

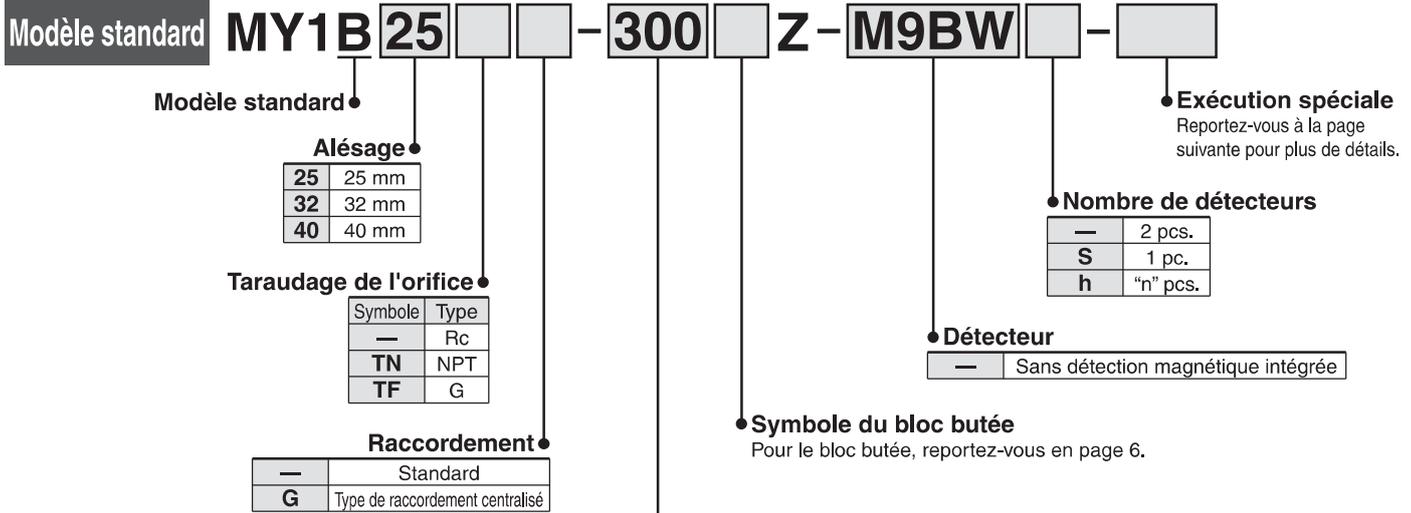
Vérin sans tige à entraînement direct Modèle standard

Série MY1B

∅25, ∅32, ∅40



Pour passer commande



Course du vérin [mm]

Alésage [mm]	Course standard [mm]*	Course max. disponible [mm]
25, 32, 40	100, 200, 300, 400, 500, 600 700, 800, 900, 1000, 1200 1400, 1600, 1800, 2000	5000

* Les courses sont disponibles par intervalle de 1 mm jusqu'à la course maximum. Toutefois veuillez considérer qu'avec une course de 49 max, il y a des cas où le montage du détecteur n'est pas possible et où la performance de l'amortisseur peut diminuer. Pour une course supérieure à 2000 mm, spécifiez "-XB11" à la fin de la référence. Pour plus de détails, reportez-vous au caractéristiques des exécutions spéciales.

Détecteurs compatibles/Reportez-vous au guide du détecteur pour plus d'informations sur les détecteurs.

Type	Fonction spéciale	Connexion électrique	Visualisation	Câblage (sortie)	Tension d'alimentation		Modèle de détecteur		Longueur de câble [m]				Connecteur précâblé	Charge admissible		
					DC	AC	Perpendiculaire	Axial	0.5 (—)	1 (M)	3 (L)	5 (Z)				
Détecteur statique	—	Fil noyé	Oui	3 fils (NPN)	24 V	5 V, 12 V	—	M9NV	M9N	●	●	●	○	○	Circuit Cl	Relais, API
				3 fils (PNP)				M9PV	M9P	●	●	●	○	○		
				2 fils				M9BV	M9B	●	●	●	○	○		
				3 fils (NPN)				M9NWV	M9NW	●	●	●	○	○		
	Diagnostic (double visualisation)			3 fils (PNP)	5 V, 12 V	—	M9PWV	M9PW	●	●	●	○	○	Circuit Cl		
				2 fils			M9BWV	M9BW	●	●	●	○	○			
	Résistant à l'eau (double visualisation)			3 fils (NPN)	5 V, 12 V	—	M9NAV**	M9NA**	○	○	●	○	○	Circuit Cl		
				3 fils (PNP)			M9PAV**	M9PA**	○	○	●	○	○			
Détecteur Reed	—	Fil noyé	Non	3 fils (équivalent NPN)	24 V	12 V	100 V max.	A96V	A96	●	—	●	—	—	Circuit Cl	—
				2 fils				A93V	A93	●	—	●	●	—	—	Relais, API
				2 fils				A90V	A90	●	—	●	—	—	—	Circuit Cl

** Des détecteurs résistants à l'eau peuvent être montés sur les modèles ci-dessus, mais dans ces cas-là, SMC ne peut pas garantir la résistance à l'eau. Consultez SMC pour des détecteurs résistants à l'eau avec les numéros de modèle ci-dessus.

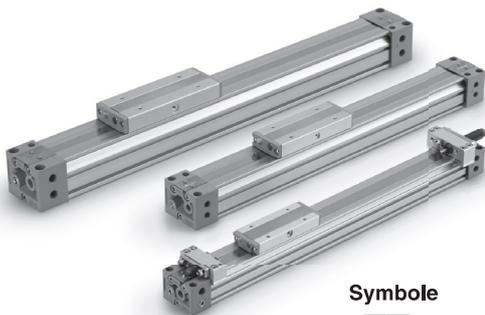
* Symboles de longueur de câble : 0.5 m — (Exemple) M9NW * Les détecteurs statiques marqués d'un "○" sont fabriqués sur commande.
 1 m C (Exemple) M9NWM
 3 m L (Exemple) M9NWL
 5 m Z (Exemple) M9NWZ

* Il existe des détecteurs compatibles autres que ceux indiqués ci-dessus. Pour plus de détails, reportez-vous en page 14.

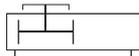
* Pour plus d'informations sur les détecteurs avec connecteur précâblé, consultez le guide des détecteurs.

* Les détecteurs sont livrés ensemble (mais ne sont pas montés).

Série MY1B



Symbole



Exécution spéciale

(Reportez-vous aux pages 16 et 17 pour plus d'informations.)

Symbole	Caractéristiques
-XB11	Grande course
-XB22	Amortisseur de chocs/série sans à-coups RJ montée
-X168	Taraudage avec insert

Caractéristiques du bloc butée

Alésage [mm]		25			32			40		
Symbole du bloc		A	L	H	A	L	H	A	L	H
Plage de réglage de course selon entretoise intermédiaire [mm]	Sans entretoise	0 à -11.5			0 à -12			0 à -16		
	Avec entretoise courte	-11.5 à -23			-12 à -24			-16 à -32		
	Avec entretoise longue	-23 à -34.5			-24 à -36			-32 à -48		

* La plage de réglage de la course est applicable pour un côté lors du montage sur un vérin.

Symbole du Bloc butée

		Bloc butée de course, côté droit													
		Sans bloc		A : avec vis de réglage				L : amortisseur pour charge légère + vis de réglage				H : avec amortisseur pour charge lourde + vis de réglage			
				Avec entretoise courte		Avec entretoise longue		Avec entretoise courte		Avec entretoise longue		Avec entretoise courte		Avec entretoise longue	
Bloc butée de course, côté gauche	Sans bloc	—	SA	SA6	SA7	SL	SL6	SL7	SH	SH6	SH7				
	A : avec vis de réglage	AS	A	AA6	AA7	AL	AL6	AL7	AH	AH6	AH7				
Vis de réglage	Avec entretoise courte	A6	A6A	A6	A6A7	A6L	A6L6	A6L7	A6H	A6H6	A6H7				
	Avec entretoise longue	A7S	A7A	A7A6	A7	A7L	A7L6	A7L7	A7H	A7H6	A7H7				
L : amortisseur pour charge légère +	Vis de réglage	LS	LA	LA6	LA7	L	LL6	LL7	LH	LH6	LH7				
	Avec entretoise courte	L6S	L6A	L6A6	L6A7	L6L	L6	L6L7	L6H	L6H6	L6H7				
H : Amortisseur pour charge lourde +	Vis de réglage	L7S	L7A	L7A6	L7A7	L7L	L7L6	L7	L7H	L7H6	L7H7				
	Avec entretoise longue	L7S	L7A	L7A6	L7A7	L7L	L7L6	L7	L7H	L7H6	L7H7				
Réglage courte	H : Amortisseur pour charge lourde +	HS	HA	HA6	HA7	HL	HL6	HL7	H	HH6	HH7				
	Avec entretoise courte	H6S	H6A	H6A6	H6A7	H6L	H6L6	H6L7	H6H	H6	H6H7				
	Avec entretoise longue	H7S	H7A	H7A6	H7A7	H7L	H7L6	H7L7	H7H	H7H6	H7				

* Les entretoises s'utilisent pour serrer le bloc butée en position intermédiaire.

Modèle d'amortisseur de choc pour les blocs L et H

Type	Bloc butée	Alésage [mm]		
		25	32	40
Standard	L	RB1007	RB1412	
	H	RB1412	RB2015	
Amortisseur de chocs/modèle sans à-coups (-XB22)	L	RJ1007H	RJ1412H	
	H	RJ1412H	—	—

Caractéristiques

Alésage [mm]		25	32	40
Fluide		Air		
Effet		Double effet		
Plage de pression d'utilisation		0.1 à 0.8 MPa		
Pression d'épreuve		1.2 MPa		
Température d'utilisation		5 à 60°C		
Amortissement		Amortisseur pneumatique		
Lubrification		Non lubrifié		
Tolérance de longueur de course		2700 max ^{+1.8} ₀ , 2701 à 5000 ^{+2.8} ₀		
Raccord	Orifice avant/latéral/arrière	Rc1/8		
	Orifice de la base	ø5	ø6	ø8

Vitesse de déplacement

Alésage [mm]		25 à 40
Sans bloc butée		100 à 1000 mm/s
Course vitesse/ d'accélération unité	Bloc A	100 à 1000 mm/s Note 1)
	Bloc L, bloc H	100 à 1500 mm/s Note 2)

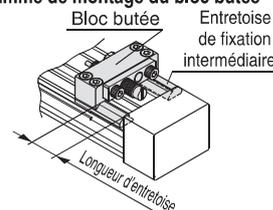
Note 1) Sachez que la capacité de l'amortissement pneumatique est réduite lorsque la plage de réglage de la course est augmentée à l'aide de la vis de réglage. De plus, lorsque vous excédez les plages de course d'amortissement indiquées en page 8, la **vitesse de déplacement du piston sera comprise entre 100 et 200 mm/s**.

Note 2) Pour le raccordement universel, la vitesse de déplacement est de 100 à 1000 mm/s.

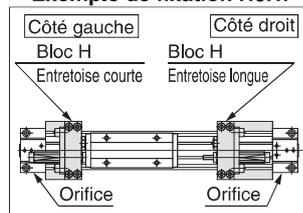
Note 3) Utilisez une vitesse dans les limites de la capacité d'absorption. Voir page 8.

Note 4) En raison de la structure de ce produit, des fluctuations de vitesse d'utilisation peuvent se présenter en comparaison à un vérin pneumatique à guidage intégré. Demandez le matériel qui correspond à vos besoins si vos applications requièrent une vitesse constante.

Diagramme de montage du bloc butée



Exemple de fixation H6H7



Caractéristiques de l'amortisseur de chocs

Modèle		RB1007	RB1412	RB2015
Absorption d'énergie max. [J]		5.9	19.6	58.8
Absorption de la course [mm]		7	12	15
Vitesse d'impact max. [mm/s]		1500	1500	1500
Fréquence d'utilisation max. [cycle/min]		70	45	25
Force du ressort [N]	Sortie	4.22	6.86	8.34
	Rentrée	6.86	15.98	20.50
Plage de température d'utilisation [°C]		5 à 60		

Note) Selon les conditions d'utilisation, la durée de vie de l'amortisseur de chocs est différente de celle du vérin MY1B. Les cycles de fonctionnement admissibles sous les caractéristiques prescrites dans notre catalogue sont montrés ci-dessous.

1.2 millions de cycles RB0806
2 millions de cycles RB1007 à RB2015

Note) La durée de vie spécifique (correspondant à la période de remplacement adéquate) est donnée à température ambiante (20 à 25°C). La période peut varier en fonction de la température et d'autres conditions. Dans certains cas, l'absorbeur doit être remplacé avant les cycles de fonctionnement admissibles ci-dessus.

Effort théorique

Bloc : N

Alésage [mm]	Surface du piston [mm ²]	Pression d'utilisation [MPa]						
		0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8
25	490	98	147	196	245	294	343	392
32	804	161	241	322	402	483	563	643
40	1256	251	377	502	628	754	879	1005

Note) Effort théorique [N] = Pression [MPa] x Surface du piston [mm²]

Masse

Bloc : kg

Alésage [mm]	Masse standard	Masse additionnelle pour 50 mm de course	Masse de la bride de fixation (par jeu)	Masse du bloc butée (par bloc)		
			Masse de type A/B	Masse du bloc A	Masse du bloc L	Masse du bloc H
25	1.14	0.11	0.02	0.06	0.10	0.18
32	2.28	0.17	0.02	0.12	0.21	0.40
40	3.11	0.25	0.04	0.23	0.32	0.49

Calcul : (Exemple) **MY1B25-300AZ**

Masse standard..... 1.14 kg
 Course du vérin 300 mm de course
 Masse supplémentaire..... 0.11 kg/50 mm de course
 Masse du bloc A..... 0.06 kg

$1.14 + 0.11 \times 300 \div 50 + 0.06 \times 2 \approx 1.92$ kg

Options

Bloc butée/Référence

MY - A 25 L2 - 6N

Alésage

25	25 mm
32	32 mm
40	40 mm

Bloc butée

Symbole	Bloc butée	Position de montage
A1	Bloc A	Gauche
A2		Droite
L1	Bloc L	Gauche
L2		Droite
H1	Bloc H	Gauche
H2		Droite

Entretoise de fixation intermédiaire

—	Sans entretoise
6	Entretoise courte
7	Entretoise longue

Style de livraison de l'entretoise

—	Bloc installé
N	Entretoise uniquement

Note) Pour les détails de la plage de réglage, reportez-vous à la page 6.

Nomenclature

MY-A25L2 Sans entretoise	MY-A25L2-6 Avec une entretoise courte	MY-A25L2-7 Avec une entretoise longue	MY-A25L2-6N Entretoise courte uniquement
			MY-A25L2-7N Entretoise longue uniquement

Bride de fixation/Référence

Type	Alésage [mm]	25	32	40
Bride de fixation A		MY-S25A	MY-S32A	MY-S32A
Bride de fixation B		MY-S25B	MY-S32B	MY-S32B

Pour plus de détails concernant les dimensions, consultez la page 12.
 Les brides de fixation consistent en un jeu de brides droites et gauches.