LGBB 2

Graisse SKF pour roulements de pales et lacets d'éoliennes

La graisse SKF LGBB 2 est une graisse à base d'huile synthétique PAO/au lithium complexe conçue spécialement pour les conditions extrêmes impliquant de très faibles vitesses, des charges élevées, des températures basses et des mouvements d'oscillation. Cette graisse assure une lubrification adéquate, que l'éolienne soit en fonctionnement ou à l'arrêt, installée sur terre ou en mer, ou encore dans des zones au climat froid.

- Excellente protection contre le faux effet Brinell
- Excellentes performances sous de fortes charges
- Excellentes performances avec un couple de démarrage à basse température
- Bonne pompabilité même à basse température
- Excellente résistance à l'eau
- Excellente protection contre la corrosion
- Stabilité thermique et mécanique élevée

Applications typiques :

- Application de roulements de pales et lacets d'éoliennes

Caractéristiques techniques

Désignation	LGBB 2/(conditionnement)
Code DIN 51825	KP2G-40
Classe de consistance NLGI	2
Type de savon	Lithium complexe
Couleur	Jaune
Type d'huile de base	Synthétique (PAO)
Plage de températures de fonctionnement	–40 à +120 °C
Point de goutte DIN ISO 2176	>200
Viscosité de l'huile de base 40 °C, mm^2/s	 68
Pénétration DIN ISO 2137 60 coups, en 10^{-1} mm 100 000 coups, en 10^{-1} mm	 265–295 +50 max.
Stabilité mécanique Stabilité au roulement, 50 h à 80 °C, en 10^{-1} mm	 +50 max.
Protection anticorrosion Emcor : – norme ISO 11007 – test de résistance à l'eau salée (100 % eau de mer)	 0–0 0–1*
Résistance à l'eau DIN 51 807/1, 3 heures à 90 °C	 1 max.
Séparation d'huile DIN 51817, 7 jours à 40 °C, statique, en %	 4 max, 2.5*
Corrosion du cuivre DIN 51 811, 120 °C	 1 max.
Performances EP Diamètre de calotte DIN 51350/5, 1 400 N, en mm Test 4 billes, charge de soudure DIN 51350/4, N	 0.4 * 5 500 *
Capacité de lubrification de roulements Fe8, DIN 51819, 80 kN, 80 °C, C/P 1.8, 500 h	 Réussi
Résistance au faux effet Brinell Test ASTM D4170 FAFNIR, en mg	 0–1*
Conditionnements disponibles	Cartouche 420 ml 5, 18, 180 kg

* Valeur type

Les lubrifiants SKF présentent des avantages compétitifs majeurs :

- Conçus et testés pour se surpasser dans des conditions réelles
- Caractéristiques du produit incluant les résultats des tests pour pouvoir mieux choisir
- Contrôle de qualité strict de chaque lot de production aidant à garantir des performances constantes
- Contrôle de qualité permettant à SKF d'offrir une durée de conservation de cinq ans* à compter de la date de production

Les processus de production et les matières premières influencent grandement les propriétés et les performances de la graisse. Il est pratiquement impossible de choisir ou de comparer des graisses en se basant uniquement sur leur composition. Par conséquent, des tests de performances sont nécessaires pour fournir des informations cruciales. En plus d'un siècle, SKF a accumulé de vastes connaissances sur l'interaction des lubrifiants, des matériaux et des surfaces.

Ces connaissances ont souvent conduit SKF à établir des normes industrielles en termes de test de lubrifiants pour roulements. Emcor, ROF, ROF+, V2F, R2F et Bequiet ne représentent que quelques uns des nombreux tests mis au point par SKF pour évaluer les performances des lubrifiants dans les conditions de fonctionnement des roulements. Grand nombre d'entre eux sont couramment utilisés par des fabricants de lubrifiants du monde entier.

* La durée de conservation de la graisse compatible alimentaire SKF LGFP 2 est de deux ans à compter de la date de production

® SKF est une marque déposée du Groupe SKF.

© Groupe SKF 2014
Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation écrite préalable. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.

PUB MP/P8 12043 FR · Janvier 2014