

LGEV 2

Graisse pour roulements SKF extrêmement forte viscosité avec lubrifiants solides

La graisse SKF LGEV 2 est une graisse composée d'une huile de base minérale et d'un savon de lithium-calcium. Sa haute teneur en bisulfure de molybdène et en graphite associée à son huile d'une viscosité extrêmement élevée assure une protection extraordinaire dans les conditions les plus difficiles impliquant de fortes charges, des rotations lentes et des vibrations sévères.

- plus particulièrement à la lubrification de roulements à rotule sur rouleaux de grandes dimensions soumis à de fortes charges et à des rotations lentes, une situation où des micro-glissements sont susceptibles de se produire
- Stabilité mécanique extrême assurant une bonne résistance à l'eau et une bonne protection anticorrosion

Applications typiques :

- Roulements de tourillons sur tambours rotatifs
- Galets-soutiens et butées sur rouleaux de fours rotatifs et sécheurs
- Excavateurs à roues
- Couronnes d'orientation
- Laminaires à haute pression
- Concasseurs



SKF

Caractéristiques techniques

Désignation	LGEV 2/(conditionnement)		
Code DIN 51825	KPF2K-10	Protection anticorrosion	
Classe de consistance NLGI	2	Emcor :	
Type de savon	Lithium/calcium	- norme ISO 11007	0-0
Couleur	Noir	- test de résistance aux lavages à l'eau	0-0*
Type d'huile de base	Minérale	- test de résistance à l'eau salée (100 % eau de mer)	0-0*
Plage de températures de fonctionnement	-10 à +120 °C	Résistance à l'eau	
Point de goutte DIN ISO 2176	>180 °C	DIN 51 807/1, 3 h à 90 °C	1 max.
Viscosité de l'huile de base		Séparation d'huile	
40 °C, en mm ² /s	1 020	DIN 51 817, 7 jours à 40 °C, statique, en %	1-5
100 °C, en mm ² /s	58	Corrosion du cuivre	
Pénétration DIN ISO 2137		DIN 51 811, 110 °C	1 max 100 °C
60 coups, en 10 ⁻¹ mm	265-295	Performances EP	
100 000 coups, en 10 ⁻¹ mm	325 max.	Diamètre de calotte DIN 51350/5, 1 400 N, en mm	1,2 max.
Stabilité mécanique		Test 4 billes, charge de soudure DIN 51350/4, N	3 000 min.
Stabilité au roulement, 72 h à 100 °C, en 10 ⁻¹ mm	+50 max.	Conditionnements disponibles	
Test V2F	« M »	Tube 35 g	
		Cartouche 420 ml	
		5, 18, 50, 180 kg	
		TLMR	

* Valeur type



Les lubrifiants SKF présentent des avantages compétitifs majeurs :

- Conçus et testés pour se surpasser dans des conditions réelles
- Caractéristiques du produit incluant les résultats des tests pour pouvoir mieux choisir
- Contrôle de qualité strict de chaque lot de production aidant à garantir des performances constantes
- Contrôle de qualité permettant à SKF d'offrir une durée de conservation de cinq ans* à compter de la date de production



Les processus de production et les matières premières influencent grandement les propriétés et les performances de la graisse. Il est pratiquement impossible de choisir ou de comparer des graisses en se basant uniquement sur leur composition. Par conséquent, des tests de performances sont nécessaires pour fournir des informations cruciales. En plus d'un siècle, SKF a accumulé de vastes connaissances sur l'interaction des lubrifiants, des matériaux et des surfaces.



Ces connaissances ont souvent conduit SKF à établir des normes industrielles en termes de test de lubrifiants pour roulements. Emcor, ROF, ROF+, V2F, R2F et Bequiet ne représentent que quelques uns des nombreux tests mis au point par SKF pour évaluer les performances des lubrifiants dans les conditions de fonctionnement des roulements. Grand nombre d'entre eux sont couramment utilisés par des fabricants de lubrifiants du monde entier.

* La durée de conservation de la graisse compatible alimentaire SKF LGFP 2 est de deux ans à compter de la date de production

© SKF est une marque déposée du Groupe SKF.

© Groupe SKF 2014

Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation écrite préalable. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.

PUB MP/P8 12047 FR · Janvier 2014

