

LGWM 2

Graisse pour roulements SKF fortes charges et vaste plage de températures

La graisse SKF LGWM 2 est une graisse à base d'huile minérale synthétique épaissie avec la toute dernière technologie d'épaississant au sulfonate de calcium complexe. Elle convient aux applications soumises à de fortes charges, à des environnements humides et à des températures variables.

- Excellente protection contre la corrosion
- Excellente stabilité mécanique
- Excellente capacité de lubrification sous fortes charges
- Bonne protection contre le faux effet Brinell
- Bonne pompabilité même à basse température

Applications typiques :

- Arbres principaux d'éoliennes
- Applications tout-terrain haute résistance
- Applications exposées à la neige
- Application maritimes et offshore
- Applications de butées à rotule sur rouleaux



SKF

Caractéristiques techniques

Désignation	LGWM 2/(conditionnement)
Code DIN 51825	KP2G-40
Classe de consistance NLGI	1-2
Type de savon	Sulfonate de calcium complexe
Couleur	Jaune
Type d'huile de base	Synthétique (PAO)/ minérale
Plage de températures de fonctionnement	-40 à +110 °C
Point de goutte DIN ISO 2176	>300 °C
Viscosité de l'huile de base	
40 °C, mm²/s	80
100 °C, mm²/s	8,6
Pénétration DIN ISO 2137	
60 coups, en 10 ⁻¹ mm	280-310
100 000 coups, en 10 ⁻¹ mm	+30 max
Stabilité mécanique	
Stabilité au roulement, 50 h à 80 °C, en 10 ⁻¹ mm	+50 max.
Protection anticorrosion	
Emcor :	
- norme ISO 11007	0-0
- test de résistance aux lavages à l'eau	0-0
- test de résistance à l'eau salée (100% eau de mer)	0-0

Résistance à l'eau DIN 51 807/1, 3 h à 90 °C	1 max.
Séparation d'huile DIN 51 817, 7 jours à 40 °C, statique, en %	3 max.
Pouvoir lubrifiant R2F, test de fonctionnement B à 120 °C R2F, test de la chambre froide (+20 °C à -30 °C)	Réussi à 140 °C Réussi
Corrosion du cuivre DIN 51 811, 110 °C	1 max.
Durée de la graisse dans les roulements Test ROF durée L ₅₀ à 10 000 tr/min., h.	1 824* à 110 °C
Performances EP Diamètre de calotte DIN 51350/5, 1 400 N, en mm Test 4 billes, charge de soudure DIN 51350/4, N	1,5 max. 4 000
Corrosion de contact Test ASTM D4170 FAFNIR à +25 °C, en mg Test ASTM D4170 FAFNIR à -20 °C, en mg	5,2* 1,1*
Conditionnements disponibles	Cartouche 420 ml 5, 18, 50, 180 kg SKF SYSTEM 24 (LAGD/ TLSD), TLMR

* Valeur type



Les lubrifiants SKF présentent des avantages compétitifs majeurs :

- Conçus et testés pour se surpasser dans des conditions réelles
- Caractéristiques du produit incluant les résultats des tests pour pouvoir mieux choisir
- Contrôle de qualité strict de chaque lot de production aidant à garantir des performances constantes
- Contrôle de qualité permettant à SKF d'offrir une durée de conservation de cinq ans* à compter de la date de production



Les processus de production et les matières premières influencent grandement les propriétés et les performances de la graisse. Il est pratiquement impossible de choisir ou de comparer des graisses en se basant uniquement sur leur composition. Par conséquent, des tests de performances sont nécessaires pour fournir des informations cruciales. En plus d'un siècle, SKF a accumulé de vastes connaissances sur l'interaction des lubrifiants, des matériaux et des surfaces.



Ces connaissances ont souvent conduit SKF à établir des normes industrielles en termes de test de lubrifiants pour roulements. Emcor, ROF, ROF+, V2F, R2F et Bequiet ne représentent que quelques uns des nombreux tests mis au point par SKF pour évaluer les performances des lubrifiants dans les conditions de fonctionnement des roulements. Grand nombre d'entre eux sont couramment utilisés par des fabricants de lubrifiants du monde entier.

* La durée de conservation de la graisse compatible alimentaire SKF LGFP 2 est de deux ans à compter de la date de production

© SKF est une marque déposée du Groupe SKF.

© Groupe SKF 2014

Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation écrite préalable. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.

PUB MP/P8 12056 FR · Janvier 2014

