

# GD40-2-01

## Manomètre différentiel

Vous pouvez connaître la différence de pression entre l'entrée et la sortie de l'air comprimé en jetant un coup d'oeil au manomètre différentiel. Idéal pour le contrôle de l'état des filtres.

**Compact et léger**

**Installation aisée par l'utilisation d'un circuit de dérivation.**

**Muni d'un couvercle de protection afin d'éviter tout danger.**



Symbole JIS



### Modèle/caractéristiques

| Modèles                     | GD40-2-01    |
|-----------------------------|--------------|
| Fluide utilisé              | Air comprimé |
| Pression d'utilisation maxi | 1MPa         |
| Pression d'épreuve          | 1.5MPa       |
| Température d'utilisation   | 5 à 60°C     |
| Orifice Rc(PT)              | 1/8          |
| Plage d'utilisation         | 0 à 0.2MPa   |
| Précision                   | ±0.006MPa    |
| Taille graduée              | ø40          |
| Masse (g)                   | 300          |

### Matière des pièces principales

|                            |                          |
|----------------------------|--------------------------|
| Boîtier                    | Alliage de zinc          |
| Pièce interne              | Laiton, bronze phosphoré |
| Fenêtre                    | Chloroéthylène           |
| Graduation de l'indicateur | Acier inox               |

### Options

|                  |                |
|------------------|----------------|
| Tubes polyamide  | T0425(0.5m)    |
| Réduction droite | H04-01(1 pc.)  |
| Union soudée     | DL04-01(1 pc.) |

## ⚠ Précautions

### Conception

#### ⚠ Précautions

- ① Evitez d'installer ce produit dans un endroit soumis à des impulsions fréquentes.

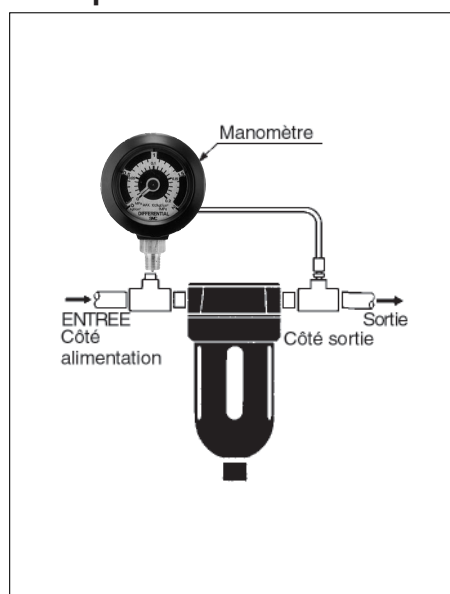
### Fixation

#### ⚠ Précautions

- ① Installation

- 1) Les inscriptions HIGH et LOW à l'arrière du manomètre différentiel indiquent respectivement les côtés de haute pression et de faible pression. Connectez la face avec l'inscription HIGH sur le côté alimentation du filtre ou d'autres dispositifs et la face LOW sur le côté sortie. N'utilisez le distributeur de blocage afin d'éviter les endommagements du manomètre différentiel si le distributeur a été laissé ouvert ou fermé par inadvertance.
- 2) Installez le manomètre en position verticale.
- 3) Raccordez le manomètre correctement car il peut casser s'il parvenait à se détacher.

### Exemple de raccordement



### Dimensions

