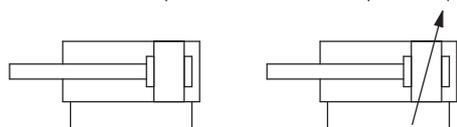




Symbole

Amortisseur élastique

Amortisseur pneumatique



Exécutions spéciales
(Reportez-vous aux pages 111 à 120 pour plus d'informations.)

Symbole	Caractéristiques
-XA	Modification de l'extrémité de tige
-XB6	Vérin haute température (-10 à 150 °C) * Non disponible avec détecteur et amortisseur pneumatique
-XB7	Vérin basse température (-40 à 70 °C) * Non compatible avec détecteur et amortisseur pneumatique
-XB9	Vérin faible vitesse (10 à 50 mm/s) * Non disponible avec amortisseur pneumatique
-XB13*1	Vérin faible vitesse (5 à 50 mm/s) * Non compatible avec amortisseur pneumatique
-XC3	Position d'orifice spéciale * Non disponible avec amortisseur pneumatique
-XC8	Vérin à course réglable, modèle à réglage en sortie
-XC9	Vérin à course réglable, modèle à réglage en rentrée
-XC10	Vérin à double course / Modèle à tige traversante
-XC11	Vérin à double course / Modèle à tige simple
-XC22	Joint en FKM * Non disponible avec amortisseur pneumatique
-XC51	Avec raccord droit
-XC85	Graisse pour machines de l'industrie alimentaire
-X446	Graisse PTFE
-X773*1	Montage à faible entraxe

*1 : Ø 6 uniquement

Exemple de commande de vérin

Modèle de vérin :
CDJ2D16-60Z-NW-M9BW-B

Montage D : Chape arrière
Fixation pivot N : Oui
Fixation d'extrémité de tige W : Chape de tige
Détecteur D-M9BW : 2 pièces
Montage du détecteur B : Montage sur collier

* : Fixation pivot, chape de tige et détecteur compris dans la livraison avec le produit mais non assemblés.

* : Sauf Ø 6

Caractéristiques

Alésage [mm]		6	10	16
Type		Double effet, simple tige		
Fluide		Air		
Pression d'épreuve		1 MPa		
Pression d'utilisation max.		0,7 MPa		
Pression d'utilisation min.	Amortisseur élastique	0,12 MPa	0,06 MPa	0,06 MPa
	Amortisseur pneumatique	—	0,1 MPa	0,1 MPa
Température ambiante et température du fluide		Sans détecteur : -10 °C à 70 (hors gel) Avec détecteur : -10 °C à 60 °C		
Amortisseur		Amortisseur élastique	Amortisseur élastique/pneumatique	
Lubrification		Non requise (sans lubrification)		
Vitesse du piston	Amortisseur élastique	50 à 750 mm/s		
	Amortisseur pneumatique	—	50 à 1000 mm/s	
Énergie cinétique admissible	Amortisseur élastique	0,012 J	0,035 J	0,090 J
	Amortisseur pneumatique (longueur d'amortissement effective)	—	0,07 J (9,4 mm)	0,18 J (9,4 mm)
Tolérance de course admissible		+1,0 0		

Courses standard

Alésage	Course standard	Course max. disponible
6	15, 30, 45, 60	200
10	15, 30, 45, 60, 75, 100, 125, 150	400
16	15, 30, 45, 60, 75, 100, 125, 150, 175, 200	400

* : Fabrication de courses intermédiaires en intervalles de 1 mm possible. (sans entretoises). Production sur commande.

* : Les courses compatibles doivent être confirmées selon l'usage prévu. Pour plus d'informations, consultez les procédures de sélection de modèle de vérin pneumatique sur www.smc.eu. De plus, les produits excédant la course standard pourraient ne pas répondre aux caractéristiques à cause notamment de la flèche, etc.

Montage et accessoires / Pour plus d'informations sur les références et les dimensions, reportez-vous à la page 22.

●...Fourni assemblé sur le produit. ○...Commande possible avec le modèle de vérin.

Montage		Standard	Équerre	Bride	Chape* arrière	Chape arrière (fixation en T comprise)
Standard	Écrou de fixation	●	●	●	—	—
	Écrou d'extrémité de tige	●	●	●	●	●
	Axe d'articulation	—	—	—	●	●
Option	Tenon de tige	○	○	○	○	○
	Chape de tige*	○	○	○	○	○
	Embout de tige (plat/rond)	○	○	○	○	○
	Fixation en T	—	—	—	○	●

* : L'articulation et les circlips sont inclus avec la chape arrière et/ou la chape de tige.

* : Chape arrière disponible uniquement pour Ø 10 et Ø 16.

Fixations de montage/Réf.

Fixation de montage	Alésage [mm]		
	6	10	16
Équerre	CJ-L006C	CJ-L010C	CJ-L016C
Bride	CJ-F006C	CJ-F010C	CJ-F016C
Fixation en T*	—	CJ-T010C	CJ-T016C

* : Fixation en T utilisée avec modèle à chape arrière (D).

Reportez-vous aux pages 101 à 108 pour les vérins avec détecteurs.

- Position de montage du détecteur (détection en fin de course) et sa hauteur de montage
- Course minimum pour le montage du détecteur
- Plage d'exploitation
- Fixations de montage de détecteur / Réf.

Humidité Tube de contrôle Série IDK

Lors de l'utilisation d'un actionneur de petit diamètre et de course courte à une haute fréquence, une condensation (gouttelettes d'eau) peut apparaître dans les raccords selon les conditions. Connecter simplement le tube de contrôle d'humidité à l'actionneur pour empêcher une apparition de la condensation. Pour plus de détails, consultez la **série IDK** dans le catalogue sur le site internet www.smc.eu.

Masses

Alésage [mm]		Amortisseur élastique			Amortisseur pneumatique	
		6	10	16	10	16
Masse standard (à course zéro)	Standard	20	22	46	39	66
	Raccord axial	17	22	46	39	66
	Chape arrière (axe d'articulation compris)	—	24	54	43	74
	Bossage arrière	20	23	48	40	68
Masse supplémentaire par 15 mm de course		2	4	7	4	7
Masse des fixations de montage	Équerre simple	8	8	25	8	25
	Équerre double	16	16	50	16	50
	Bride avant	5	5	13	5	13
	Bride arrière	5	5	13	5	13
Accessoires	Tenon de tige	—	17	23	17	23
	Chape de tige (axe de chape compris)	—	25	21	25	21
	Embout de tige (plat)	1	1	2	1	2
	Embout de tige (rond)	1	1	2	1	2
	Fixation en T	—	32	50	32	50

⚠ Précautions

Avant toute manipulation, reportez-vous à la page 121.

- * : L'écrou de montage et l'écrou de bout de tige sont compris dans la masse standard.
- * : L'écrou de montage n'est pas compris dans la masse standard du modèle à chape arrière.

Calcul :

Exemple) **CJ2L10-45Z**

- Masse standard 22 (Ø 10)
 - Masse supplémentaire course 4/15
 - Course du vérin course 45
 - Masse des fixations 8 (équerre)
- $22 + 4/15 \times 45 + 8 = 42 \text{ g}$

Série salle blanche

10-CJ2 Montage 6 - Course Orifice sur fond arrière Z
16

• Série salle blanche

Vérin pneumatique compatible avec le système, qui décharge l'écoulement provenant de la section de tige directement à l'extérieur de la salle blanche grâce à un orifice de décharge, et dote la section de tige de l'actionneur d'une construction à double joint.

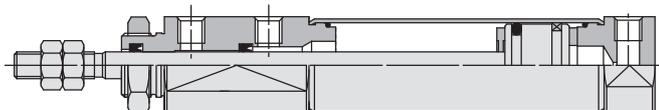


Caractéristiques

Action	Double effet, simple tige	
Alésage [mm]	6, 10, 16	
Pression d'utilisation max.	0.7 MPa	
Pression d'utilisation min.	Ø 6	0.14 MPa
	Ø 10, Ø 16	0.08 MPa
Amortisseur	Amortisseur élastique/pneumatique	
Course standard [mm]	Identique au modèle standard. (Reportez-vous à la page 6.)	
Détecteur	Compatible (modèle à montage sur collier)	
Montage	Standard, centrage sur les deux faces*, Équerre simple/double*, bride avant/arrière*	

* : Ø 10 et Ø 16 uniquement

Construction



* : La figure ci-dessus correspond à Ø 16.

Pour connaître les caractéristiques détaillées, reportez-vous au catalogue sur www.smc.eu.

Vérin à vitesse faible

CJ2 X Montage 10 - Course Orifice sur fond arrière Z
16

• Vérin à vitesse faible

Fonctionnement fluide avec adhérence et glissement réduits à faible vitesse. Peut démarrer de manière fluide avec une petite éjection même après un arrêt du fonctionnement pendant des heures.



Dimensions identiques à celles du modèle double effet, modèle à tige simple.

Caractéristiques

Action	Double effet, simple tige	
Alésage [mm]	10, 16	
Fluide	Air	
Pression d'épreuve	1.05 MPa	
Pression d'utilisation max.	0.7 MPa	
Pression d'utilisation min.	0.06 MPa	
Température ambiante et température du fluide	Sans détecteur : -10 à 70 °C	
	Avec détecteur : -10 à 60 °C (hors gel)	
Amortisseur	Butée élastique (équipement standard)	
Lubrification	Non requise (sans lubrification)	
Tolérance de course admissible	+1.0 0	
Vitesse du piston	1 à 300 mm/s	
Énergie cinétique admissible	Ø 10	0.035 J
	Ø 16	0.090 J

Pour plus de détails, consultez le catalogue sur www.smc.eu.