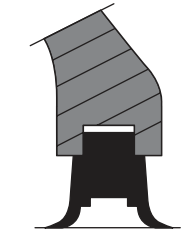
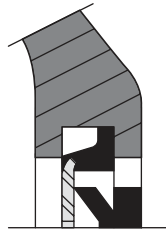


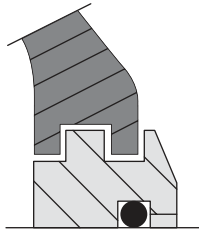
OPTIONS D'ÉTANCHÉITÉ : SÉRIES 500–600 ET 200–300



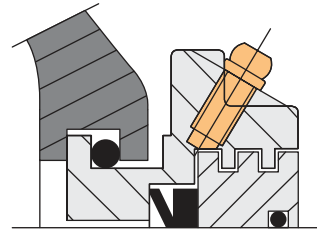
DOUBLE LÈVRE (TSNG)



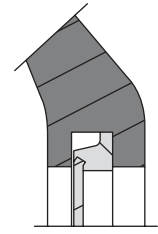
V-RING (VR)



LABYRINTHE (LO)

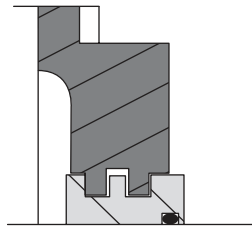


TACONITE (TA)

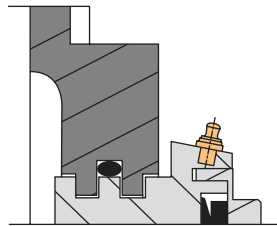


DISQUES D'OBTURATION (EC)

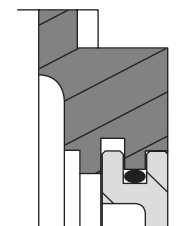
OPTIONS D'ÉTANCHÉITÉ : SÉRIES 3000 ET 3100



LABYRINTHE (LO)



TACONITE (TA)



DISQUES D'OBTURATION (EC)

DESCRIPTIONS DES JOINTS

Les paliers à semelle à joint diamétral SNT Timken® sont proposés avec plusieurs systèmes d'étanchéité. Chaque système d'étanchéité offre des caractéristiques spécifiques répondant aux besoins de votre application. Le tableau à la page suivante compare les différentes caractéristiques de chaque système d'étanchéité.

JOINTS À DOUBLE LÈVRE (TSNG)

Les joints à double lèvre sont les joints les plus couramment utilisés avec les paliers à semelle à joint diamétral SNT. Ces joints standards en élastomère peuvent constituer une protection dans des environnements à contamination modérée. Le joint est composé de deux sections à 180 degrés, ce qui facilite l'installation. Les joints à lèvres sont en contact avec la surface de l'arbre et doivent être utilisés dans des paliers lubrifiés à la graisse. Pour connaître la disponibilité du joint à double lèvre à utiliser avec un roulement à alésage cylindrique, consultez votre ingénieur Timken.

JOINTS V-RING (VR)

Les joints V-ring sont des joints à déflecteur. Ils sont constitués d'un élément d'étanchéité type V-ring en élastomère qui tourne avec l'arbre et qui est en contact avec une rondelle en acier doux fixée dans la rainure d'étanchéité du palier. Comme l'ajustement de l'élément V-ring sur l'arbre est élastique, une surface d'arbre plus grossière est acceptable. Les performances de ce joint sont bonnes dans les environnements modérément contaminés par de fines particules.

JOINTS LABYRINTHES (LO)

Les joints labyrinthes se composent d'une seule bague métallique qui, par son interconnexion avec les rainures du palier, forme un labyrinthe. Le diamètre intérieur de la bague métallique comprend un joint torique qui crée un ajustement serré avec l'arbre de telle sorte que la bague tourne avec ce dernier. Les joints labyrinthes sont utilisés avec les applications à grande vitesse et dans les environnements modérément contaminés.

JOINTS TACONITE (TA)

Les joints taconite sont une combinaison de joints de types labyrinthe et V-ring. Le joint labyrinthe se compose de deux bagues métalliques séparées – intérieure et extérieure – dont les rainures interconnectées forment un labyrinthe. La bague métallique extérieure comprend, sur son diamètre extérieur, un joint torique qui crée un ajustement serré avec la rainure du palier. Le diamètre d'alésage de la bague métallique intérieure comprend un joint torique qui crée un ajustement serré avec l'arbre de telle sorte que la bague tourne avec ce dernier. Ce joint offre de bonnes performances dans les environnements très contaminés tels que ceux rencontrés dans les exploitations minières.

DISQUES D'OBTURATION (EC)

Dans certaines applications, l'extrémité de l'arbre est conçue pour obtenir un palier borgne. Pour ce concept, des disques d'obturation à ajustement positif sont disponibles ; ils empêchent l'irruption des contaminants et retiennent le lubrifiant pour fournir une protection supplémentaire au roulement.

SÉLECTION DU JOINT

Sélection du joint d'étanchéité	Double lèvre (TSNG)	V-Ring (VR)	Labyrinthe (LO)	Taconite (TA)
Matériau	NBR	Caoutchouc NBR + rondelle en acier doux	Acier + joint torique NBR	Acier + joint torique et V-ring NBR
Température	-40° à 100 °C	-40° à 100 °C	-40° à 120 °C	-40° à 100 °C
Vitesse linéaire maximum	8 m/s	7 m/s	Identique au roulement	7 m/s
Relubrification à la graisse ⁽¹⁾	Excellent	Excellent	Bon	Bon
Frottement faible	Bon	Bon	Excellent	Bon
Résiste à la poussière et aux particules fines	Excellent	Excellent	Bon	Excellent
Résiste aux grosses particules	Bon	Assez bon	Excellent	Bon
Résiste à l'eau	Bon	Bon	Assez bon	Bon
Défaut d'alignement Diam. de l'arbre ≤ 100 mm	1°	1,5°	0,3°	0,3°
Défaut d'alignement Diam. d'arbre > 100 mm	0,5°	1°	0,3°	0,3°

⁽¹⁾En cas d'application nécessitant une lubrification par huile, contactez votre ingénieur Timken.

CONFIGURATIONS FLEXIBLES

Avec un choix parmi de nombreuses options, un palier à semelle à joint diamétral SNT Timken répondra à chacun de vos besoins. En fonction des accessoires sélectionnés, un corps de palier unique peut être utilisé avec plusieurs roulements, en position fixe ou flottante, avec ou sans disques d'obturation. La flexibilité des configurations fournies une solution unique qui répond à tous vos besoins.

Remarque : Un système de revêtement spécial est également disponible pour les applications marines et d'autres environnements fortement corrosifs. Il suffit d'ajouter le suffixe « /127 » à la référence du palier lors de la commande.

EXEMPLE DE DÉSIGNATION DES ROULEMENTS À ROULEAUX À ALÉSAGE CONIQUE : SNT 512-610

ROULEMENT : 21310K
BAGUES DE STABILISATION : SR110X10,5
MANCHON : H310

OPTIONS D'ÉTANCHÉITÉ
DOUBLE LÈVRE : TSNG610
LOR : LO610
V-RING : VR610
TACONITE : TA610
DISQUE D'OBTURATION : EC512-610

ROULEMENT : 22310K
BAGUES DE STABILISATION : SR110X4
MANCHON : H2310

OPTIONS D'ÉTANCHÉITÉ
DOUBLE LÈVRE : TSNG610
LOR : LO610
V-RING : VR610
TACONITE : TA610
DISQUE D'OBTURATION : EC512-610

ROULEMENT : 22212K
BAGUES DE STABILISATION : SR110X10
MANCHON : H312

OPTIONS D'ÉTANCHÉITÉ
DOUBLE LÈVRE : TSNG512
LOR : LO512
V-RING : VR512
TACONITE : TA512
DISQUE D'OBTURATION : EC512-610

