

Agent anti-fretting

# SKF LGAF 3E

L'agent SKF LGAF 3E est une pâte lisse et grasse protégeant contre la rouille de contact provoquée par des oscillations très légères ou des vibrations qui peuvent compliquer sérieusement le démontage.

- Il peut s'utiliser pour les roulements et les surfaces métalliques situés dans des montages à ajustement libre, par exemple les tamis vibrants, les roulements de roues de camions et de voitures
- Il réduit la rouille de contact et permet ainsi un démontage facile des roulements
- Il aide à une extraction plus facile des composants industriels généraux dans un grand nombre d'applications telles que les écrous, les boulons, les brides, les goujons, les roulements, les tiges de guidage, les accouplements, les vis de calage, les pointes de centrage, les tiges de poussée et les arbres cannelés

## Caractéristiques techniques

Désignation	LGAF 3E/(conditionnement)
Densité relative	1,19
Couleur	Blanchâtre
Huile de base	Minérale et synthétique
Agent épaississant	Savon lithium
Plage de température possible	-25 à +150 °C
Viscosité de l'huile de base : 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	17,5
Conditionnements disponibles	Fût de 0,5, 30 kg



L'agent SKF LGAF 3E est une pâte lisse et grasse protégeant contre la rouille de contact provoquée par des oscillations très légères ou des vibrations qui peuvent compliquer sérieusement le démontage.



® SKF est une marque déposée du Groupe SKF.

© Groupe SKF 2015

Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation écrite préalable. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.

PUB MP/P8 13519 FR · Décembre 2015

