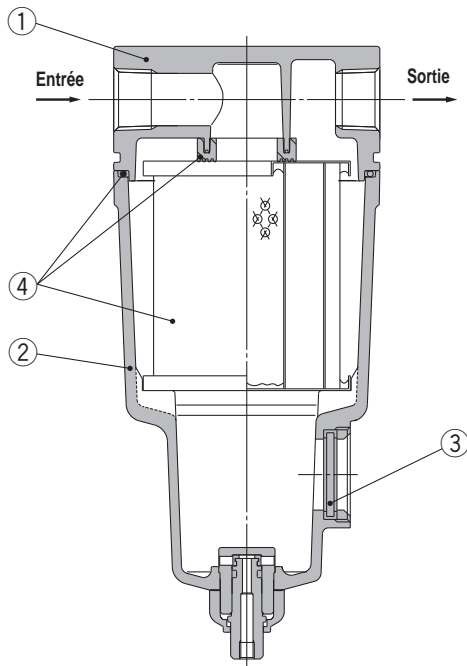
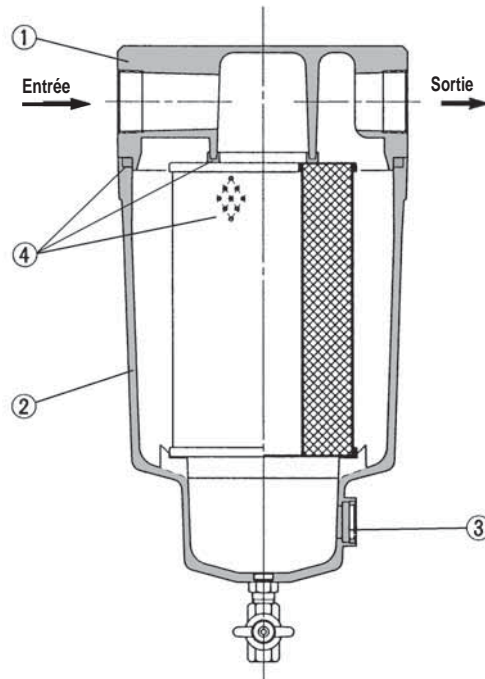


## Construction

### AMG150C à 550C, AMG650



### AMG850



## Nomenclature

N	Description	Matière	Note
1	Corps	Alliage d'aluminium	Chromé. Peinture epoxy sur la surface intérieure
2	Cuve	Alliage d'aluminium*	
3	Niveau	Verre trempé	—

\* AMG850 est moulé en aluminium.



Note) Reportez-vous à "Pour commander l'ensemble cuve" à la page 59.



Note) Dans le schéma, le niveau est indiqué pour bien comprendre la nomenclature. Toutefois, il diffère de la construction réelle. Reportez-vous aux pages 7 à 9 pour plus de détails.

## Pièces de rechange

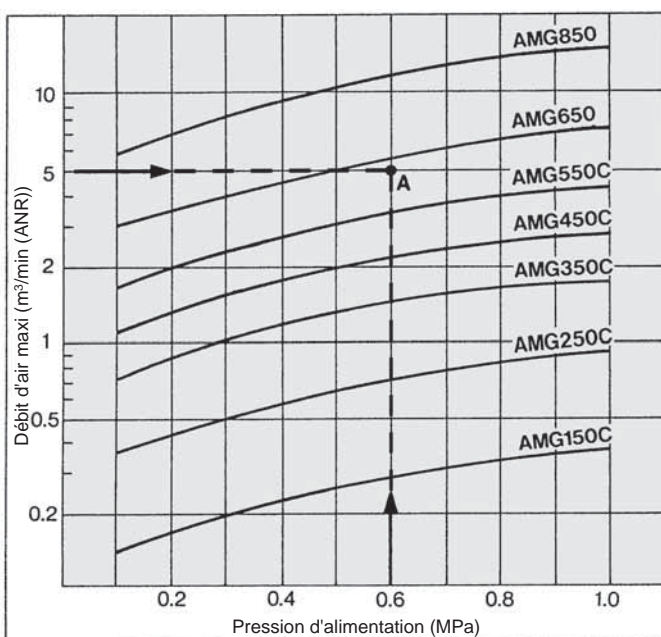
N	Description	Matière	Modèle compatible	Modèle						
				AMG150C	AMG250C	AMG350C	AMG450C	AMG550C	AMG650	AMG850
4	Ensemble cartouche	Résine, autres	Sauf option F	AMG-EL150	AMG-EL250	AMG-EL350	AMG-EL450	AMG-EL550	AMG-EL650	AMG-EL850
			Pour option F	AMG-EL150-F	AMG-EL250-F	AMG-EL350-F	AMG-EL450-F	AMG-EL550-F	—	—

\* Ensemble cartouche : Avec joint (1 pc.) et joint torique (1 pc.)

\* Reportez-vous à la page arrière 6 pour le remplacement de la purge automatique.

\* Les ensembles cartouche pour les Exécutions spéciales (X12, X20, X26) sont les mêmes que ceux destinés aux commandes standard (voir tableau ci-dessus).

## Débit d'air maximum



## Sélection du modèle

Sélectionnez un modèle correspondant à la procédure suivante, en prenant la pression d'alimentation et le débit d'air maxi en considération. Pression d'alimentation (exemple) : 0.6 MPa

Débit d'air maxi : 5 m<sup>3</sup>/min (ANR)

1. Le graphique montre le point d'intersection A entre la pression d'alimentation et le débit d'air.
2. Vous avez AMG650 quand la courbe du débit maxi dépasse le point d'intersection A dans le graphique.



Note) Assurez-vous de choisir un modèle dont la courbe de débit maxi dépasse le point d'intersection obtenu. Un modèle dont la courbe du débit d'air maxi se trouve en dessous du point d'intersection aura un débit excessif et, par conséquent, ne sera pas efficace.