

GRAISSE HEAVY DUTY / HEAVY DUTY+

High Load

Graisse extrême pression de première qualité, d'une très grande polyvalence, destinée aux applications intensives dans les industries lourdes : sidérurgie, construction, transport...

Applications

- Convoyeurs,
- Engins de levage,
- Moyeux de roue de camion,
- Moteurs électriques de moyenne puissance,
- Pompes à eau,
- Ventilateurs...



PROPRIÉTÉS

AVANTAGES

Très bonne stabilité à l'oxydation pour une utilisation jusqu'à 130°C en continu



Pas de vieillissement prématuré de la graisse jusqu'à 130°C en continu

Présence d'additifs extrême pression

EP

Excellente tenue sous fortes charges

Bon comportement en présence d'eau



Très bonne résistance au délavage, ce qui limite les pertes de graisse et réduit donc la consommation

Présence d'additifs anti-usure

AW

Très bonne protection contre l'usure

Caractéristique	Méthode	Unité	HEAVY DUTY	HEAVY DUTY +
Température d'utilisation		°C	-30°C à + 130°C	-30°C à + 150°C
Couleur			Blond à blond foncé	Vert fluorescent
Texture			Lisse	Lisse
Densité	NF-T-60 101	g/cm ³	0,94	0,89
Pénétration travaillée 60 coups	ISO 2137	10 ⁻¹ mm	265/295	265/295
Grade NLGI	ISO 20623		2	2
4 billes EP soudure	ISO 20623	Kg	315	315
Nature de l'épaississant			Lithium / Calcium avec additifs EP	Lithium avec additifs EP
Nature de l'huile de base			Minérale	Minérale
Viscosité de l'huile de base à 40°C	ASTM D 445	cSt	150	150
Viscosité de l'huile de base à 100°C	ASTM D 445	cSt	11.8	15
Point de goutte	ISO 2176	°C	190	> 190

Conditionnements disponibles

HEAVY DUTY



1kg

400g

5kg

15kg, 50kg et 190kg

HEAVY DUTY +

Graisseurs monopoints

READY 60cc et 125cc
DRIVE 60cc, 120cc,
250cc et 500cc
SMART 125cc

