

## LGEP 2

# Graisse pour roulements SKF extrême pression et fortes charges

La graisse SKF LGEP 2 est composée d'une huile de base minérale, d'un épaisseur au savon de lithium et d'additifs extrême pression. Cette graisse assure une bonne lubrification dans les applications générales soumises à des conditions hostiles et aux vibrations.

- Excellente stabilité mécanique
- Extrêmement bonnes propriétés anticorrosion
- Excellentes performances EP

### Applications typiques :

- Machines de fabrication de pâte et de papier
- Concasseurs à mâchoires
- Moteurs de traction pour véhicules ferroviaires
- Vannes de barrage
- Roulements de cylindres de travail dans l'industrie sidérurgique
- Machines lourdes, tamis vibrants
- Roues de grues, poulies
- Roulements d'orientation



## Caractéristiques techniques

Désignation	LGEP 2/(conditionnement)		
Code DIN 51825	KP2G-20	Résistance à l'eau DIN 51 807/1, 3 à 90 °C	1 max.
Classe de consistance NLGI	2	Séparation d'huile DIN 51 817, 7 jours à 40 °C, statique, en %	2-5
Type de savon	Lithium	Pouvoir lubrifiant R2F, test de fonctionnement B à 120 °C	Réussi
Couleur	Marron clair	Corrosion du cuivre DIN 51 811, 110 °C	2 max.
Type d'huile de base	Minérale	Performances EP Diamètre de calotte DIN 51350/5, 1 400 N, en mm Test 4 billes, charge de soudure DIN 51350/4, N	1,4 max 2 800 min.
Plage de températures de fonctionnement	-20 à +110 °C	Corrosion de contact ASTM D4170 (mg)	5,7*
Point de goutte DIN ISO 2176	>180 °C	Conditionnements disponibles	Cartouche 420 ml 1, 5, 18, 50, 180 kg TLMR
Viscosité de l'huile de base 40 °C, en mm <sup>2</sup> /s 100 °C, en mm <sup>2</sup> /s	200 16		
Pénétration DIN ISO 2137 60 coups, en 10 <sup>-1</sup> mm 100 000 coups, en 10 <sup>-1</sup> mm	265-295 +50 max. (325 max.)		
Stabilité mécanique Stabilité au roulement, 50 h à 80 °C, en 10 <sup>-1</sup> mm Test V2F	+50 max. « M »		
Protection anticorrosion Emcor : - norme ISO 11007 - test de résistance aux lavages à l'eau - test de résistance à l'eau salée (100% eau de mer)	0-0 0-0 1-1*		

\* Valeur type



### Les lubrifiants SKF présentent des avantages compétitifs majeurs :

- Conçus et testés pour se surpasser dans des conditions réelles
- Caractéristiques du produit incluant les résultats des tests pour pouvoir mieux choisir
- Un contrôle strict de chaque lot de production permet de garantir des performances constantes
- Contrôle de qualité permettant à SKF d'offrir une durée de conservation de cinq ans\* à compter de la date de production



Les processus de production et les matières premières influencent grandement les propriétés et les performances de la graisse. Il est pratiquement impossible de choisir ou de comparer des graisses en se basant uniquement sur leur composition. Par conséquent, des tests de performances sont nécessaires pour fournir des informations cruciales. En plus d'un siècle, SKF a accumulé de vastes connaissances sur l'interaction des lubrifiants, des matériaux et des surfaces.



Ces connaissances ont souvent conduit SKF à établir des normes industrielles en termes de test de lubrifiants pour roulements. Emcor, ROF, ROF+, V2F, R2F et Bequiet ne représentent que quelques uns des nombreux tests mis au point par SKF pour évaluer les performances des lubrifiants dans les conditions de fonctionnement des roulements. Grand nombre d'entre eux sont couramment utilisés par des fabricants de lubrifiants du monde entier.

\* La durée de conservation de la graisse compatible alimentaire SKF LGFP 2 est de deux ans à compter de la date de production

© SKF est une marque déposée du Groupe SKF.

© Groupe SKF 2014

Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation écrite préalable. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.

PUB MP/P8 12045 FR · Janvier 2014

