



## Pour commander des modèles à montage direct

Double effet  
Simple tige

C D 85R A F 16 - 40 - B

Détection intégrée

—	Aucun
D	Détection intégrée

Type

A	Fixation par la base
B <sup>Note)</sup>	Fixation par l'avant

Note) ø20 et ø25 uniquement

Montage

F	Fond court standard
Y	Orifice axial du fond arrière

Autres options

—	Aucun
XA0~30 <sup>Note 1)</sup>	Modification de l'extrémité de tige
XB6 <sup>Note 2)</sup>	Haute température
XB7 <sup>Note 2)3)</sup>	Basse température
XB9 <sup>Note 3)</sup>	Vitesse faible
XC6A	Tige de piston et écrou de tige en acier inoxydable

Note 1) ø8 à ø16: possible uniquement pour XA0/1/10/11  
ø20 à ø25 : possible pour XA0 à XA30

Note 2) Sans détection.

Note 3) ø20 et ø25 uniquement.

Montage des détecteurs

—	Sans détecteur
B	Montage du collier

Alésage

Course

Alésage [mm]	Course standard [mm] <sup>Note 1)</sup>	Course max. [mm] <sup>Note 2)</sup>
8	10, 25, 40, 50, 80, 100	200
10		400
12	125, 160	
16		
20	10, 25, 40, 50, 80, 100	1000
25	125, 160	

Note 1) Autres courses disponibles sur demande.

Note 2) En cas de course supérieure à la plage de courses standard, celle-ci sera disponible en tant qu'exécution spéciale (X2018).

## Caractéristiques

Type standard / antirotation

Alésage [mm]	8	10	12	16	20	25	
Action	Double effet / simple effet, simple tige / tige traversante						
Fluide	Air						
Pression d'épreuve	1.5 MPa						
Pression d'utilisation max.	1.0 MPa						
Pression d'utilisation min. du modèle double effet	Tige rentrée	0.1 MPa	0.08 MPa	0.05 MPa	0.05 MPa		
	Tige sortie				0.08 MPa		
Pression d'utilisation min. du modèle simple effet	Tige rentrée	0.22 MPa	0.18 MPa	0.13 MPa	0.18 MPa		
	Tige sortie				0.23 MPa		
Température d'utilisation	-20 à 80 °C (hors gel) -10 à 60 °C (hors gel)						
Amortissement	Amortisseur élastique, amortisseur à air (exécution « N » uniquement, alésage de 10 à 25 mm) (antirotation et double effet : amortisseur élastique uniquement)						
Lubrification	Non requise. Utilisez de l'huile hydraulique de classe 1 ISO VG32 pour la lubrification.						
Vitesse du piston	50 à 1500 mm/s						
Énergie cinétique admissible	Amortissement élastique	0,02 J	0,03 J	0,04 J	0,09 J	0,27 J	0,4 J
	Amortisseur pneumatique	—	0,17 J	0,19 J	0,4 J	0,64 J	0,93 J
Précision antirotation	±1°30'	±1°30'	± 1°	± 1°	±0°42'	±0°42'	

Type à montage direct

Alésage [mm]	8	10	12	16	20	25
Action	Double effet, simple tige					
Fluide	Air					
Pression d'épreuve	1.5 MPa					
Pression d'utilisation max.	1.0 MPa					
Pression d'utilisation min.	0.1 MPa	0.08 MPa	0.05 MPa			
Température d'utilisation	-20 à 80 °C (hors gel) -10 à 60 °C					
Amortissement	Amortisseur élastique (standard)					
Lubrification	Non requise. Si nécessaire, nous vous recommandons l'huile hydraulique de classe 1 ISO VG32.					
Vitesse du piston	50 à 1500 mm/s					
Énergie cinétique admissible	0,02 J	0,03 J	0,04 J	0,09 J	0,27 J	0,4 J



## Disponibilité : Articles stockés pour livraison rapide et fabrication (européenne et locale)

### Articles stockés pour livraison rapide

Référence (Sans détecteur)	Référence (Avec détecteur)	Course (□)
C85N8-□	CD85N8-□-B	10, 25, 40, 50, 80, 100
C85N8-□*	CD85N8-□*-B	10, 25, 50
C85N10-□	CD85N10-□-B	10, 25, 40, 50, 80, 100
C85N10-□C	CD85N10-□C-B	10, 25, 40, 50, 80
C85N10-□*	CD85N10-□*-B	10, 25, 50
C85N12-□	CD85N12-□-B	10, 25, 40, 50, 80, 100, 125, 160, 200
C85N12-□C	CD85N12-□C-B	10, 25, 40, 50, 80, 100, 125, 160, 200
C85N12-□*	CD85N12-□*-B	10, 25, 50
C85N16-□	CD85N16-□-B	10, 25, 40, 50, 80, 100, 125, 160, 200
C85N16-□C	CD85N16-□C-B	10, 25, 40, 50, 80, 100, 125, 160, 200
C85N16-□*	CD85N16-□*-B	10, 25, 50
C85N20-□	CD85N20-□-B	10, 25, 40, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 300
C85N20-□C	CD85N20-□C-B	10, 25, 40, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 300
C85N20-□*	CD85N20-□*-B	10, 25, 50, 100
C85N25-□	CD85N25-□-B	10, 25, 40, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 300
C85N25-□C	CD85N25-□C-B	10, 25, 40, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 300
C85N25-□*	CD85N25-□*-B	10, 25, 50
	CD85WE16-□-B	10, 25, 40, 50, 80, 100, 125, 160, 200
	CD85WE20-□-B	10, 25, 40, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 300
	CD85WE25-□-B	10, 25, 40, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 300

Les articles en stock sont susceptibles de changer sans notification préalable.

\*: Action S : Simple effet, tige rentrée  
T : Simple effet, tige sortie

### Fabrication européenne

Production en 3 jours :  
• Courses intermédiaires

Production en 5 jours :

- Courses de longueurs non standard - X2018
- Vérin antirotation
- Vérin à tige traversante
- Version conforme ATEX
- Modification de la forme de l'extrémité de tige - XA0~30
- Vérin haute température (-10 ~ 150 °C) - XB6
- Vérin basse température (-40 ~ 70 °C) - XB7
- Vérin à faible vitesse - XB9
- Tige de piston et écrou de tige en acier inoxydable - XC6A
- Tige de piston, écrou de tige et écrou de montage en acier inoxydable - XC6B

### Fabrication locale

Production en 1 à 6 jours :  
Modèles personnalisés de la série C85

Pour les commandes urgentes et autres questions relatives aux délais de livraison, veuillez consulter SMC.

Pour les commandes de 10 articles et moins, les délais de livraison sont indicatifs.

## Version conforme ATEX (Directive ATEX catégorie 2)

Classification	
II 2 GD c	90 °C (T5) Ta -10 °C à 40 °C 110 °C (T4) Ta 40 °C à 60 °C



### Pour passer commande

Double effet Simple tige  
Double effet Tige traversante

55-C D 85 K N 20 - 40 C - B - □  
55-C D 85 W E 20 - 40 □ - B - □

ATEX catégorie 2

Détection intégrée

—	Aucun
D	Détection intégrée

Type

—	Standard
K	Tige antirotation (amortisseur élastique uniquement)

Montage

Symbole	Montage
N <small>Note 1)</small>	Chape intégrée standard
E <small>Note 2)</small>	Type à extrémités taraudées
F	Type à commande frontale
Y	Orifice en ligne frontal

Note 1) Le type N n'est pas disponible pour le modèle à amortisseur pneumatique.  
Note 2) Le type E n'est disponible que pour le modèle à tige traversante.

Autres options

—	Standard
XC6A	Tige de piston et écrou de tige en acier inoxydable
XC6B	Tige de piston, écrou de tige et écrou de montage en acier inoxydable

Montage des détecteurs

—	Sans détecteur
B	Montage du collier

Amortissement

—	Amortisseur élastique (standard)
C	Amortisseur pneumatique (exécution « N » uniquement, alésage de 10 à 25 mm)

### Alésage Course

Alésage [mm]	Course standard [mm] <small>Note 2)</small>	Course max. [mm] <small>Note 3)</small>		
		Standard	Antirotation	Tige traversante
8 <small>Note 1)</small>	10, 25, 40, 50, 80, 100	200	100	100
10	10, 25, 40, 50, 80, 100, 125, 160, 200	400	200	200
12				
16				
20	10, 25, 40, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 300	1000	1000	500
25				

Note 1) Non disponible pour le modèle à amortisseur pneumatique.  
Note 2) Autres courses disponibles sur demande.  
Note 3) En cas de course supérieure à la plage de courses standard, celle-ci sera disponible en tant qu'exécution spéciale (X2018).

### Caractéristiques

Alésage [mm]	8	10	12	16	20	25
Action	Double effet					
Fluide	Air					
Pression d'épreuve	1.5 MPa					
Pression d'utilisation max.	1.0 MPa					
Pression d'utilisation min.	0.1 MPa	0.08 MPa	0.05 MPa			
Température d'utilisation	-10 à 60 °C (hors gel)					
Amortissement	Amortisseur élastique, amortisseur pneumatique (excepté ø8)					
Lubrification	Non requis (pas de lubrification).					
Vitesse du piston	Amortisseur élastique 50 à 750 mm/s, amortisseur pneumatique 50 à 1000 mm/s					
Précision antirotation	±1° 30'	±1° 30'	±1°	±1°	±0° 42'	±0° 42'