

LGWA 2

Graisse pour roulements SKF extrême pression, fortes charges et vaste plage de températures

La graisse SKF LGWA 2 est une graisse de première qualité à base d'huile minérale et de savon au lithium complexe avec des performances extrême pression (EP). La graisse LGWA 2 est recommandée pour les applications industrielles et automobiles générales, lorsque les charges et les températures dépassent les seuils définis pour les graisses d'usage général.

- Excellente lubrification à des pointes de température de jusqu'à 220 °C pendant de courtes périodes
- Protection des roulements de roues dans des conditions difficiles
- Lubrification efficace dans des conditions humides
- Bonne résistance à l'eau et à la corrosion
- Excellente lubrification sous de fortes charges et à basse vitesse

Applications typiques :

- Roulements de roues de voitures, remorques et camions
- Lave-linge
- Ventilateurs et moteurs électriques



SKF

Caractéristiques techniques

Désignation	LGWA 2/(conditionnement)
Code DIN 51825	KP2N-30
Classe de consistance NLGI	2
Type de savon	Lithium complexe
Couleur	Ambré
Type d'huile de base	Minérale
Plage de températures de fonctionnement	-30 à +140 °C
Point de goutte DIN ISO 2176	>250 °C
Viscosité de l'huile de base	
40 °C, en mm ² /s	185
100 °C, en mm ² /s	15
Pénétration DIN ISO 2137	
60 coups, en 10 ⁻¹ mm	265-295
100 000 coups, en 10 ⁻¹ mm	+50 max. (325 max.)
Stabilité mécanique	
Stabilité au roulement, 50 h à 80 °C, en 10 ⁻¹ mm	+50 max. changement
Test V2F	« M »
Protection anticorrosion	
Emcor :	
- norme ISO 11007	0-0
- test de résistance aux lavages à l'eau	0-0*

Résistance à l'eau DIN 51 807/1, 3 h à 90 °C	1 max.
Séparation d'huile DIN 51 817, 7 jours à 40 °C, statique, en %	1-5
Pouvoir lubrifiant R2F, test de fonctionnement B à 120 °C	Réussi à 100 °C
Corrosion du cuivre DIN 51 811, 110 °C	2 max.
Performances EP Diamètre de calotte DIN 51350/5, 1 400 N, en mm Test 4 billes, charge de soudure DIN 51350/4, N	1,6 max. 2 600 min.
Conditionnements disponibles	Tube 35, 200 g Cartouche 420 ml 1, 5, 18, 50, 180 kg SKF SYSTEM 24 (LAGD/TLSD), TLMR

* Valeur type



Les lubrifiants SKF présentent des avantages compétitifs majeurs :

- Conçus et testés pour se surpasser dans des conditions réelles
- Caractéristiques du produit incluant les résultats des tests pour pouvoir mieux choisir
- Contrôle de qualité strict de chaque lot de production aidant à garantir des performances constantes
- Contrôle de qualité permettant à SKF d'offrir une durée de conservation de cinq ans* à compter de la date de production

Les processus de production et les matières premières influencent grandement les propriétés et les performances de la graisse. Il est pratiquement impossible de choisir ou de comparer des graisses en se basant uniquement sur leur composition. Par conséquent, des tests de performances sont nécessaires pour fournir des informations cruciales. En plus d'un siècle, SKF a accumulé de vastes connaissances sur l'interaction des lubrifiants, des matériaux et des surfaces.

Ces connaissances ont souvent conduit SKF à établir des normes industrielles en termes de test de lubrifiants pour roulements. Emcor, ROF, ROF+, V2F, R2F et Bequiet ne représentent que quelques uns des nombreux tests mis au point par SKF pour évaluer les performances des lubrifiants dans les conditions de fonctionnement des roulements. Grand nombre d'entre eux sont couramment utilisés par des fabricants de lubrifiants du monde entier.

* La durée de conservation de la graisse compatible alimentaire SKF LGFP 2 est de deux ans à compter de la date de production

© SKF est une marque déposée du Groupe SKF.

© Groupe SKF 2014

Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation écrite préalable. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.

PUB MP/P8 12054 FR · Janvier 2014

