

SIMOTICS GP – La série aluminium

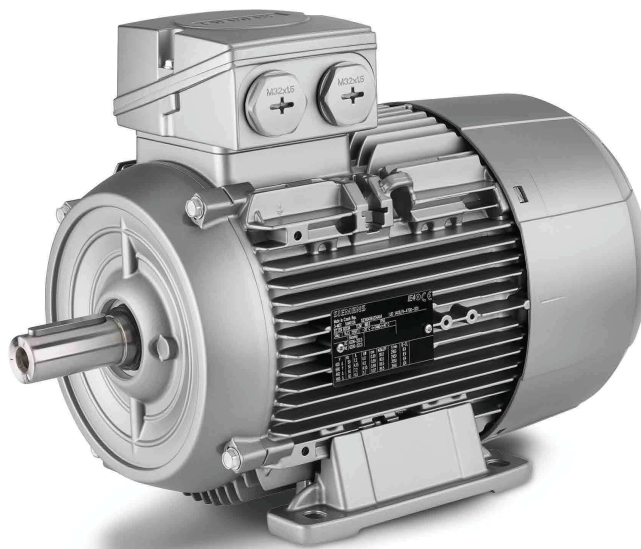
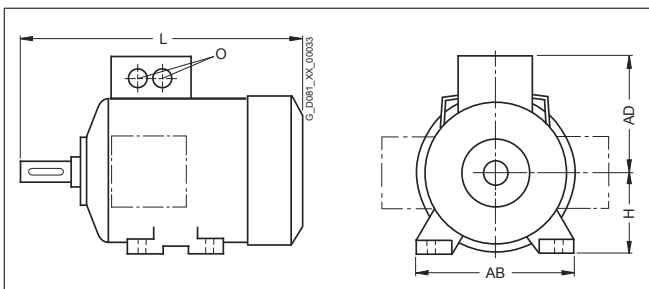
Caractéristiques des moteurs avec la référence de base

Moteur forme IM B3 – IEC – IP55 – classe F/B – Autoventilé
 Type 1LE10... – sans sonde – boîte à bornes dessus
 Fonctionnement en direct sur réseau (DOL) ou bien sur variateur (VSD)

Tension : 230 V Δ / 400 V Y, 50/60 Hz jusqu'à 4 kW
 400 V Δ / 690 V Y, 50/60 Hz à partir de 5,5 kW

Rendement : IE3 à partir de 0,37 kW

Cotes hors tout disponibles dans le tableau page 5



Moteurs SIMOTICS GP
(General Purpose)

1 Cherchez votre référence de base

2 Transformez le moteur à votre guise (ex. moteur 4 kW, 4 pôles)

				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
La classe de rendement IE	→	Digit N°7	(1) → Base en classe IE2	→	1	LE	1	0	0	1	-	1	BB	2	-	2	AA	4	
			(3) → Devient en classe IE3	→	1	LE	1	0	0	3	-	1	BB	2	-	2	AA	4	
La tension	→	Digits N°12&13	(22) → Base en 230/400 V	→	1	LE	1	0	0	1	-	1	BB	2	-	2	AA	4	
			(34) → Devient 400/690 V	→	1	LE	1	0	0	1	-	1	BB	2	-	3	AA	4	
			(27) → Devient 500 V étoile	→	1	LE	1	0	0	1	-	1	BB	2	-	7	AA	4	
			(40) → Devient 500 V triangle	→	1	LE	1	0	0	1	-	1	BB	2	-	4	WA	4	
La forme de montage Préciser toute autre forme de montage en cas d'option trou de purge (H03)	→	Digit N°14	(A) → Base en forme IM B3	→	1	LE	1	0	0	1	-	1	BB	2	-	2	AA	4	
			(F) → Devient en forme IM B5	→	1	LE	1	0	0	1	-	1	BB	2	-	2	FA	4	
			(J) → Devient en forme IM B35	→	1	LE	1	0	0	1	-	1	BB	2	-	2	JA	4	
			(K) → Devient en forme IM B14 ≤ HA 160	→	1	LE	1	0	0	1	-	1	BB	2	-	2	KA	4	
Les sondes dans le bobinage	→	Digit N°15	(A) → Base sans sonde	→	1	LE	1	0	0	1	-	1	BB	2	-	2	AA	4	
			(B) → Devient avec PTC	→	1	LE	1	0	0	1	-	1	BB	2	-	2	AB	4	
			(F) → Devient avec KTY	→	1	LE	1	0	0	1	-	1	BB	2	-	2	AF	4	
La position de boîte à bornes (vue face bout d'arbre)	→	Digit N°16	(4) → Base dessus	→	1	LE	1	0	0	1	-	1	BB	2	-	2	AA	4	
			(5) → Devient à droite	→	1	LE	1	0	0	1	-	1	BB	2	-	2	AA	5	
			(6) → Devient à gauche	→	1	LE	1	0	0	1	-	1	BB	2	-	2	AA	6	

3 Ajoutez des options à votre moteur

Environnement		Ventilation		Roulement	
H00	Capot anti-pluie	F70	Ventilation forcée (taille 100 à 200)	L20	Roulement bloqué avant (DE)
H03	Trou de purge	F74	Capot ventilateur en tôle	L21	Roulement bloqué arrière (NDE)
H04	Borne de masse extérieure	F76	Ventilateur métallique	L22	Roulement renforcé
H07	Visserie externe inoxydable	Frein de parking		L23	Graisser (version sans frein)
H20	IP65 (version sans frein)	F01+F12	Alimenté en 400 V AC	L50	Palier isolé à l'avant
H22	IP56 (version sans frein)	F01+F11	Alimenté en 230 V AC	L51	Palier isolé à l'arrière
Divers		F50	Débricolage manuel (retour automatique)		
L05	2è bout d'arbre moteur	Codeur		Bride trous lisses (autres)	
B02	Certificat de test 3.1 EN 10204	G01	Codeur 1XP8012-10 (HTL)	P01	Bride plus grande (HA100 à 132)
		G02	Codeur 1XP8012-20 (TTL)	P02	Bride plus petite (HA100 à 160)

► D'autres options sont disponibles, vous trouverez la liste exhaustive dans notre catalogue D81.1

