

Vérin en acier inoxydable : modèle standard

Double effet, Simple tige

Série CG5-S

Ø 20, Ø 25, Ø 32, Ø 40, Ø 50, Ø 63, Ø 80, Ø 100

Pour passer commande

● Vérin en acier inoxydable

CG5 L N 25 S R - 100 -

Avec détecteur **CDG5 L N 25 S R - 100 - G5BAL -**

Avec détecteur
(Aimant intégré)

Type de montage

| | |
|----------|----------------------------|
| B | Modèle standard |
| L | Modèle à équerre |
| F | Modèle à bride avant |
| G | Modèle à bride arrière |
| E | Modèle avec chape intégrée |

Modèle

| | |
|----------|-------------------------|
| N | Amortisseur élastique |
| A | Amortisseur pneumatique |

Alésage

| | | | |
|-----------|-------|------------|--------|
| 20 | 20 mm | 50 | 50 mm |
| 25 | 25 mm | 63 | 63 mm |
| 32 | 32 mm | 80 | 80 mm |
| 40 | 40 mm | 100 | 100 mm |

Taroudage

| Amortissement élastique | | | Amortissement pneumatique | | |
|-------------------------|----------|--------------|---------------------------|----------|--------------|
| — | Rc | Ø 20 à Ø 100 | — | M5 x 0.8 | Ø 20, Ø 25 |
| TN | NPT | Ø 20 à Ø 100 | TN | Rc | Ø 32 à Ø 100 |
| TF | M5 x 0.8 | Ø 20, Ø 25 | TF | M5 x 0.8 | Ø 20, Ø 25 |
| | G | Ø 32 à Ø 100 | | G | Ø 32 à Ø 100 |

Matériau de joint

| | |
|----------|--------------------------------|
| R | Joint NBR (caoutchouc nitrile) |
| V | Joint FKM (Caoutchouc fluoré) |

Course du vérin [mm]
Reportez-vous à la rubrique « Course standard » en page 8.

Détecteur

| | |
|--------------|-----------------------------|
| — | Sans détecteur |
| G5BAL | D-G5BAL (Résistant à l'eau) |

Les détecteurs sont disponibles uniquement dans le modèle de montage en bande.

Exécution spéciale
Pour plus d'informations, reportez-vous à la page 8.

Nombre de détecteurs

| | |
|----------|--------------|
| — | 2 pcs. |
| S | 1 pièce |
| n | « n » pièces |

Modèle de vérin à aimant intégré
Si un vérin à aimant intégré sans détection est requis, il est inutile d'indiquer le code du détecteur.
(Exemple) CDG5BA40SV-100

Détecteurs compatibles/Consultez le site web www.smc.eu pour plus d'informations sur les détecteurs.

| Modèle | Fonction spéciale | Connexion électrique | Indicateur lumineux | Câblage (Sortie) | Tension d'alimentation | | Modèle de détecteur | Longueur de câble (m)* | | Connecteur précâblé | Charge admissible |
|---------------------------|--|----------------------|---------------------|------------------|------------------------|-------|---------------------|------------------------|---|---------------------|-------------------|
| | | | | | DC | 3 (L) | | 5 (Z) | | | |
| Détecteur statique | Résistant à l'eau (visualisation bicolore) | Fil noyé | Oui | 2 fils | 24 V | 12 V | G5BA | ● | ○ | ○ | Relais, API |

* Symboles de longueur de câble : 3 mL (Exemple) G5BAL
5 mZ (Exemple) G5BAZ

* Les détecteurs statiques marqués d'un «○» sont fabriqués sur commande.

• Pour plus d'informations sur les détecteurs avec connecteur précâblé, consultez le site web : www.smc.eu.

Réf. de la fixation de montage

| Fixation de montage | Quantité de commande min. | Alésage [mm] | | | | | | | | Description |
|---------------------|---------------------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--|
| | | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | |
| Équerre | 2 (Note) | CG-L020SUS | CG-L025SUS | CG-L032SUS | CG-L040SUS | CG-L050SUS | CG-L063SUS | CG-L080SUS | CG-L100SUS | Équerre x 2 Vis de montage de la fixation x 4 |
| Bride | 1 | CG-F020SUS | CG-F025SUS | CG-F032SUS | CG-F040SUS | CG-F050SUS | CG-F063SUS | CG-F080SUS | CG-F100SUS | Bride x 1 Vis de montage de la fixation x 4 |
| Fixation pivot | 1 | CG-E020SUS | | CG-E032SUS | | CG-E050SUS | | CG-E080SUS | | Axe d'articulation x 1 Circlip x 2 |

Note) Lorsque vous commandez l'équerre, commandez 2 pièces par vérin.

Vérin en acier inoxydable : modèle standard

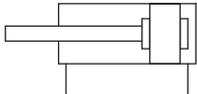
Double effet, Simple tige **Série CG5-S**

Caractéristiques techniques

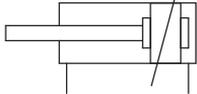


Symbole

Double effet : simple tige, amortissement élastique



Amortisseur pneumatique



| Alésage [mm] | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|--|--|----|----|----|----|----|---------------|-----|
| Action | Double effet, Simple tige | | | | | | | |
| Fluide | Air | | | | | | | |
| Pression d'épreuve | 1.5 MPa | | | | | | | |
| Pression d'utilisation max. | 1.0 MPa | | | | | | | |
| Pression d'utilisation minimale | 0.05 MPa | | | | | | | |
| Température ambiante et d'utilisation | Sans détecteur : -10 à 70 °C Avec détecteur : -10 à 60 °C | | | | | | | |
| Amortissement | Amortissement élastique, amortissement pneumatique | | | | | | | |
| Lubrification | Non requise (sans lubrification) | | | | | | | |
| Vitesse du piston | 50 à 1000 mm/s | | | | | | 50 à 700 mm/s | |
| Tolérance de course admissible | Jusqu'à 1000 st + 1.4 ₀ mm, Jusqu'à 1500 st + 1.8 ₀ mm | | | | | | | |
| Type de montage | Modèle de base, modèle à équerre, modèle à bride avant, modèle à bride arrière, modèle avec chape intégrée | | | | | | | |

Course standard

[mm]

| Alésage | Course standard ^{Note 1)} | Course max. disponible ^{Note 2)} |
|------------|--|---|
| 20 | 25, 50, 75, 100, 125, 150, 200 | 201 à 1500 |
| 25 | 25, 50, 75, 100, 125, 150, 200, 250, 300 | 301 à 1500 |
| 32 | | |
| 40 | | |
| 50 | | |
| 63 | | |
| 80 | | |
| 100 | | |

Note 1) D'autres courses intermédiaires peuvent être fabriquées à la réception de la commande. La fabrication de courses intermédiaires par incréments de 1 mm est possible. (Entretoises non utilisées.)

Note 2) La course maximale disponible indique la course longue.

Note 3) Les courses compatibles doivent être vérifiées en fonction de l'usage prévu. Pour plus d'informations, reportez-vous à « Sélection du modèle de vérin pneumatique » sur les pages de couverture. De plus, les produits excédant la course standard pourraient ne pas répondre aux caractéristiques à cause notamment de la flèche, etc.



Caractéristiques techniques de l'exécution spéciale

(Pour plus de détails, reportez-vous en p. 20 à 22.)

| Symbole | Caractéristiques techniques |
|--------------|-------------------------------------|
| -XA □ | Modification de l'extrémité de tige |
| -XB6 | Vérin haute température (150 °C)* |

* La graisse résistant à la chaleur (graisse non alimentaire) est utilisée.

Accessoire/Pour plus de détails, reportez-vous en p. 18.

●...Fournies avec le produit. ○...Veuillez commander séparément.

| Montage | | Modèle standard | Modèle à équerre | Modèle à bride avant | Modèle à bride arrière | Modèle avec chape intégrée |
|---------------------|---|-----------------|------------------|----------------------|------------------------|----------------------------|
| Équipement standard | Écrou de tige | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Tenon de tige | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Option | Chape de tige (avec broche et circlip) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Fixation pivot (avec broche et circlip) | — | — | — | — | ○ |

Masse

[kg]

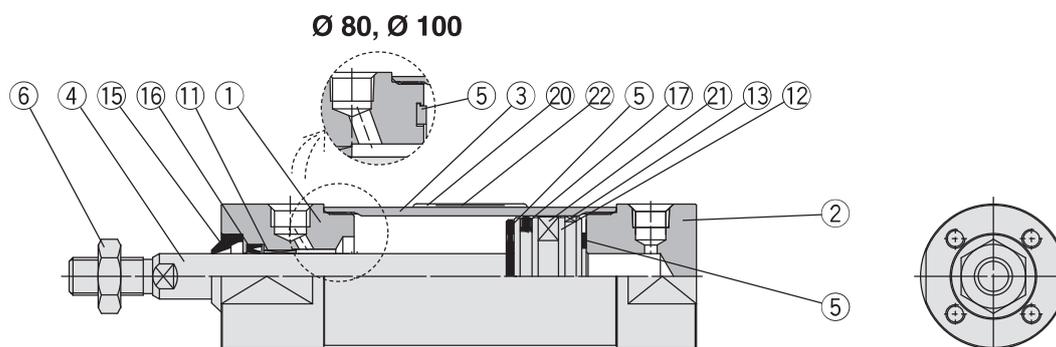
| Alésage [mm] | | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|---|----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Masse standard | Modèle standard | 0.34 | 0.42 | 0.59 | 1.03 | 1.84 | 2.81 | 5.27 | 8.25 |
| | Modèle à équerre | 0.49 | 0.59 | 0.77 | 1.25 | 2.24 | 3.35 | 6.05 | 9.70 |
| | Modèle à bride | 0.44 | 0.51 | 0.69 | 1.16 | 2.16 | 3.28 | 5.86 | 9.30 |
| | Modèle avec chape intégrée | 0.40 | 0.48 | 0.72 | 1.21 | 2.30 | 3.40 | 6.83 | 10.28 |
| Fixation pivot | | 0.08 | 0.08 | 0.18 | 0.18 | 0.46 | 0.46 | 1.65 | 1.65 |
| Tenon de tige | | 0.04 | 0.07 | 0.07 | 0.11 | 0.22 | 0.22 | 0.53 | 0.78 |
| Chape de tige (avec broche) | | 0.05 | 0.09 | 0.09 | 0.18 | 0.33 | 0.33 | 0.73 | 1.07 |
| Masse additionnelle par 50 mm de course | | 0.06 | 0.08 | 0.14 | 0.18 | 0.27 | 0.33 | 0.50 | 0.73 |
| Masse supplémentaire avec amortissement pneumatique | | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.05 | 0.10 | 0.22 | 0.24 |

Calcul : (Exemple) **CG5LA 20SR-100**
(Modèle à équerre Ø 20, course de 100)

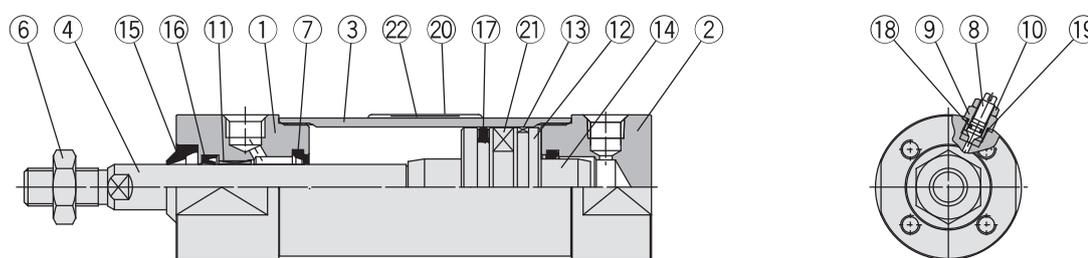
- Masse de base..... 0,49 kg (modèle à équerre Ø 20)
 - Masse supplémentaire de course 0,06 kg/50 ST
 - Course du vérin pneumatique 100 ST
 - Masse supplémentaire de l'amortissement pneumatique 0,02 kg
- 0,49 + 0,06 x 100/50 + 0,02 = 0,63 kg

Construction

Avec amortissement élastique



Avec amortissement pneumatique



Nomenclature

| N° | Description | Matériau | Note |
|----|------------------------------|------------------------|--------------|
| 1 | Nez du vérin | Acier inoxydable | |
| 2 | Fond du vérin | Acier inoxydable | |
| 3 | Tube du vérin | Acier inoxydable | |
| 4 | Tige de piston | Acier inoxydable | Chromage dur |
| 5 | Bague d'amortissement | Uréthane | |
| 6 | Écrou de tige | Acier inoxydable | |
| 7 | Joint d'amortissement | Uréthane | |
| 8 | Vis d'amortissement | Acier inoxydable | |
| 9 | Bague de retenue de la valve | Acier inoxydable | |
| 10 | Contre-écrou | Acier inoxydable | |
| 11 | Coussinet | Alliage pour coussinet | |
| 12 | Piston | Alliage d'aluminium | |
| 13 | Segment porteur | Résine | |
| 14 | Noix d'amortissement | Alliage d'aluminium | |

| N° | Description | Matériau | |
|----|------------------------------|----------|----------|
| | | CG5□□□SR | CG5□□□SV |
| 15 | Racleur résistant à l'eau | NBR | FKM |
| 16 | Joint de tige | | |
| 17 | Joint de piston | | |
| 18 | Joint de clapet | | |
| 19 | Bague de retenue de la valve | | |
| 20 | Protection d'étiquette | PET | |
| 21 | Aimant | — | |
| 22 | Étiquette | — | |

Note 1) Le matériau et le traitement de surface des composants autres que ceux énumérés ci-dessus sont identiques à ceux du type standard de la série CG1.

Note 2) Pour les vérins avec un détecteur, le piston est fixé par un aimant.

Pièces de rechange/Kit de joints

| Alésage (mm) | Amortissement élastique | | Amortissement pneumatique | |
|--------------|---------------------------|-------------|-----------------------------------|-------------|
| | CG5□N□SR | CG5□N□SV | CG5□A□SR | CG5□A□SV |
| 20 | CG5N20SR-PS | CG5N20SV-PS | CG5A20SR-PS | CG5A20SV-PS |
| 25 | CG5N25SR-PS | CG5N25SV-PS | CG5A25SR-PS | CG5A25SV-PS |
| 32 | CG5N32SR-PS | CG5N32SV-PS | CG5A32SR-PS | CG5A32SV-PS |
| 40 | CG5N40SR-PS | CG5N40SV-PS | CG5A40SR-PS | CG5A40SV-PS |
| Contenu | Kit de 16 et 17 ci-dessus | | Kit de 16, 17, 18 et 19 ci-dessus | |

*Les tailles Ø 50 et plus ne pouvant être démontées, le joint ne peut être remplacé. (Cf p. 22 pour les détails.)

*Le kit de joints comprend un kit de lubrification (10 g).

Pour commander uniquement le kit de lubrification, utilisez la référence suivante.

Kit de lubrification pour vérins en acier inoxydable/réf. : GR-R-010 (10 g)