

LGHP 2

Graisse pour roulements SKF haute performance et température élevée

La graisse SKF LGHP 2 est une graisse de première qualité à base d'huile minérale et contenant un épaississant moderne à la polyurée (diurée). Elle convient aux moteurs électriques et autres applications semblables.

- Très longue durée à haute température
- Large plage de températures
- Excellente protection contre la corrosion
- Stabilité thermique et mécanique élevée
- Bonnes performances de démarrage à basse température
- Compatibilité avec les graisses épaissies à la polyurée et au lithium
- Propriétés de fonctionnement silencieux

Applications typiques :

- Moteurs électriques : petits, moyens et grands
- Ventilateurs électriques, y compris les ventilateurs à grande vitesse
- Pompes à eau
- Roulements de machines à textile, à papier et de séchage
- Applications avec des roulements à billes (et à rouleaux) à moyenne et grande vitesse et de moyennes dimensions fonctionnant à des températures moyennes à élevées
- Butées d'embrayage
- Applications d'arbres verticaux
- Wagonnets et rouleaux de fours



SKF

Caractéristiques techniques

Désignation	LGHP 2/(conditionnement)		
Code DIN 51825	K2N-40	Résistance à l'eau DIN 51 807/1, 3 h à 90 °C	1 max.
Classe de consistance NLGI	2-3	Séparation d'huile DIN 51 817, 7 jours à 40 °C, statique, en %	1-5
Type de savon	Diurée	Pouvoir lubrifiant R2F, test de fonctionnement B à 120 °C	Réussi
Couleur	Bleu	Corrosion du cuivre DIN 51 811, 110 °C	1 max. à 150 °C
Type d'huile de base	Minéral	Durée de la graisse dans les roulements Test ROF durée L ₅₀ à 10 000 tr/min., h.	1 000 min. à 150 °C
Plage de températures de fonctionnement	-40 à +150 °C	Corrosion de contact ASTM D4170 (mg)	7*
Point de goutte DIN ISO 2176	>240 °C	Conditionnements disponibles	Cartouche 420 ml 1, 5, 18, 50, 180 kg SKF SYSTEM 24 (LAGD/TLSD), TLMR
Viscosité de l'huile de base 40 °C, en mm ² /s	96		
100 °C, en mm ² /s	10,5		
Pénétration DIN ISO 2137 60 coups, en 10 ⁻¹ mm	245-275		
100 000 coups, en 10 ⁻¹ mm	365 max.		
Stabilité mécanique Stabilité au roulement, 50 h à 80 °C, en 10 ⁻¹ mm	365 max.		
Protection anticorrosion Emcor :			
- norme ISO 11007	0-0		
- test de résistance aux lavages à l'eau	0-0		
- test de résistance à l'eau salée (100 % eau de mer)	0-0		

* Valeur type



Les lubrifiants SKF présentent des avantages compétitifs majeurs :

- Conçus et testés pour se surpasser dans des conditions réelles
- Caractéristiques du produit incluant les résultats des tests pour pouvoir mieux choisir
- Contrôle de qualité strict de chaque lot de production aidant à garantir des performances constantes
- Contrôle de qualité permettant à SKF d'offrir une durée de conservation de cinq ans* à compter de la date de production



Les processus de production et les matières premières influencent grandement les propriétés et les performances de la graisse. Il est pratiquement impossible de choisir ou de comparer des graisses en se basant uniquement sur leur composition. Par conséquent, des tests de performances sont nécessaires pour fournir des informations cruciales. En plus d'un siècle, SKF a accumulé de vastes connaissances sur l'interaction des lubrifiants, des matériaux et des surfaces.



Ces connaissances ont souvent conduit SKF à établir des normes industrielles en termes de test de lubrifiants pour roulements. Emcor, ROF, ROF+, V2F, R2F et Bequiet ne représentent que quelques uns des nombreux tests mis au point par SKF pour évaluer les performances des lubrifiants dans les conditions de fonctionnement des roulements. Grand nombre d'entre eux sont couramment utilisés par des fabricants de lubrifiants du monde entier.

* La durée de conservation de la graisse compatible alimentaire SKF LGFP 2 est de deux ans à compter de la date de production

© SKF est une marque déposée du Groupe SKF.

© Groupe SKF 2014

Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation écrite préalable. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.

PUB MP/P8 12051 FR · Janvier 2014

