

VALUE[®]



MANIFOLD

TF-VMG-2-R410A/R134a

VALUE[®]



TEDDINGTON
FRANCE

DISTRIBUTEUR
EXCLUSIF

www.teddington.fr



- *PRÉCIS*
- *ANTI-COLLISION*

MANUEL D'UTILISATION



Cher Utilisateur,

Merci d'utiliser VALUE.

Nous vous invitons à lire ce manuel d'instruction avec soin avant d'utiliser ce "manifold". Nous vous suggérons de conserver ce manuel avec vous pour le consulter si besoin à chaque utilisation.

CONTENU

Guide sécurité	3
Nom des pièces	4
Paramètres techniques.....	5
Instructions d'utilisation.....	5
Entretien	6

1. Guide de sécurité

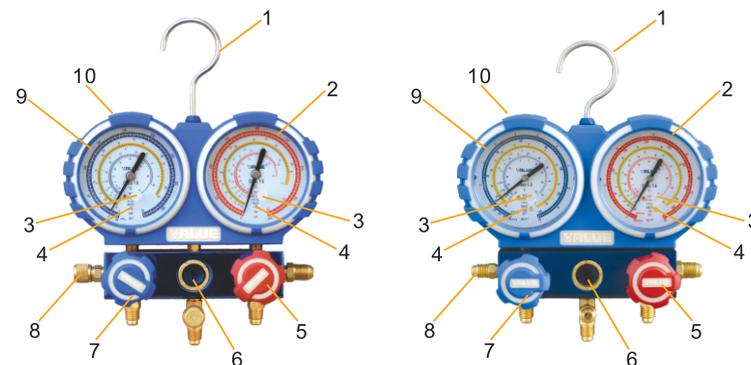
ATTENTION



Avant toute utilisation, lire ce manuel d'utilisation et familiarisez-vous avec les spécifications et le mode opératoire du manifold **VALUE**. Les instructions d'utilisation vous donneront des informations importantes sur le mode d'utilisation.

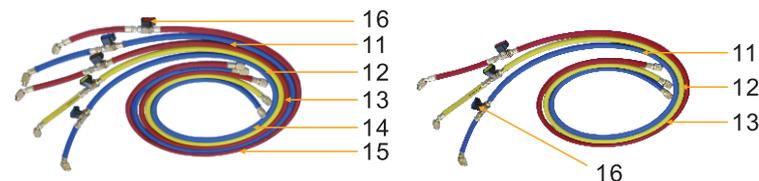
- 1.1 Le manifold sert à mesurer la pression du fluide dans l'installation frigorifique. Il est destiné à des professionnels avertis.
- 1.2 Le manifold est destiné exclusivement à des applications de réfrigération utilisant des fluides frigorifiques. Le manifold ne peut être utilisé avec des fluides ou des gaz autres que ceux mentionnés sur les manomètres.
- 1.3 Les pressions d'utilisation ne doivent pas excéder celles mentionnées sur les cadrans des manomètres.
- 1.4 S'équiper de lunettes et de gants de protection lors de chaque manieement
- 1.5 Les manomètres sont réglés avec précision en usine. Si néanmoins un ajustement s'avère nécessaire, ôtez le verre protecteur après avoir enlevé son cerclage. Agir sur la vis de réglage au moyen d'un tournevis.
- 1.6 Nettoyer toutes les surfaces de raccordement pour empêcher toute contamination du fluide lors des raccordements.
- 1.7 Vérifier que les flexibles de charge doivent être purgés de tous les résidus huileux avant chaque utilisation. Un contrôle visuel s'impose.
- 1.8 Un contact direct avec les réfrigérants peut être nocif.
- 1.9 Ne pas disperser de réfrigérant dans l'atmosphère.
- 1.10 Les joints et les filtres des manomètres doivent être remplacés de temps en temps. S'assurer régulièrement de l'étanchéité des vannes du manifold.
- 1.11 Ne pas inverser les manomètres.
- 1.12 Les manomètres sont des appareils de haute précision qu'il convient de ménager. Après chaque usage, déboucher les flexibles et ranger soigneusement les manomètres dans leur coffret.
- 1.13 Respecter les lois et les réglemets en vigueur.

2. Nom des pièces



TF-VMG-2-R410A

TF-VMG-2-R134a



No.	Nom	No.	Nom	No.	Nom
1	Crochet	7	Vanne BP	13	Flexible rouge
2	Manomètre HP	8	Raccordement	14	Flexible bleu
3	Ecran	9	Manomètre BP	15	Flexible rouge
4	Vis de réglage	10	Gaine	16	Clapet anti retour
5	Vanne HP	11	Flexible bleu		
6	Verre protecteur	12	Flexible jaune		

3. Paramètres techniques

Manomètre 2 voies

Réf	Diam. Mano-mètre	Classe du Mano-mètre	Echelle de pression	Raccor-dements	Flexibles
TF-VMG-2-R134a	80mm	1.6	0~140psi 0~400psi	1/4 "	Rouge-jaune-bleu 5/16",3×60"(150cm)
TF-VMG-2-R410A	80mm	1.6	-30~500psi 0~800psi	1/4 "	Rouge-jaune-bleu 5/16",3×60"(150cm) Rouge et bleu 2×60"(150cm)

4. Instructions de fonctionnement

4.1 Test de pression

- 4.1.1 Fermer les deux vannes.
- 4.1.2 Raccorder le flexible bleu à la BP et le flexible rouge à la HP et ouvrir le clapet anti-retour.
- 4.1.3 En fonctionnement, lire la pression de test indiquée sur les manomètres du manifold.
- 4.1.4 Après contrôle, fermer la vanne du flexible, arrêter le système et débrancher les flexibles du système. Eviter de répandre du réfrigérant dans l'atmosphère.
- 4.1.5 Il est recommandé d'utiliser une machine de récupération du réfrigérant qui pourrait se trouver dans les flexibles.

4.2 Vidange d'un système

- 4.2.1 Raccorder le flexible bleu au manomètre BP. Raccorder le flexible jaune à la connexion en T. Le flexible rouge est à raccorder à la haute pression. Raccorder ensuite le flexible bleu à la basse pression, le flexible rouge à la haute pression et le flexible jaune à la pompe à vide.
- 4.2.2 Ouvrir toutes les vannes.

- 4.2.3 Mettre en marche la pompe à vide
- 4.2.4 Contrôler la pression sur le manomètre BP. Si le vide est atteint, fermer toutes les vannes et arrêter la pompe à vide.
- 4.2.5 Contrôler sur le manomètre BP que l'aiguille reste bloquée sur "1" pendant 3 à 5 minutes. Si oui, le vide est obtenu et avec succès. Autrement, recommencer les étapes 4.2.2 et 4.2.4.

4.3 Remplissage d'un système après l'avoir vidé

- 4.3.1 Fermer toutes les vannes. Débrancher le flexible jaune de la pompe à vide et raccorder ce flexible à un réservoir de réfrigérant.
- 4.3.2 Ouvrir toutes les vannes du réservoir de réfrigérant.
- 4.3.3 Ouvrir les vannes des flexibles bleus et rouges pour permettre au système de se remplir de réfrigérant. Vérifier la quantité du réfrigérant au moyen d'une balance de charge. (Par exemple, le modèle 50A) et observer la pression sur le manomètre BP. Si l'écoulement du réfrigérant est trop lent ou insuffisant, l'activation du compresseur peut permettre d'accélérer le rythme du remplissage.
- 4.3.4 Si la quantité correcte est atteinte, fermer toutes les vannes.
- 4.3.5 Après les tests, arrêter le système. Débrancher les flexibles du système ouvrir toutes les vannes en s'assurant de ne pas répandre de réfrigérant dans l'atmosphère.
- 4.3.6 Il est possible d'utiliser une machine de récupération pour évacuer les réfrigérants résiduels dans les flexibles.
- 4.3.7 Les manomètres sont des appareils de haute précision. Après usage, les ranger soigneusement dans leur coffret.

5. Entretien

- 5.1 Ne pas forcer en vissant les vannes et les manomètres.
- 5.2 Ranger les manomètres soigneusement dans leur coffret après usage.
- 5.3 Faire entretenir et réparer la machine par un distributeur. L'application de la garantie risque d'être mise en cause si le matériel est démonté par une personne non autorisée.