBUS DP device		Oui	
Maître PROFIBUS DP			
● Vitesse de transmission, maxi		12 Mbit/s	
● nombre de DP devices, max.		125; dépendant de la CPU utilisée	
Services			
— Communication PG/OP		Oui	
— Equidistance		Oui	
— SYNC/FREEZE		Oui	
— Echange direct de données (inter-esclaves)		Oui	
Plage d'adresses			
— Entrées, maxi		dépendant de l'appareil	
— Sorties, maxi		dépendant de l'appareil	
Données utiles par DP device			
— Entrées, maxi		244 byte	
— Sorties, maxi		244 byte	
Dimensions			
Largeur		26 mm	
Hauteur		54 mm	
Profondeur		130 mm	
Poids			
Poids approx.		65 g	
Classifications			
		Version	Classification
	eClass	14	27-24-22-08
	eClass	12	27-24-22-08

eClass	9.1	27-24-22-08
eClass	9	27-24-22-08
eClass	8	27-24-22-08
eClass	7.1	27-24-22-08
eClass	6	27-24-22-08
ETIM	10	EC001423
ETIM	9	EC001423
ETIM	8	EC001423
ETIM	7	EC001423
IDEA	4	3564
UNSPSC	15	32-15-17-05

Homologations / Certificats

General Product Approval



[Miscellaneous](#)



[China RoHS](#)



[KC](#)

General Product Approval

EMV

For use in hazardous locations



[FM](#)

For use in hazardous locations

Maritime application



[Type Examination Certificate](#)



Maritime application



[NK / Nippon Kaiji Kyokai](#)



Maritime application

[CCS \(China Classification Society\)](#)

dernière modification :

07/06/2025