

# ROTEX®

Accouplement élastique avec T-PUR®

Made for Motion



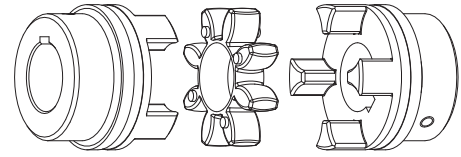
## Table des matières



<b>ROTEX®</b>	
<b>Accouplement élastique</b>	17
Description de l'accouplement	19
Sélection de l'accouplement	20
Désalignements	22
Sélection pour moteur norme IEC	23
Présentation générale des anneaux	24
Caractéristiques techniques des anneaux standard	25
Caractéristiques techniques des anneaux spéciaux	26
Montage anneau	26
Formes de moyeux	27
Alésages cylindriques et cannelures	28
Alésages en pouces et alésages coniques	29
Accouplement – fonte	30
Accouplement – acier	31
Accouplement avec bague Taper Lock	32
Moyeux à frette de serrage	33
Moyeux fendus	34
Programme à flasques type AFN et BFN	35
Accouplement avec moyeu demi-coquille type A-H	36
<b>NEW</b> Accouplement type S-H avec moyeux SPLIT	37
Accouplement à double cardan type ZS-DKM-H	38
Accouplement à double cardan type DKM	39
Programme des entretoises type ZR	40
Programme à flasques types CF, CFN, DF et DFN	41
Type BTAN avec tambour de frein / type SBAN avec disque de frein	42
Type AFN-SB spécial avec disque de frein	43
Type SD débrayable à l'arrêt	44
Type FNN et FNN avec ventilateur	45
Autres types avec bagues de serrage	46
Autres types avec limiteurs de couple	47
Poids et couples d'inertie	48

## Description de l'accouplement

Les accouplements ROTEX® se caractérisent par un encombrement réduit, une masse peu importante et une faible inertie pour une transmission de couples élevés. Performances techniques et durée de vie sont accrues par un usinage précis de tout l'ensemble. Ils assurent une transmission des efforts tout en amortissant les vibrations torsionnelles et absorbent les à-coups provoqués par les cycles irréguliers d'organes moteurs.

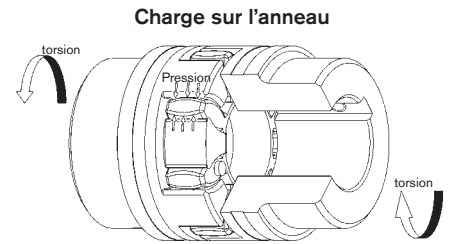


### Description générale

Les accouplements ROTEX® sont élastiques en torsion et transmettent le couple par liaison positive. Ils offrent une sécurité positive. Ils amortissent efficacement les vibrations et à-coups, moteur en marche. Ils sont constitués de deux parties à tenons concaves, décalées l'une de l'autre d'un pas pour permettre le logement d'un anneau en développante de cercle.

Les dents de l'anneau ont un profil bombé pour éviter l'écrasement des bords en cas de désalignement des arbres.

Les accouplements ROTEX® permettent de compenser les désalignements angulaires, axiaux et radiaux des arbres à lier.

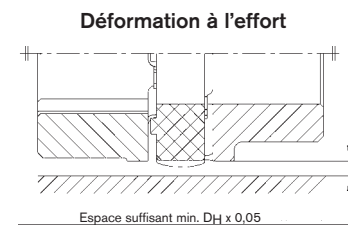


### Fonctionnement

Contrairement aux accouplements élastiques dont l'élément central est soumis à torsion et s'use rapidement, les dents élastiques de l'accouplement ROTEX® ne sont soumises qu'à un effort de compression (voir schéma). Ainsi, l'effort supporté par chacune d'elles peut être plus important.

Les élastomères se déforment à l'effort et lors de vitesses élevées. Il convient de laisser suffisamment d'espace (voir schéma : déformation à l'effort).

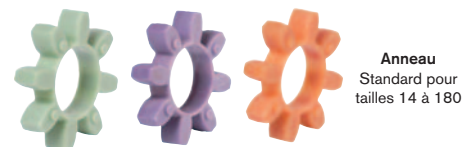
Avec le ROTEX®, l'angle de torsion maximal - toutes tailles confondues - est de 5 degrés. Son montage peut se faire autant à l'horizontale qu'à la verticale.



### Nouvelle matière : anneau en T-PUR®

Nous avons développé une nouvelle matière standard pour nos anneaux. Ce nouveau polyuréthane T-PUR® est amélioré en tenue à la température et en durée de vie. Visuellement, il se différencie par la couleur : orange pour le 92 shore A, violet pour le 98 shore A et vert pour le 64 shore D. Bien sûr, les anneaux polyuréthane précédents dans les couleurs jaune, rouge et blanc avec marquage vert continueront à être disponibles.

Jusqu'à la taille ROTEX® 180 l'anneau standard est monobloc. De la taille ROTEX® 100 jusqu'à ROTEX® 180, l'anneau en éléments DZ peut être fourni en option.



Anneau Standard pour tailles 14 à 180

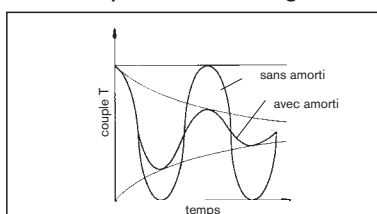
### Application antidéflagrante

Les accouplements ROTEX® conviennent aux transmissions des secteurs à risque déflagrant. Les accouplements sont, selon la Directive Européenne 94/9/CE (ATEX 95), testés et certifiés appareils de la catégorie 2G/2D et s'inscrivent parfaitement dans des implantations de zones à risque déflagrant 1, 2, 21 et 22. Merci de lire le certificat de fabrication et les instructions de montage de l'accouplement à votre disposition sur notre site [www.ktr.com](http://www.ktr.com).

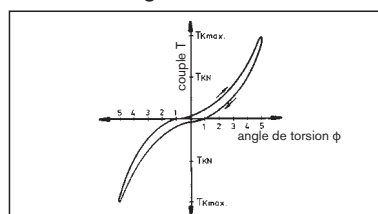
En plus du marquage ATEX le ROTEX® peut être fourni avec certificat DNV, Bureau Veritas ou ABS.



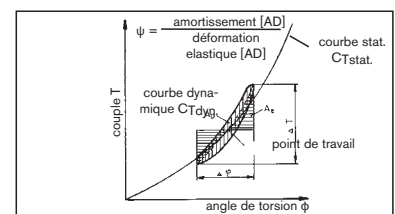
### Comparaison des charges



### Angle de torsion



### Amortissement



## Sélection de l'accouplement

La détermination des accouplements ROTEX® se fait d'après DIN 740/2. Les accouplements ROTEX® doivent être déterminés de telle sorte qu'en tenant compte des différents facteurs de service le couple qu'ils peuvent transmettre ne soit pas dépassé. Il faut donc procéder à une comparaison des charges générées avec les caractéristiques préconisées. Les couples indiqués  $T_{KN}/TK_{max}$  sont valables pour l'anneau. La liaison arbre/moyeu doit être contrôlée par l'utilisateur.

### 1. Entraînement avec charge non vibratoire,

par exemple pompes centrifuges, ventilateurs, compresseurs à vis etc. La détermination des accouplements se fait par contrôle du couple nominal  $T_{KN}$  et du couple maximum  $TK_{max}$ .

#### 1.1 Charge due au couple nominal

Le couple nominal  $T_{KN}$  de l'accouplement doit être supérieur ou égal au couple nominal  $T_N$  de l'installation, en tenant compte de la température ambiante.

$$T_N \text{ [Nm]} = 9550 \cdot P \text{ [kW]} / n \text{ [1/min]}$$

$$T_{KN} \geq T_N \cdot S_t$$

#### 1.2 Charge due aux à-coups de couple

Le couple maximal autorisé de l'accouplement doit être au moins égal à la somme du couple de pointe  $T_S$  et du couple nominal  $T_N$  de l'installation en tenant compte de la fréquence d'à-coups  $Z$  et de la température ambiante. Ceci est valable si le couple nominal de l'installation  $T_N$  est soumis parallèlement à des à-coups. On peut calculer le couple de pointe  $T_S$  si l'on connaît la répartition des masses, la direction et le type d'à-coup. Pour des moteurs à courant alternatif et de lourdes charges entraînées, il est préférable de faire une simulation pour le calcul du couple de pointe au démarrage.

$$TK_{max} \geq T_S \cdot S_z \cdot S_t + T_N \cdot S_t$$

$$\begin{aligned} \text{À-coups côté moteur} \\ T_S = T_{AS} \cdot M_A \cdot S_A \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{À-coups côté récept.} \\ T_S = T_{LS} \cdot M_L \cdot S_L \end{aligned}$$

$$M_A = J_L / (J_A + J_L) \quad M_L = J_A / (J_A + J_L)$$

### 2. Entraînement avec charge vibratoire

Pour les entraînements avec risque de vibrations comme les moteurs diesel, les compresseurs à piston, les pompes à piston, les générateurs, il est nécessaire d'effectuer un calcul de vibration torsionnelle pour une plus grande fiabilité. Nous effectuons sur demande le calcul de vibration torsionnelle et la détermination de l'accouplement adapté. Données nécessaires : voir Norme KTR 20004.

#### 2.1 Charge occasionnée par le couple nominal

Le couple nominal  $T_{KN}$  de l'accouplement doit être supérieur ou égal au couple nominal  $T_N$  de l'installation, en tenant compte de la température ambiante.

$$T_{KN} \geq T_N \cdot S_t$$

#### 2.2 Sortir de la zone de résonance

Le couple de rotation de pointe  $T_S$  se produisant lors de la traversée de la résonance ne doit pas, tout en tenant compte de la température, être plus grand que le couple de rotation maximal  $TK_{max}$  de l'accouplement.

$$TK_{max} \geq T_S \cdot S_t$$

#### 2.3 Charge causée par les couples alternés impulsionnels

Selon la température ambiante, le couple alterné  $T_{KW}$  autorisé ne doit pas être dépassé par le couple alterné  $T_W$  pendant la phase en vitesse de régime. Pour des fréquences  $f > 10$  Hz, il est nécessaire de tenir compte de la puissance à dissiper  $P_W$ . La puissance à dissiper provient de l'échauffement de l'élastomère lors de son travail d'amortissement. La puissance d'amortissement  $P_{KW}$  autorisée de l'accouplement dépend de la température et ne doit pas être dépassée par la puissance d'amortissement nécessaire à l'application.

$$TKW \geq T_W \cdot S_t$$

$$P_{KW} \geq P_W$$

Désignation	Symb.	Définition ou explication
Couple nominal de l'accouplement	$T_{KN}$	Couple transmissible en permanence dans la plage de vitesse autorisée.
Couple maximal de l'accouplement	$TK_{max}$	Couple transmissible au moins $10^5$ fois comme charge ondulée ou au moins $5 \cdot 10^4$ fois comme charge alternative.
Couple vibratoire de l'accouplement	$TKW$	Amplitude du couple alternatif périodique de l'accouplement autorisée avec une fréquence de 10 Hz et pour une charge de base de $T_{KN}$ ou une charge ondulée jusqu'à $T_{KN}$ .
Puissance d'amortissement de l'accouplement	$P_{KW}$	Puissance d'amortissement autorisée à une température ambiante de + 30 °C.
Couple nominal de l'installation	$T_N$	Couple nominal statique au niveau de l'accouplement
Couple nominal coté moteur	$T_{AN}$	Couple nominal de l'installation calculé à partir de la puissance et de la vitesse nominale
Couple nominal coté charge	$T_{LN}$	Valeur maximale du couple de charge calculé à partir de la puissance et de la vitesse
Couple de pointe de l'installation	$T_S$	Couple de pointe au niveau de l'accouplement
Couple de pointe coté entraînement (moteur)	$T_{AS}$	Couple de pointe lors d'à-coup coté moteur, par exemple couple de décrochage du moteur électrique.

Désignation	Symb.	Définition ou explication
Couple de pointe coté charge	$T_{LS}$	Couple de pointe lors d'un à-coup coté charge, par exemple freinage.
Couple alternatif de l'installation	$T_W$	Amplitude du couple alternatif agissant au niveau de l'accouplement.
Puissance d'amortissement de l'installation	$P_W$	Capacité d'amortissement qui, en raison de la charge due au couple alternatif, agit sur l'accouplement.
Moment d'inertie coté moteur	$J_A$	Somme des moments d'inertie coté moteur ou coté charge à la vitesse de rotation de l'accouplement.
Moment d'inertie de l'installation	$J_L$	
Inertie coté moteur	$M_A$	Facteur qui prend en compte la répartition des masses lors d'impulsions et d'oscillations coté moteur ou coté charge. $M_A = J_L / (J_A + J_L) \quad M_L = J_A / (J_A + J_L)$
Inertie de l'installation	$M_L$	
Couple de serrage des vis	$T_A$	Couple de serrage des vis

## Charge autorisée au niveau de la rainure de clavette du moyeu

Le client doit contrôler la liaison arbre/moyeu. Ne pas dépasser la pression sur la clavette : norme DIN 6892 (méthode C).

Fonte grise GJL 225 N/mm<sup>2</sup>

Fonte sphéroïdale GJS 225 N/mm<sup>2</sup>

Acier 250 N/mm<sup>2</sup>

## Sélection d'accouplement

Facteur de température $S_t$											
	-50 °C	-30 °C +30 °C	+40 °C	+50 °C	+60 °C	+70 °C	+80 °C	+90 °C	+100 °C	+110 °C	+120 °C
T-PUR®	1,0	1,0	1,1	1,2	1,3	1,45	1,6	1,8	2,1	2,5	3,0
PUR	-	1,0	1,2	1,3	1,4	1,55	1,8	2,2	-	-	-

Pas de facteur de température avec l'anneau PEEK.  
Les facteurs de température des anneaux en PA se trouvent page 26.

Facteur de démarrage $S_z$				
Nombre de démarrage /h	100	200	400	800
$S_z$	1,0	1,2	1,4	1,6

Facteur d'à-coup $S_A/S_L$	
	$S_A/S_L$
A-coup léger	1,5
A-coup moyen	1,8
A-coup fort	2,5

### Calcul pour moteurs électriques norme IEC page 22:

#### Caractéristiques côté moteur

Moteur: taille 315 L →  $S_A = 1,8$

Puissance moteur :

$$P = 160 \text{ kW}$$

Vitesse de rotation :

$$n = 1485 \text{ 1/min}$$

Inertie côté moteur :  $J_A = 2,9 \text{ kgm}^2$

Démarrage :  $z = 6 \frac{1}{h} \rightarrow S_z = 1,0$

Température ambiante :

$$= + 70 \text{ °C} \rightarrow S_t = 1,45 \text{ avec T-PUR}^\circledast$$

#### Caractéristiques côté charge

Compresseur à vis

Couple nominal de la charge :

$$T_{LN} = 930 \text{ Nm}$$

Couple d'inertie côté charge :

$$J_L = 6,8 \text{ kgm}^2$$

#### Calcul

##### ● Couple nominal du moteur

$$T_{AN} [\text{Nm}] = 9550 \cdot P_{AN} [\text{kW}] / n_{AN} [1/\text{min}]$$

$$T_{AN} [\text{Nm}] = 9550 \cdot 160 [\text{kW}] / 1485 [1/\text{min}] = 1029 \text{ Nm}$$

#### Sélection de l'accouplement

##### ● Charge due au couple nominal

$$T_{KN} \geq T_{LN} \cdot S_t$$

$$T_{KN} \geq 930 \text{ Nm} \cdot 1,5 = 1395 \text{ Nm}$$

#### Accouplement retenu :

ROTEX® Taille 90 - Anneau 92 Shore-A avec :

$$T_{KN} = 2400 \text{ Nm}$$

$$T_{K \text{ max.}} = 4800 \text{ Nm}$$

##### ● Charge due aux à-coups du couple

$$T_{K \text{ max.}} \geq T_S \cdot S_t \cdot S_A$$

$$\text{À-coups côté moteur} \\ T_S = T_{AS} \cdot M_A \cdot S_A$$

$$M_A = J_L / (J_A + J_L) = (6,8 \text{ kgm}^2 + 0,0673 \text{ kgm}^2) / (2,9 \text{ kgm}^2 + 0,0673 \text{ kgm}^2 + 6,8 \text{ kgm}^2 + 0,0673 \text{ kgm}^2)$$

##### ● Couple de démarrage

$$T_{AS} = 2,0 \cdot T_{AN} = 2,0 \cdot 1029 \text{ Nm} = 2058 \text{ Nm}$$

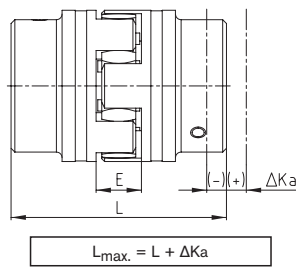
$$T_S = 2058 \text{ Nm} \cdot 0,7 \cdot 1,8 = 2593,1 \text{ Nm}$$

$$T_{K \text{ max.}} \geq 2593,1 \text{ Nm} \cdot 1 \cdot 1,45 = 3760 \text{ Nm}$$

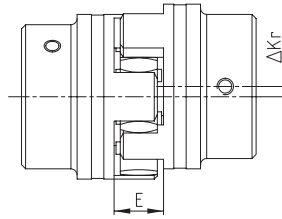
$$T_{K \text{ max.}} \text{ avec } 4800 \text{ Nm} \geq 3760 \text{ Nm} \quad \checkmark$$

## Désalignements

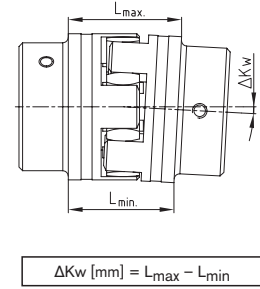
Désalignement axial  $\Delta K_a$



Désalignement radial  $\Delta K_r$



Désalignement angulaire  $\Delta K_w$  [degré]



### Désalignements avec anneau 92/95/98 Shore A

ROTEX® Taille	14	19	24	28	38	42	48	55	65	75	90	100	110	125	140	160	180
Désalignement axial maxi $\Delta K_a$ [mm]	-0,5 +1,0	-0,5 +1,2	-0,5 +1,4	-0,7 +1,5	-0,7 +1,8	-1,0 +2,0	-1,0 +2,1	-1,0 +2,2	-1,0 +2,6	-1,5 +3,0	-1,5 3,4	-1,5 +3,8	-2,0 +4,2	-2,0 +4,6	-2,0 +5,0	-2,5 +5,7	-3,0 +6,4
Désalignement radial maxi n=1500 tr/min $\Delta K_r$ [mm]	0,17	0,20	0,22	0,25	0,28	0,32	0,36	0,38	0,42	0,48	0,50	0,52	0,55	0,60	0,62	0,64	0,68
Désalignement angulaire maxi n= 1500 tr/min $\Delta K_w$ [degré]	1,2	1,2	0,9	0,9	1,0	1,0	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2
$\Delta K_w$ [mm]	0,67	0,82	0,85	1,05	1,35	1,70	2,00	2,30	2,70	3,30	4,30	4,80	5,60	6,50	6,60	7,60	9,00

### Désalignements avec anneau 64 Shore D

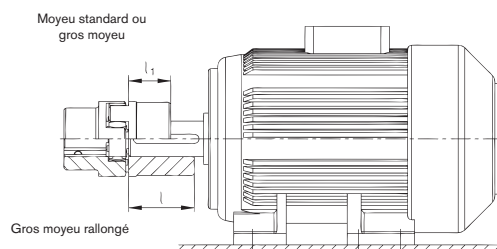
ROTEX® Taille	14	19	24	28	38	42	48	55	65	75	90	100	110	125	140	160	180
Désalignement axial maxi $\Delta K_a$ [mm]	-0,5 +1,0	-0,5 +1,2	-0,5 +1,4	-0,7 +1,5	-0,7 +1,8	-1,0 +2,0	-1,0 +2,1	-1,0 +2,2	-1,0 +2,6	-1,5 +3,0	-1,5 +3,4	-1,5 +3,8	-2,0 +4,2	-2,0 +4,6	-2,0 +5,0	-2,5 +5,7	-3,0 +6,4
Désalignement radial maxi n=1500 tr/min $\Delta K_r$ [mm]	0,11	0,13	0,15	0,18	0,21	0,23	0,25	0,27	0,30	0,34	0,36	0,37	0,40	0,43	0,45	0,46	0,49
Désalignement angulaire maxi n= 1500 tr/min $\Delta K_w$ [degré]	1,1	1,1	0,8	0,8	0,9	0,9	1,0	1,0	1,1	1,1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,1	1,1	1,1
$\Delta K_w$ [mm]	0,57	0,76	0,76	0,90	1,25	1,40	1,80	2,00	2,50	3,00	3,80	4,30	5,30	6,00	6,10	7,10	8,00

### Désalignements avec anneau PA, PEEK

ROTEX® Taille	14	19	24	28	38	42	48	55	65	75	90	100	110	125	140
Désalignement axial maxi $\Delta K_a$ [mm]	-0,5 +1,0	-0,5 +1,2	-0,5 +1,4	-0,7 +1,5	-0,7 +1,8	-1,0 +2,0	-1,0 +2,1	-1,0 +2,2	-1,0 +2,6	-1,5 +3,0	-1,5 +3,4	-1,5 +3,8	-2,0 +4,2	-2,0 +4,6	-2,0 +5,0
Désalignement radial maxi n=1500 tr/min $\Delta K_r$ [mm]	0,08	0,10	0,11	0,12	0,14	0,16	0,18	0,19	0,21	0,24	0,25	0,26	0,27	0,30	0,31
Désalignement angulaire maxi n= 1500 tr/min $\Delta K_w$ [degré]	0,60	0,45	0,45	0,50	0,50	0,55	0,55	0,55	0,60	0,60	0,60	0,60	0,65	0,65	0,60
$\Delta K_w$ [mm]	0,33	0,41	0,42	0,52	0,67	0,85	1,00	1,15	1,35	1,65	2,15	2,40	2,80	3,25	3,30

Les désalignements admissibles indiqués ci-dessus pour les accouplements élastiques ROTEX® sont des valeurs indicatives générales valables jusqu'au couple nominal  $T_{KN}$  de l'accouplement, pour son utilisation à 1500 tr/min et à une température ambiante de + 30° C. Les différentes valeurs de désalignement indiquées ne sont valables que pour chacun d'eux pris isolément : en cas de présence simultanée de plusieurs désalignements, répartir ces valeurs entre les différents types. Au montage, il faut impérativement respecter la cote "E" afin d'assurer à l'accouplement en service une mobilité axiale. Vous trouverez nos instructions de montage sur notre site [www.ktr.com](http://www.ktr.com).

Sélection selon moteur IEC





Accouplement ROTEX® pour moteurs standard IEC protection IP 54 (anneau denté 92 Shore A)														
Moteur triphasé 50 Hz		Puissance moteur n=3000 tr/min 2 pôles		Taille ROTEX®	Puissance moteur n=1500 tr/min 4 pôles		Taille ROTEX®	Puissance moteur n=1000 tr/min 6 pôles		Taille ROTEX®	Puissance moteur n=750 tr/min 8 pôles		Taille ROTEX®	
Type	arbre dxl [mm]	Puissance P [kW]	Couple. T [Nm]		Puissance P [kW]	Couple. T [Nm]		Puissance P [kW]	Couple. T [Nm]		Puissance P [kW]	Couple. T [Nm]		Puissance P [kW]
56	9 x 20	0,09	0,32	9 <sup>1)</sup>	0,06	0,43	9 <sup>1)</sup>	0,037	0,43	9 <sup>1)</sup>				
		0,12	0,41		0,09	0,64		0,045	0,52					
63	11 x 23	0,18	0,62	14	0,12	0,88	14	0,06	0,7	14				
		0,25	0,86		0,18	1,3		0,09	1,1					
71	14 x 30	0,37	1,3	14	0,25	1,8	14	0,18	2	14	0,09	1,4	14	
		0,55	1,9		0,37	2,5		0,25	2,8		0,12	1,8		
80	19 x 40	0,75	2,5	19	0,55	3,7	19	0,37	3,9	19	0,18	2,5	19	
		1,1	3,7		0,75	5,1		0,55	5,8		0,25	3,5		
90S	24 x 50	1,5	5	19	1,1	7,5	19	0,75	8	19	0,37	5,3	19	
90L		2,2	7,4		1,5	10		1,1	12		0,55	7,9		
100L	28 x 60	3	9,8	24	2,2	15	24	1,5	15	24	0,75	11	24	
112M		4	13		4	27		2,2	22		1,5	21		
132S	38 x 80	5,5	18	28	5,5	36	28	3	30	28	2,2	30	28	
132M		7,5	25		7,5	49		4	40		3	40		
160M	42 x 110	11	36	38	11	72	38	7,5	75	38	4	54	38	
160L		15	49		15	98		11	109		5,5	74		
180M	48 x 110	18,5	60	38	18,5	98	38	11	109	38	7,5	100	38	
180L		22	71		22	144		15	148		11	145		
200L	55 x 110	30	97	42	30	196	42	18,5	181	42	15	198	42	
		37	120					22	215					
225S	55 x 110	60 x 140			37	240	48				18,5	244	48	
225M			45	145	45	292	55	30	293	55	22	290	55	
250M	60 x 140	65 x 140	55	177	48	55	356	55	37	361	65 <sup>2)</sup>	30	392	65
280S	75		241	75	484	65 <sup>2)</sup>	45	438	65 <sup>2)</sup>	37	483	65 <sup>2)</sup>		
280M	75 x 140	90	289	55	90	581	75	55	535	75	45	587	75	
315S		110	353	110	707	75	75	727	75	55	712	75		
315M	65 x 140	80 x 170	132	423	65	132	849	90	90	873	90	75	971	
315L			160	513	160	1030	90	110	1070	90	90	1170	90	
	315	85 x 170	200	641	75	200	1290	90	132	1280	90	110	1420	90
250			802	250	1600	100	200	1930	100	200	2070	100		
355	75 x 140	95 x 170	315	1010	90	315	2020	110	250	2410	110	200	2580	100
			355	1140	355	2280	100							
400	80 x 170	110 x 210	400	1280	90	400	2570	110	315	3040	110	250	3220	110
			500	1600	500	3210	110	400	3850	125	315	4060	125	
450	90 x 170	120 x 210	560	1790	100	560	3580	125	450	4330	125	355	4570	125
			630	2020	630	4030	140	500	4810	140	450	5790	140	
450	90 x 170	120 x 210	710	2270	100	710	4540	140	560	5390	140	450	5790	140
			800	2560	800	5120	140	630	6060	160	500	6420	160	
450	90 x 170	120 x 210	900	2880	110	900	5760	160	710	6830	160	560	7190	160
			1000	3200	1000	6400	160	800	7690	160	630	8090	160	

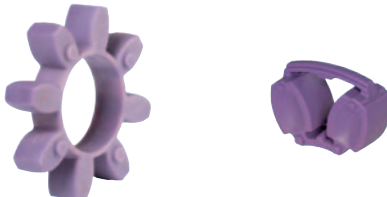

La classification des accouplements vaut pour des températures ambiantes + 30 °C. Un facteur minimum de sécurité 2 par rapport au couple maxi de l'accouplement (TKmax) est recommandé à la sélection. Détail de la classification pages 20 et 21. La sélection des moteurs à couples périodiques doit correspondre à la norme DIN 740/2. Voir avec KTR si nécessaire. Couple T = Couple nominal selon catalogue Siemens M 11 · 1994/95.

1) Dimensions selon gamme ROTEX® GS



2) Moyeu moteur en acier, voir page 31

Présentation générale des anneaux

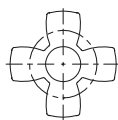
Type / dureté shore	92 Shore-A (T-PUR®)	DZ 92 Shore-A (T-PUR®)	92 Shore-A
	 <p>Innovation T-PUR®</p>		
<b>NEW</b> Taille	14 à 180	100 à 180	14 à 90
Matière	T-PUR®		Polyuréthane (PUR)
Température admissible (°C) Température constante Température momentanée	-50 °C à +120 °C -50 °C à +150 °C		-40 °C à +90 °C -50 °C à +120 °C
Propriétés	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Durée de vie fortement rallongée</li> <li>- Très bonne résistance thermique</li> <li>- Bon amortissement des vibrations</li> <li>- Bon amortissement, élasticité moyenne</li> <li>- Convient à toute matière de moyeu</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bon amortissement, élasticité moyenne</li> <li>- Convient à toute matière de moyeu</li> </ul>

Type / dureté shore	98 Shore-A (T-PUR®) <sup>1)</sup>	DZ 95 Shore-A (T-PUR®)	98 Shore-A <sup>1)</sup>
	 <p>Innovation T-PUR®</p>		
<b>NEW</b> Taille	14 à 180	100 à 180	14 à 90
Matière	T-PUR®		Polyuréthane (PUR)
Température admissible (°C) Température constante Température momentanée	-50 °C à +120 °C -50 °C à +150 °C		-30 °C à +90 °C -40 °C à +120 °C
Propriétés	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Durée de vie fortement rallongée</li> <li>- Très bonne résistance thermique</li> <li>- Bon amortissement des vibrations</li> <li>- Couple élevé avec amortissement moyen</li> <li>- Moyeu en acier, GJL et GLS recommandé</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Couple élevé avec amortissement moyen</li> <li>- Moyeu en acier, GJL et GLS recommandé</li> </ul>

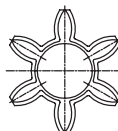
<sup>1)</sup> à partir de la taille 65: 95Sh-A

Type / dureté shore	64 Shore-D (T-PUR®)	DZ 64 Shore-D (T-PUR®)	64 Shore-D
	 <p>Innovation T-PUR®</p>		
<b>NEW</b> Taille	14 à 180	100 à 180	14 à 90
Matière	T-PUR®		Polyuréthane (PUR)
Température admissible (°C) Température constante Température momentanée	-50 °C à +120 °C -50 °C à +150 °C		-30 °C à +110 °C -30 °C à +130 °C
Propriétés	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Durée de vie fortement rallongée</li> <li>- Très bonne résistance thermique</li> <li>- Bon amortissement des vibrations</li> <li>- Transmission de couples très élevés avec un amortissement faible</li> <li>- Moyeu en acier et GLS recommandé</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Transmission de couples très élevés avec un amortissement faible</li> <li>- Repousse les plages de vitesse critiques</li> <li>- Résiste à l'humidité et à l'hydrolyse</li> <li>- Moyeu en acier et GLS recommandé</li> </ul>

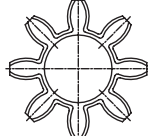
ROTEX® 14



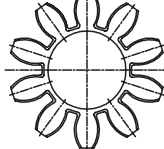
ROTEX® 19



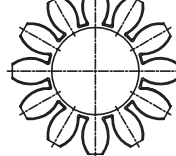
ROTEX® 24 - 65



ROTEX® 75 - 160



ROTEX® 180



ROTEX® DZ 100 - 160





ROTEX® DZ 180







### Caractéristiques techniques : anneau spécial

		
Type	PA	PEEK
Matière	Polyamide	Polyéthéréthercétone
Température admissible T constante T momentanée	-20°C à +130 °C <sup>1)</sup> -30 °C à +150 °C <sup>1)</sup>	à +180 °C (ATEX à +160 °C) à +250 °C
Propriétés	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Angle de torsion réduit et rigidité torsionnelle accrue</li> <li>- Transmission de couples très élevés avec un amortissement très faible</li> <li>- Bonne résistance aux produits chimiques <sup>1)</sup></li> <li>- Moyeu acier recommandé</li> <li>- Forces de retour élevées en cas de désalignements</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Angle de torsion réduit et rigidité torsionnelle accrue</li> <li>- Transmission de couples très élevés avec un amortissement très faible</li> <li>- Haute résistance à la température et à l'hydrolyse</li> <li>- Bonne résistance aux produits chimiques</li> <li>- Moyeu acier recommandé</li> <li>- Forces de retour élevées en cas de désalignements</li> </ul>

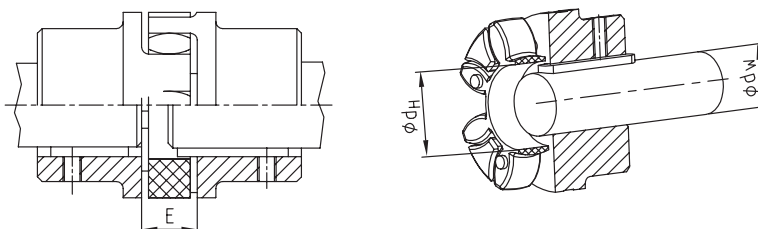
<sup>1)</sup> Propriétés différentes selon composition

Couples			
	PA, PEEK		
	T <sub>KN</sub> [Nm]	T <sub>K max</sub> [Nm]	T <sub>KW</sub> [Nm]
14	22	44	5,5
19	30	60	8,0
24	105	210	27,5
28	280	560	73
38	565	1130	147
42	785	1570	204
48	915	1830	238
55	1200	2400	312
65	1645	3290	427
75	2560	5130	667
90	6300	12600	1640
100	8650	17300	2250
110	10500	21000	2730
125	13000	26000	3380

Facteur de température S <sub>t</sub>												
	-50 °C	-30 °C +30 °C	+40 °C	+50 °C	+60 °C	+70 °C	+80 °C	+90 °C	+100 °C	+110 °C	+120 °C	+180 °C
PA	-	1,0	1,15	1,25	1,4	1,6	1,9	2,3	3,0	-	-	-
PEEK	-	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

### Montage de l'anneau

Passage de l'arbre Ød<sub>W</sub> avec clavette DIN 6885/1 dans l'anneau Ød<sub>H</sub>

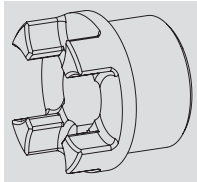


Cotes de montage																	
ROTEX® Taille	14	19	24	28	38	42	48	55	65	75	90	100	110	125	140	160	180
DEBA E	13	16	18	20	24	26	28	30	35	40	45	50	55	60	65	75	85
Diamètre d <sub>H</sub>	10	18	27	30	38	46	51	60	68	80	100	113	127	147	165	190	220
Diamètre d <sub>W</sub> <sup>2)</sup>	7	12	20	22	28	36	40	48	55	65	80	95	100	120	135	160	185

<sup>2)</sup> si le diamètre d'arbre est ≤ à d<sub>H</sub>, un bout d'arbre avec la rainure de clavette ou les deux peuvent s'insérer dans l'anneau

## Formes de moyeu

Il existe différents types de moyeu répondant aux applications et montages les plus divers où les accouplements ROTEX® sont susceptibles d'être utilisés. C'est essentiellement le type de la liaison sans jeu - positive ou par friction - obtenue avec les moyeux qui les différencie. Mais ils s'adaptent aussi à des montages particuliers : avec arbres creux, capteurs.



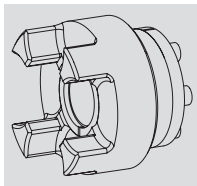
**Type 1.0 Moyeu avec rainure de clavette et vis pression**

Sécurité positive par verrouillage de forme. Contre-indiqué en cas d'inversions fréquentes du sens de rotation

**Type 1.1 Moyeu sans rainure de clavette avec vis pression**

Transmission de couple par force (Pas d'homologation ATEX)

**Type 1.3 Moyeu avec cannelure (page 28)**



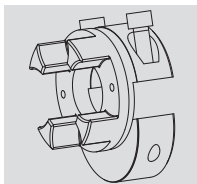
**Type 4.2 Moyeu avec frette CLAMPEX® KTR 250**

Transmission de couple moyen sans jeu, par friction

**Type 4.1 pour frette CLAMPEX® KTR 200**

**Type 4.3 pour frette CLAMPEX® KTR 400**

Transmission de couple élevé sans jeu, par friction

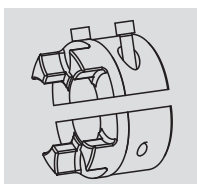


**Forme 7.5 moyeu fendu DH sans rainure de clavette / montage à double cardan**

Transmission sans jeu, par friction, montage radial, Couple selon alésage. (ATEX seulement cat. 3)

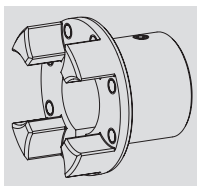
**Forme 7.6 moyeu fendu DH avec rainure de clavette / montage à double cardan**

Sécurité positive par verrouillage de forme, montage radial, Jeu réduit ou supprimé. Faible pression sur la clavette.



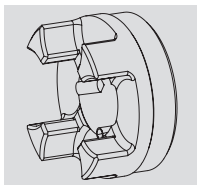
**Forme 7.0 moyeu SPLIT sans rainure de clavette**

Moyeu en fonte. Transmission du couple sans jeu, par friction. Couple transmissible en fonction du diamètre d'alésage. (ATEX seulement cat. 3)



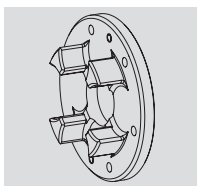
**Moyeu FNN**

Moyeu pour montage de ventilateur, disque ou tambour de frein

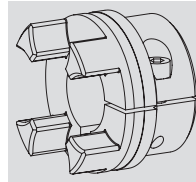


**Moyeu TB1 / Moyeu TB2**

Moyeu pour bague Taper Lock TB1 vis à l'intérieur, TB2 vis à l'extérieur



**Flasque type 3b avec flasque de liaison. Dimensions page 41**



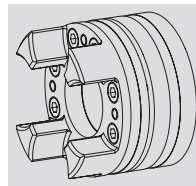
**Type 2.0 Moyeu fendu sans rainure de clavette**

Transmission de couple sans jeu, par friction. Couples selon alésage (page 34). (ATEX seulement cat. 3)

**Type 2.1 Moyeu fendu avec rainure de clavette**

Sécurité positive par verrouillage de forme. Jeu réduit ou supprimé. Faible pression sur la clavette.

**Type 2.3 Moyeu avec cannelure (page 28/34)**

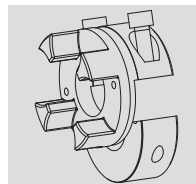


**Type 6.0 Moyeu à frette (voir gamme ROTEX® GS)**

Couples de friction élevés. Vis coté anneau. Couples et dimensions page 33. Recommandé pour vitesses élevées.

**Type 6.5 Moyeu à frette (voir gamme ROTEX® GS)**

Couples de friction élevés. Idem 6.0 mais vis côté externe, par exemple pour démontage radial d'entretoise (hors standard)

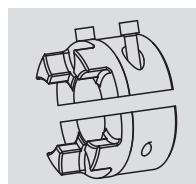


**Forme 7.8 moyeu fendu H sans rainure de clavette**

Transmission sans jeu, par friction, montage radial, Couple selon alésage (ATEX seulement cat. 3)

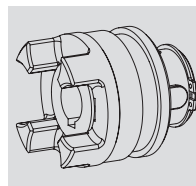
**Forme 7.9 moyeu fendu H avec rainure de clavette**

Sécurité positive par verrouillage de forme, montage radial, Jeu réduit ou supprimé. Faible pression sur la clavette.



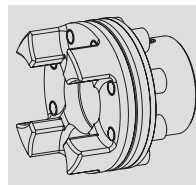
**Forme 7.1 moyeu SPLIT avec rainure de clavette**

Moyeu en fonte. Transmission positive du couple à laquelle s'ajoute une transmission par friction pour éviter ou atténuer le jeu d'inversion. Réduction de la pression sur clavette.



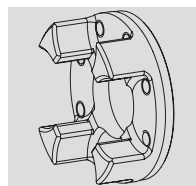
**Moyeu débrayable SD**

Désolidarise ou embraye aisément à l'arrêt. Possibilité de collier de manoeuvre et de levier de commande



**Forme 3Na + 4N moyeu à flasque et bride**

Pour types AFN et BFN. Pour le type AFN : changement d'anneau sans démontage



**Flasque type 3Na avec flasque de liaison. Dimensions page 41**

## Alésages cylindriques et cannelures

ROTEX® taille matière		Programme de stock : alésages cylindriques finis (mm), rainure de clavette H7 DIN 6885/1-JS9 et vis de fixation																																					
sans alésage		Ø6	Ø8	Ø9	Ø10	Ø11	Ø12	Ø14	Ø15	Ø16	Ø17	Ø8	Ø19	Ø20	Ø22	Ø24	Ø25	Ø28	Ø30	Ø32	Ø35	Ø38	Ø40	Ø42	Ø45	Ø48	Ø50	Ø55	Ø60	Ø65	Ø70	Ø75	Ø80	Ø85	Ø90	Ø100			
14	Sint	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Al-H	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
19	Sint	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Al-D	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
24	St	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Al-D	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
28	St	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Al-D	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
38	GJL	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	St	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
42	GJL	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	St	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
48	GJL	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	St	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
55	GJL	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	St	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
65	GJL	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	St	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
75	GJL	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	St	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
90	GJL	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	St	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Gamme standard SAE denture en développante de cercle											
Code	Taille	Diam. primitif	Pitch	Nombre de dents	Angle	Code	Taille	Diam. primitif	Pitch	Nombre de dents	Angle
PH-S	5/8"	14,28	16/32	9	30°	PS-S	1 1/2"	35,98	12/24	17	30°
PI-S	3/4"	17,46	16/32	11	30°	PD-S	1 1/2"	36,51	16/32	23	30°
PB-S	7/8"	20,63	16/32	13	30°	PE-S	1 3/4"	42,86	16/32	27	30°
PB-BS	1"	23,81	16/32	15	30°	PK	1 3/4"	41,275	8/16	13	30°
PJ	1 1/8"	26,98	16/32	17	30°	PT-C <sup>1)</sup>	2"	47,625	8/16	15	30°
PC-S	1 1/4"	29,63	12/24	14	30°	PQ-C <sup>1)</sup>	2 1/4"	53,975	8/16	17	30°
PA-S	1 3/8"	33,33	16/32	21	30°						

Gamme standard cannelures selon DIN 5482									
Taille	Diam. primitif	Module	Nombre de dents	Déport	Taille	Diam. primitif	Module	Nombre de dents	Déport
A 17 x 14	14,40	1,6	9	+0,600 <sup>2)</sup>	A 35 x 31	31,50	1,75	18	+0,676
A 20 x 17	19,20	1,6	12	-0,2	A 40 x 36	38,00	1,9	20	+0,049
A 25 x 22	22,40	1,6	14	+0,550	A 45 x 41	44,00	2	22	+0,181
A 28 x 25	26,25	1,75	15	+0,302	A 50 x 45	48,00	2	24	+0,181
A 30 x 27	28,00	1,75	16	+0,327					

Gamme standard cannelures selon DIN 5480							
Code	Diam. primitif	Module	Nombre de dents	Code	Diam. primitif	Module	Nombre de dents
20 x 1 x 18 x 7H	18,0	1	18	40 x 2 x 18 x 8H	36,0	2	18
20 x 1,25 x 14 x 7H	17,5	1,25	14	45 x 2 x 21 x 7H	41,0	2	21
25 x 1,25 x 18 x 7H	22,5	1,25	18	48 x 2 x 22 x 9H	44,0	2	22
28 x 1,25 x 21 x 7H	26,25	1,25	21	50 x 2 x 24 x 8H	48,0	2	24
30 x 2 x 14 x 7H	26,0	2	14	60 x 2 x 28 x 8H	56,0	2	28
32 x 2 x 14 x 8H	28,0	2	14	75 x 3 x 24 x 7H	72,0	3	24
35 x 2 x 16 x 8H	32,0	2	16	80 x 3 x 25 x 8H	75,0	3	25

Gamme standard cannelures selon DIN 9611				
Taille	Largeur de rainure	Nombre de dents	Diamètre de tête	Centrage
1 3/8"	8,69	6	34,93	29,65

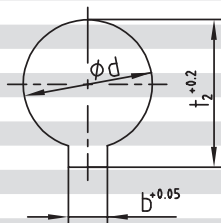
Les moyeux fendus cannelés sont adaptés aux arbres pompes et moteurs hydrauliques courants. Bien demander la longueur du moyeu qui correspond à la cannelure.

<sup>1)</sup> Pour moyeux fendus seulement. Pour moyeux cannelés, utiliser le code PT ou PQ.

<sup>2)</sup> Tolérance différente de la norme DIN

Alésages en pouces et alésages coniques

Taille ROTEX®					Programme de stock : alésages en pouces									
Matière					19	24	28	38	42	48	55	65	75	90
Code	Ød	Ød pouces	b <sup>+0,05</sup>	t <sub>2</sub> <sup>+0,2</sup>	Acier	Acier	Acier	Fonte	Fonte	Fonte	Fonte	Fonte	Fonte	Fonte
Tb	9,5 <sup>+0,03</sup>	3/8	3,17	11,1										
DNB	11,11 <sup>M7</sup>	7/16	2,4	12,5										
T	12,69 <sup>H7</sup>	1/2	4,75	14,6										
Ta	12,7 <sup>+0,03</sup>	1/2	3,17	14,3	●	●								
DNC	3,45 <sup>H7</sup>	17/32	3,17	14,9										
Do	14,29 <sup>+0,03</sup>	9/16	3,17	15,6										
E	15,87 <sup>+0,03</sup>	5/8	3,17	17,5										
Es	15,88 <sup>+0,03</sup>	5/8	4,00	17,7	●	●	●							
Ed	15,87 <sup>+0,03</sup>	5/8	4,75	18,1	●	●								
DNH	17,465 <sup>H7</sup>	11/16	4,75	19,6										
Ad	19,02 <sup>+0,03</sup>	3/4	3,17	20,7										
A	19,05 <sup>+0,03</sup>	3/4	4,78	21,3	●	●	●	●						
Gs	22,22 <sup>+0,03</sup>	7/8	4,78	24,4	●									
G	22,22 <sup>+0,03</sup>	7/8	4,75	4,7	●	●	●	●	●					
F	22,22 <sup>+0,03</sup>	7/8	6,38	25,2		●	●	●	●	●				
Gd	22,225 <sup>M7</sup>	7/8	4,76	24,7		●								
Gf	23,80 <sup>+0,03</sup>	15/16	6,35	26,8										
Bs	25,38 <sup>+0,03</sup>	1	6,37	28,3		●	●	●	●					
H	25,40 <sup>+0,03</sup>	1	4,78	27,8										
Hs	25,40 <sup>+0,03</sup>	1	6,35	28,7										
R	26,95 <sup>+0,03</sup>	1 1/16	4,78	29,3			●							
Sa	28,575 <sup>M7</sup>	1 1/8	6,35	31,7		●	●							
Sb	28,58+0,03	1 1/8	6,35	31,5			●	●						
Sd	28,58 <sup>+0,03</sup>	1 1/8	7,93	32,1										
Js	31,75 <sup>+0,03</sup>	1 1/4	6,35	34,6										
K	31,75 <sup>K7</sup>	1 1/4	7,93	35,5			●	●	●	●	●	●	●	●
Ma	34,925 <sup>M7</sup>	1 3/8	7,93	38,7			●							
RH1	34,93 <sup>M7</sup>	1 3/8	9,55	37,8										
Cb	36,50 <sup>+0,03</sup>	1 7/16	9,55	40,9										
Ca	38,07 <sup>+0,03</sup>	1 1/2	7,93	42,0										
C	38,07 <sup>+0,03</sup>	1 1/2	9,55	42,5			●	●	●	●	●	●	●	●
Nb	41,275 <sup>M7</sup>	1 5/8	9,55	45,8				●	●					
Ls	44,42 <sup>+0,03</sup>	1 3/4	9,55	48,8										
L	44,45 <sup>K7</sup>	1 3/4	11,11	49,4										
Lu	47,625 <sup>M7</sup>	1 7/8	12,7	53,5					●					
Da	49,20 <sup>+0,03</sup>	1 15/16	12,7	55,0										
Ds	50,77 <sup>+0,03</sup>	2	12,7	56,4										
D	50,80 <sup>+0,03</sup>	2	12,7	55,1										
Pa	53,975 <sup>M7</sup>	2 1/8	12,7	60,0								●		
U	57,10 <sup>+0,03</sup>	2 1/4	12,7	62,9										
Ub	60,325 <sup>M7</sup>	2 3/8	15,875	67,6										
Wd	85,725 <sup>M7</sup>	3 3/8	22,225	95,8										
Wf	92,075 <sup>M7</sup>	3 5/8	22,225	101,9										

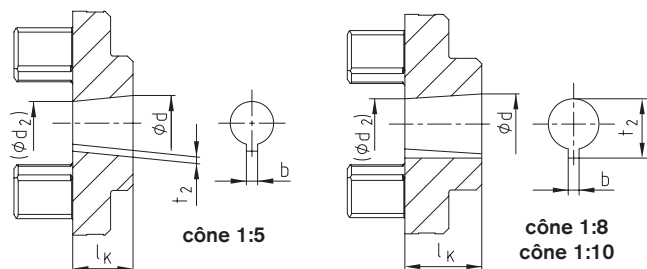


Gamme standard cône 1:8					
Code	d <sup>+0,05</sup>	(d <sub>2</sub> )	b <sup>JS9</sup>	t <sub>2</sub> <sup>+0,1</sup>	l <sub>K</sub>
N/ 1	9,7	7,575	2,4 <sup>+0,05</sup>	10,85	17,0
N/ 1c	11,6	9,5375	3 <sup>JS9</sup>	12,90	16,5
N/ 1e	13,0	10,375	2,4 <sup>+0,05</sup>	13,80	21,0
N/ 1d	14,0	11,813	3 <sup>JS9</sup>	15,50	17,5
N/ 1b	14,3	11,8625	3,2 <sup>+0,05</sup>	5,65	19,5
N/ 2	17,287	14,287	3,2 <sup>+0,05</sup>	18,24	24,0
N/ 2a	17,287	14,287	4 <sup>JS9</sup>	18,94	24,0
N/ 2b	17,287	14,287	3 <sup>JS9</sup>	18,34	24,0
N/ 3	22,002	18,502	4 <sup>JS9</sup>	3,40	28,0
N/ 4	25,463	20,963	4,78 <sup>+0,05</sup>	27,83	36,0
N/ 4b	25,463	20,963	5 <sup>JS9</sup>	28,23	36,0
N/ 4a	27,0	22,9375	4,78 <sup>+0,05</sup>	28,80	32,5
N/ 4g	28,45	23,6375	6 <sup>JS9</sup>	29,32	38,5
N/ 5	33,176	27,676	6,38 <sup>+0,05</sup>	35,39	44,0
N/ 5a	33,176	27,676	7 <sup>JS9</sup>	35,39	44,0

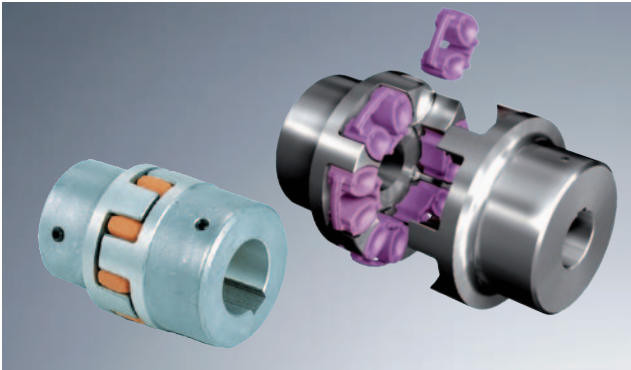
Pour les codes N/6 et N/6a : clavette parallèle au cône.

Gamme standard cône 1:10					
Code	d <sup>+0,05</sup>	(d <sub>2</sub> )	b <sup>JS9</sup>	t <sub>2</sub> <sup>+0,1</sup>	l <sub>K</sub>
CX	19,95	16,75	5 <sup>JS9</sup>	22,08	32
DX	24,95	20,45	6 <sup>JS9</sup>	26,68	45
EX	29,75	24,75	8 <sup>JS9</sup>	31,88	50

Gamme standard cône 1:5					
Code	d <sup>+0,05</sup>	(d <sub>2</sub> )	b <sup>JS9</sup>	t <sub>2</sub> <sup>+0,1</sup>	l <sub>K</sub>
A-10	9,85	7,55	2 <sup>JS9</sup>	1,0	11,5
B-17	16,85	13,15	3 <sup>JS9</sup>	1,8	18,5
C-20	19,85	15,55	4 <sup>JS9</sup>	2,2	21,5
Cs-22	21,95	17,65	3 <sup>JS9</sup>	1,8	21,5
D-25	24,85	19,55	5 <sup>JS9</sup>	2,9	26,5
E-30	29,85	23,55	6 <sup>JS9</sup>	2,6	31,5
F-35	34,85	27,55	6 <sup>JS9</sup>	2,6	36,5
G-40	39,85	32,85	6 <sup>JS9</sup>	2,6	35,0

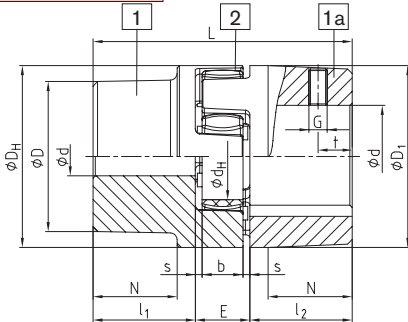


Accouplement type 001 - fonte

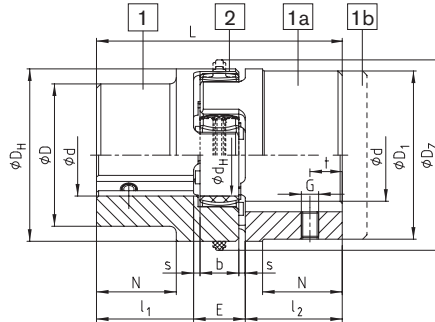


- Elastique en torsion, sans entretien
- Amortit les vibrations
- Emboîtement axial, entraînement positif
- Usiné sur toutes les faces – bon comportement dynamique
- Modèle compact – couples d'inertie peu élevés
- Alésage ISO H7, rainure de clavette selon DIN 6885/1-JS9
- Gamme standard sur stock : page 28 & 29
- Testé et approuvé antidéflagrant selon Directive Européenne 94/9/CE (excepté en aluminium AL-D)
- Instructions de montage sur [www.ktr.com](http://www.ktr.com)

Composants

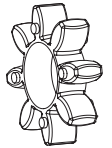


AL-D (vis de pression opposée à la rainure)

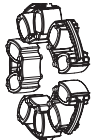


GJL / GJS (vis de pression débouchant sur la rainure)

Anneau  
Dureté 92 Sh-A  
95/98 Sh-A  
64 Sh-D  
Standard tailles 14 - 180



Éléments DZ  
Duretés standard 92Sh-A,  
95Sh-A,  
pour les tailles 100 à 180



ROTEX® Aluminium moulé (AL-D)

Taille	Composant	Anneau (pièce 2) <sup>1)</sup> Couple nominal [Nm]			Dimensions [mm]														
		92 Sh-A	98 Sh-A	64 Sh-D	Alésage d (min-max)	Général										Filetage pour vis			
						L	l <sub>1</sub> ; l <sub>2</sub>	E	b	s	D <sub>H</sub>	D <sub>Z</sub>	d <sub>H</sub>	D; D <sub>1</sub>	N	G	t	T <sub>A</sub> [Nm]	
14 <sup>2)</sup>	1a	7,5	12,5	—	6-16	35	11	13	10	1,5	30	—	10	30	—	M4	5	1,5	
	1				6-19									32					
19	1a	10	17	—	19-24	66	25	16	12	2	41	—	18	41	20	M5	10	2	
	1				9-24									40					
24	1a	35	60	—	22-28	78	30	18	14	2	56	—	27	56	24	M5	10	2	
	1				10-28									48					
28	1a	95	160	—	28-38	90	35	20	15	2,5	66	—	30	66	28	M8	15	10	
	1																		

ROTEX® Fonte grise (GJL)

38	1				12-40									66	37			
	1a	190	325	405	38-48	114	45	24	18	3	80	—	38	78		M8	15	10
	1b				12-48	164	70								62			
42	1				14-45	126	50							75	40			
	1a	265	450	560	42-55			26	20	3	95	—	46	94		M8	20	10
	1b				14-55	176	75								65			
48	1				15-52	140	56							85	45			
	1a	310	525	655	48-62			28	21	3,5	105	—	51	104		M8	20	10
	1b				15-62	188	80								69			
55	1				20-60									98	52	M10	20	17
	1a	410	685	825	55-74	160	65	30	22	4	120	—	60	118				
65	1	625	940	1175	22-70	185	75	35	26	4,5	135	—	68	115	61	M10	20	17
75	1	1280	1920	2400	30-80	210	85	40	30	5	160	—	80	135	69	M10	25	17
90	1	2400	3600	4500	40-97	245	100	45	34	5,5	200	218	100	160	81	M12	30	40

ROTEX® Fonte graphite sphéroïdale (GJS)

100	1	3300	4950	6185	50-115	270	110	50	38	6	225	246	113	180	89	M12	30	40
110	1	4800	7200	9000	60-125	295	120	55	42	6,5	255	276	127	200	96	M16	35	80
125	1	6650	10000	12500	60-145	340	140	60	46	7	290	315	147	230	112	M16	40	80
140	1	8550	12800	16000	60-160	375	155	65	50	7,5	320	345	165	255	124	M20	45	140
160	1	12800	19200	24000	80-185	425	175	75	57	9	370	400	190	290	140	M20	50	140
180	1	18650	28000	35000	85-200	475	195	85	64	10,5	420	450	220	325	156	M20	50	140

■ = matière retenue par défaut à la commande/sélection

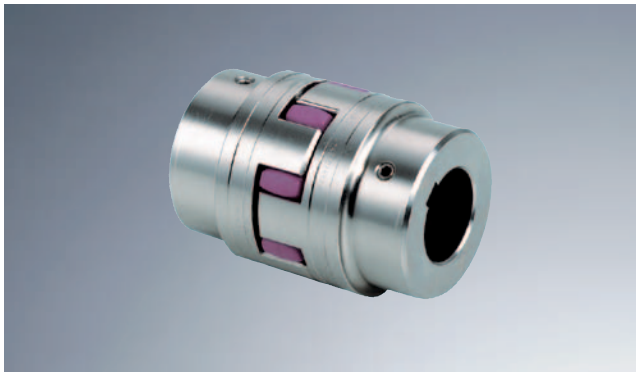
<sup>1)</sup> Couple maximal de l'accouplement T<sub>Kmax</sub>. = couple nominal T<sub>K</sub> nominal. x 2. Sélection pages 20/21

<sup>2)</sup> Matière AL-H.

Exemple de commande :

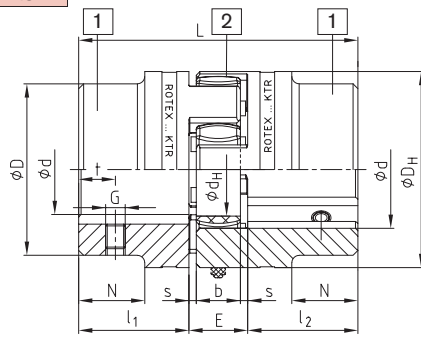
ROTEX® 38	GJL	92 Sh-A	1a	Ø 45	1	Ø 25
Taille	Matière	Dureté	Composant	alésage	Composant	alésage

Accouplement type 001 – acier

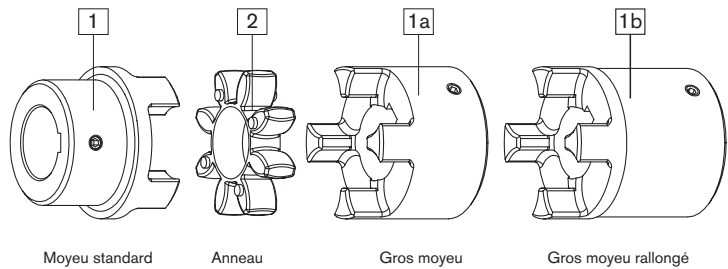


- Moyeu acier, particulièrement adapté à des entraînements fortement sollicités (aciéries, élévateurs, moyeux cannelés)
- Élastique en torsion, sans entretien, amortit les vibrations
- Montage axial, entraînement positif
- Usiné sur toutes les faces - bon comportement dynamique
- Modèle compact – couples d'inertie peu élevés
- Alésage tolérance ISO H7, rainure de clavette selon DIN 6885/1 - JS9
- Programme sur stock/gamme standard page 28 et 29
- Testé et approuvé antidéflagrant selon Directive Européenne 94/9/CE
- Instructions de montage sur [www.ktr.com](http://www.ktr.com)

Composants



Acier (vis de pression sur la rainure)



ROTEX® Acier (St)

Taille	Composant	Anneau (pièce 2) Couple nominal [Nm]		Alésage d (min-max)	Dimensions [mm]												
		92 Sh-A	98 Sh-A		64 Sh-D	Généralités										Vis pression	
						L	l <sub>1</sub> ; l <sub>2</sub>	E	b	s	D <sub>H</sub>	d <sub>H</sub>	D	N	G	t	T <sub>A</sub> [Nm]
14	1a	7,5	12,5	16	0-16	35	11	13	10	1,5	30	10	30	-	M4	5	1,5
	50					18,5											
19	1a	10	17	21	0-25	66	25	16	12	2	40	18	40	-	M5	10	2
	90					37											
24	1a	35	60	75	0-35	78	30	18	14	2	55	27	55	-	M5	10	2
	118					50											
28	1a	95	160	200	0-40	90	35	20	15	2,5	65	30	65	-	M8	15	10
	140					60											
38	1	190	325	405	0-48	114	45	24	18	3	80	38	70	27	M8	15	10
	164					70	80						-				
42	1	265	450	560	0-55	126	50	26	20	3	95	46	85	28	M8	20	10
	176					75	95						-				
48	1	310	525	655	0-62	140	56	28	21	3,5	105	51	95	32	M8	20	10
	188					80	105						-				
55	1	410	685	825	0-74	160	65	30	22	4	120	60	110	37	M10	20	17
	210					90	120						-				
65	1	625	940	1175	0-80	185	75	35	26	4,5	135	68	115	47	M10	20	17
	235					100	135						-				
75	1	1280	1920	2400	0-95	210	85	40	30	5	160	80	135	53	M10	25	17
	260					110	160						-				
90	1	2400	3600	4500	0-110	245	100	45	34	5,5	200	100	160	62	M12	30	40
	295					125	200						-				

ROTEX® acier fritté

Taille	Composant	Anneau (rep. 2) <sup>1)</sup> Couple nominal [Nm]		Alésage d	Dimensions [mm]											
		92 Sh-A	98 Sh-A		Généralités										Filetage pour vis de fixation	
					L	l <sub>1</sub> ; l <sub>2</sub>	E	b	s	D <sub>H</sub>	d <sub>H</sub>	D	N	G	T <sub>A</sub> [Nm]	
14	1a	7,5	12,5	brut, 8, 10, 11, 12, 14, 15, 16	35	11	13	10	1,5	30	10	30	-	M4	5	1,5
19	1a	10	17	brut, 14, 16, 19, 20, 22, 24	66	25	16	12	2	40	18	40	-	M5	10	2

■ = matière retenue par défaut à la commande/sélection

<sup>1)</sup> Couple maximal de l'accouplement T<sub>Kmax</sub>. = couple nominal T<sub>K Nenn</sub>. x 2. Sélection voir pages 20/21

Egalement en stock, ROTEX® 19 - 48 en acier inox

- ROTEX® 19, 28 et 42 – moyeu en acier X10CrNiS 18-9 numéro de matière 1.4305 (V2A) DIN 17440
- ROTEX® 24, 38 et 48 – moyeu en acier X6CrNiMoTi17-12-2 numéro de matière 1.4571 (V4A) DIN 17440

Exemple de commande :

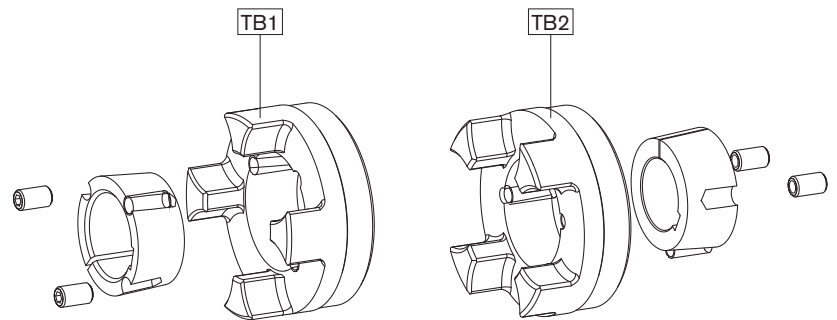
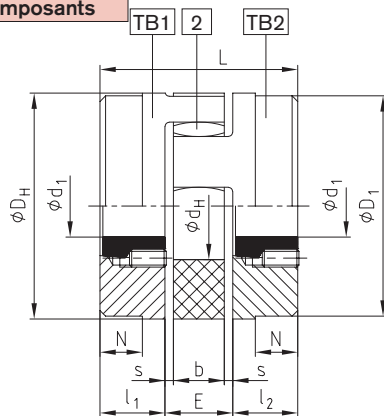
ROTEX® 38	St	92 Sh-A	1a – Ø 45	1 – Ø 25
Taille	Matière	Dureté	Composant	Alésage
			Composant	Alésage

Accouplement pour bague de serrage



- Accouplement pour bague de serrage taperlock
- Coulissement pour faciliter l'alignement axial de l'accouplement
- Forme compacte
- Montage/démontage des moyeux de l'accouplement
- Sécurité positive par verrouillage de forme. Les vis de serrage sont logées respectivement pour moitié dans le moyeu, pour moitié dans la bague de serrage Taper Lock

Composants



Accouplement ROTEX® pour bague de serrage

Taille	Bague Taper Lock	Dimensions [mm]									Vis de fixation pour bagues Taper Lock			
		l <sub>1</sub> ;l <sub>2</sub>	E	s	b	L	N	D <sub>H</sub>	D <sub>1</sub>	d <sub>H</sub>	taille [Inch] <sup>1)</sup>	Longueur [mm]	Quantité	T <sub>A</sub> [Nm]
24	1008	23	18	2,0	14	64	–	55	55	27	1/4"	13	2	5,7
28	1108	23	20	2,5	15	66	–	65	65	30	1/4"	13	2	5,7
38	1108	23	24	3,0	18	70	15	80	78	38	1/4"	13	2	5,7
42	1610	26	26	3,0	20	78	16	95	94	46	3/8"	16	2	20
48	1615	39	28	3,5	21	106	28	105	104	51	3/8"	16	2	20
55	2012	33	30	4,0	22	96	20	120	118	60	7/16"	22	2	31
65	2012	33	35	4,5	26	101	19	135	115	68	7/16"	22	2	31
75	2517	52	40	5,0	30	144	36	160	158	80	1/2"	25	2	49
	• 3020										5/8"	32		
90	3020	52	45	5,5	34	149	33	200	160	100	5/8"	32	2	92
100	3535	90	50	6	38	230	69	225	180	113	1/2"	49	3	113
125	4545	114	60	7,0	46	288	86	230	290	147	3/4"	49	3	192

Bague Taper Lock

Taille	Diamètres d'alésage d <sub>1</sub> [mm] disponibles ; tolérance H7 ; rainure de clavette selon DIN 6885/1																		
1008	Ø10	Ø11	Ø12	Ø14	Ø16	Ø18	Ø19	Ø20	Ø22	Ø24	Ø25								
1108	Ø10	Ø11	Ø12	Ø14	Ø16	Ø18	Ø19	Ø20	Ø22	Ø24	Ø25	Ø28 <sup>2)</sup>							
1610	Ø14	Ø16	Ø18	Ø19	Ø20	Ø22	Ø24	Ø25	Ø28	Ø30	Ø32	Ø35	Ø38	Ø40	Ø42*				
1615	Ø14	Ø16	Ø18	Ø19	Ø20	Ø22	Ø24	Ø25	Ø28	Ø30	Ø32	Ø35	Ø38	Ø40	Ø42*				
2012	Ø14	Ø16	Ø18	Ø19	Ø20	Ø22	Ø24	Ø25	Ø28	Ø30	Ø32	Ø35	Ø38	Ø40	Ø42	Ø45	Ø48	Ø50	
2517	Ø16	Ø18	Ø19	Ø20	Ø22	Ø24	Ø25	Ø28	Ø30	Ø32	Ø35	Ø38	Ø40	Ø42	Ø45	Ø48	Ø50	Ø55	Ø60
3020	Ø25	Ø28	Ø30	Ø35	Ø38	Ø40	Ø42	Ø45	Ø48	Ø50	Ø55	Ø60	Ø65	Ø70	Ø75				
3535	Ø35	Ø38	Ø40	Ø42	Ø45	Ø48	Ø50	Ø55	Ø60	Ø65	Ø70	Ø75	Ø80	Ø85	Ø90				
4545	Ø55	Ø60	Ø65	Ø70	Ø75	Ø80	Ø85	Ø90	Ø95	Ø100	Ø105	Ø110							

• Disponible seulement en TB 2

<sup>1)</sup> 1 filetage BSW

Accouplement versions TB 1/1 ; TB 2/2 ; TB 1/2 possibles

Tableau des cotes sur demande (M 373054).

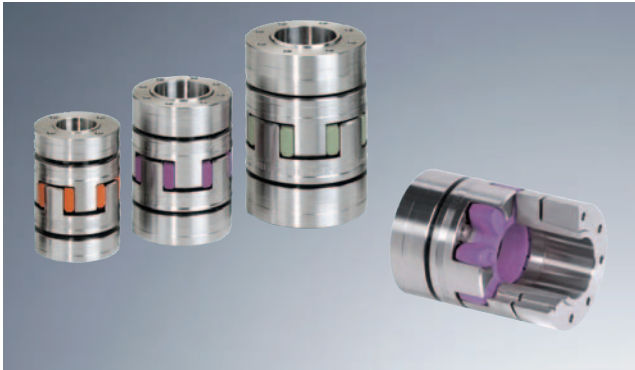
<sup>2)</sup> Alésages avec rainure de clavette basse selon DIN 6885/3

Exemple de commande :

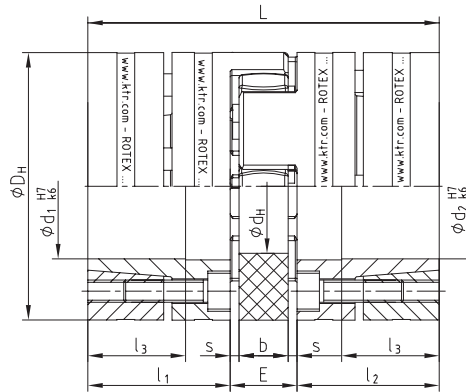
ROTEX® 38	92 Sh-A	1108	TB1 – Ø 24		TB2 – Ø 22	
Taille de l'accouplement	Dureté	douille Taper Lock	forme	Alésage	forme	Alésage



Moyeux à frette de serrage



- Liaison d'arbres élastique avec serrage intégré
- Fonctionnement silencieux, utilisé jusqu'à 40 m/s
- Couples de friction élevés (précautions particulières pour les applications antidéflagrantes)
- Montage simple avec vis de serrage intérieures
- Alésage : jusqu'à 50 mm H7, à partir de 55 mm G7 selon norme ISO
- Testé et approuvé antidéflagrant selon Directive Européenne 94/9/CE



Vis d'extraction M1 entre les vis de serrage

Moyeu et frette de serrage acier

Taille	Couples [Nm] <sup>1)</sup>				Dimensions [mm]								Vis de serrage			Masse par moyeu pour alésage maximum [kg]	Couple d'inertie par moyeu pour alésage maximum [kgm <sup>2</sup> ]	
	92 Sh A		98 Sh A		D <sub>H</sub> <sup>2)</sup>	d <sub>H</sub>	L	l <sub>1</sub> ; l <sub>2</sub>	l <sub>3</sub>	E	b	s	M	Nombre z	T <sub>A</sub> [Nm]			M <sub>1</sub>
	T <sub>KN</sub>	T <sub>Kmax</sub>	T <sub>KN</sub>	T <sub>Kmax</sub>														
19	10,0	20	17	34	40	18	66	25	18	16	12	2,0	M4	6	4,1	M4	0,179	0,44 x 10 <sup>-4</sup>
24	35,0	70	60	120	55	27	78	30	22	18	14	2,0	M5	4	8,5	M5	0,399	1,91 x 10 <sup>-4</sup>
28	95,0	190	160	320	65	30	90	35	27	20	15	2,5	M5	8	8,5	M5	0,592	4,18 x 10 <sup>-4</sup>
38	190,0	380	325	650	80	38	114	45	35	24	18	3,0	M6	8	14	M6	1,225	12,9 x 10 <sup>-4</sup>
42	265	530	450	900	95	46	126	50	35	26	20	3,0	M8	4	35	M8	2,30	31,7 x 10 <sup>-4</sup>
48	310	620	525	1050	105	51	140	56	41	28	21	3,5	M10	4	69	M10	3,08	52,0 x 10 <sup>-4</sup>
55	375	750	685	1370	120	60	160	65	45	30	22	4,0	M10	4	69	M10	4,67	103,0 x 10 <sup>-4</sup>
65	—	—	940 <sup>3)</sup>	1880 <sup>3)</sup>	135	68	185	75	55	35	26	4,5	M12	4	120	M12	6,70	191,0 x 10 <sup>-4</sup>
75	—	—	1920 <sup>3)</sup>	3840 <sup>3)</sup>	160	80	210	85	63	40	30	5,0	M12	5	120	M12	9,90	396,8 x 10 <sup>-4</sup>
90	—	—	3600 <sup>3)</sup>	4500 <sup>3)</sup>	200	104	245	100	75	45	34	5,5	M16	5	295	M16	17,70	1136 x 10 <sup>-4</sup>

Alésages d<sub>1</sub>/d<sub>2</sub> et couples de friction transmissibles T<sub>R</sub> [Nm] du moyeu à frette de serrage<sup>1)</sup>

Taille	Ø10	Ø11	Ø14	Ø15	Ø16	Ø19	Ø20	Ø24	Ø25	Ø28	Ø30	Ø32	Ø35	Ø38	Ø40	Ø42	Ø45	Ø48	Ø50	Ø55	Ø60	Ø65	Ø70	Ø80	Ø90	Ø95	Ø100	Ø105	
19	27	32	69	84	57	94	110																						
24			70	87	56	97	114	116	133	192																			
28				108	131	207	148	253	285	315	382	330	433	503															
38							208	353	395	439	531	463	603	593	689	793	776												
42								358	398		483	416	547	536	625	571	704	851	865										
48											616	704	899	896	1030	962	1160	1379	1222	1543									
55													863	856	991	918	1119	1110	1247	1277	1672	1605	2008						
65															1446	1355	1637	1635	1827	1887	2429	2368	2930						
75																1710	2053	2059	2294	2384	3040	2983	3664	4293					
90																				3845	4249	4794	5858	5900	7036	8047	9247	9575	10845

<sup>1)</sup> Voir sélection de l'accouplement page 140/141.

<sup>2)</sup> Ø<sub>DH</sub> + 2 mm à haute vitesse pour la dilatation de l'anneau

<sup>3)</sup> 95 Sh-A

Les couples transmissibles par serrage sont donnés pour l'ajustement arbre/alésage maxi k6/H7 et à partir de Ø55 : G7/m6. Le couple se réduit avec un jeu supérieur.

Pour le calcul de la rigidité de l'arbre creux, voir la norme KTR 45510 sur notre site [www.ktr.com](http://www.ktr.com).

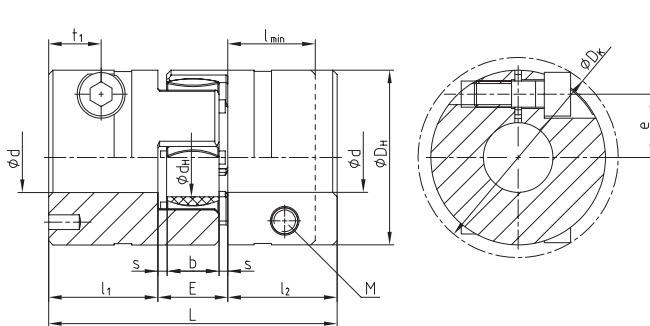
Exemple de commande :

ROTEX® GS 24	98 Sh-A	6.0 Acier	Ø24	6.0 Acier	Ø20
Taille de l'accouplement	Dureté	Forme	Alésage	Forme	Alésage

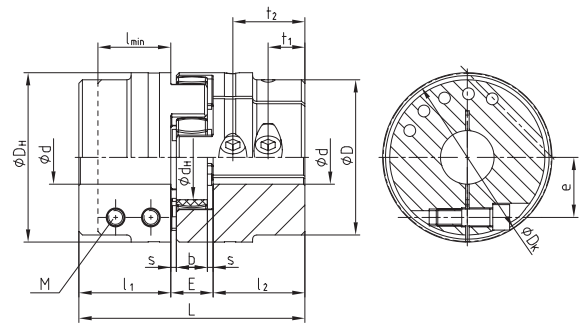
Moyeux fendus



- Matière standard du moyeu : acier
- Cannelures possibles selon DIN 5480, DIN 5482, SAE J498 (page 28) et aussi DIN 9611, DIN 5463 (ISO 14), DIN 5481 et DIN 5472
- Equilibrage par CAO en 3D
- Adapté aux applications en fonctionnement alterné
- Testé et approuvé antidéflagrant selon Directive Européenne 94/9/CE (seulement pour moyeu 2.1 et 2.3, moyeu 2.0 seulement selon catégorie 3)
- Instructions de montage sur le site KTR [www.ktr.com](http://www.ktr.com)



ROTEX® 19 - 28



ROTEX® 38 - 90

ROTEX® avec moyeux fendus																	
Taille	Dimensions [mm]															Vis DIN EN ISO 4762	
	max. d	L	l <sub>1/2</sub>	l <sub>min.</sub>	E	b	s	D <sub>H</sub>	D	d <sub>H</sub>	D <sub>K</sub>	t <sub>1</sub>	t <sub>2</sub>	e	M	T <sub>A</sub> [Nm]	
19	20 <sup>1)</sup>	66	25	20	16	12	2,0	40	-	18	46,0	12	—	14,5	M6	14	
24	28	78	30	25	18	14	2,0	55	-	27	57,5	12	—	20,0	M6	14	
28	38	90	35	30	20	15	2,5	65	-	30	73,0	14 <sup>2)</sup>	—	25,0	M8	35	
38	42	114	45	35	24	18	3,0	80	70	38	77,5	19	—	26,5	M8	35	
42	50	126	50	42	26	20	3,0	95	85	46	93,5	18 <sup>2)</sup>	—	32,0	M10	69	
48	55	140	56	46	28	21	3,5	105	95	51	105,0	21 <sup>2)</sup>	—	36,0	M12	120	
55	68	160	65	50	30	22	4,0	120	110	60	119,5	26	51 <sup>2)</sup>	42,5 <sup>3)</sup>	M12	120	
65	70	185	75	55	35	26	4,5	135	115	68	132,5	33	61 <sup>2)</sup>	50,0 <sup>3)</sup>	M12	120	
75	80	210	85	65	40	30	5,0	160	135	80	158,0	36	68 <sup>2)</sup>	57,0 <sup>3)</sup>	M16	295	
90	90	245	100	80	45	34	5,5	200	160	100	197,0	40	80 <sup>2)</sup>	72,0 <sup>3)</sup>	M20	580	

Gamme d'alésages et couples de friction transmissibles correspondants [Nm] des accouplements ROTEX®, version moyeux fendus 2.0

Taille	Ø8	Ø10	Ø11	Ø14	Ø15	Ø16	Ø18	Ø19	Ø20	Ø22	Ø24	Ø25	Ø28	Ø30	Ø32	Ø35	Ø38	Ø40	Ø42	Ø45	Ø48	Ø50	Ø55	Ø60	Ø65	Ø70	Ø75	Ø80	Ø85	Ø90	
19	44	46	47	51	52	53	55	57	58																						
24		59	60	64	65	66	68	70	71	73	76	77	80																		
28				139	141	144	148	150	152	157	161	163	170	174	178	185	191														
38					163	165	170	172	174	178	183	185	192	196	200	207	213	217	222												
42									291	297	304	308	318	325	332	342	353	360	367	377	387	394									
48									466	476	486	491	506	516	526	542	557	567	577	592	607	618	643								
55															1185	1215	1245	1266	1286	1316	1347	1367	1417	1468	1519						
65																1316	1347	1367	1387	1417	1448	1468	1519	1569	1620	1671					
75																			2869	2926	2983	3022	3117	3213	3309	3404	3500	3595			
90																				5220	5310	5400	5460	5610	5760	5910	6060	6210	6360	6510	6660

<sup>1)</sup> Version 2.1 d<sub>max</sub>: Ø17 mm

<sup>2)</sup> Version moyeux raccourcis, la cote t1 varie et le nombre de vis passe de 2 à 1

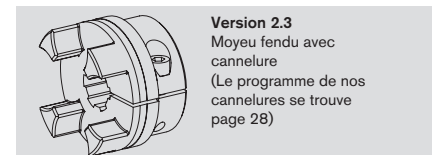
<sup>3)</sup> t1 et t2 1 ont une cote e différente



Version 2.0  
Moyeu fendu  
(fente simple)  
sans rainure  
de clavette



Version 2.1  
Moyeu fendu  
(fente simple)  
avec rainure  
de clavette



Version 2.3  
Moyeu fendu avec  
cannelure  
(Le programme de nos  
cannelures se trouve  
page 28)

Exemple de commande :

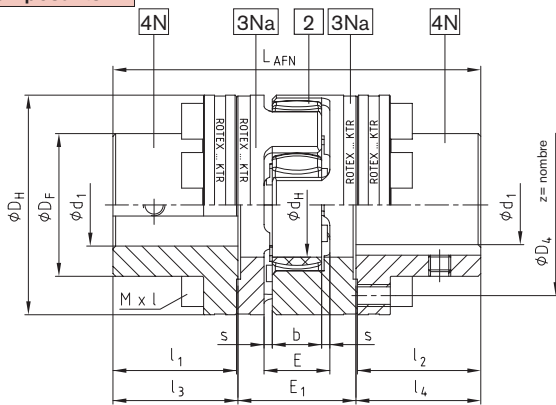
ROTEX® 24	98 Sh-A	2.1	Ø 24	2.0	Ø20
Taille de l'accouplement	Dureté	Forme	Alésage	Forme	Alésage

Programme à flasques type AFN et BFN

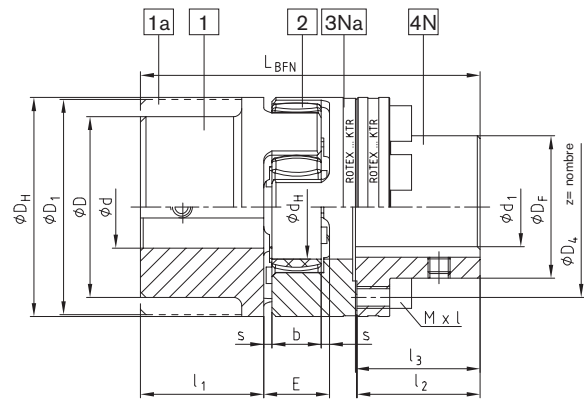


- Modèle à 2 flasques type AFN et modèle à 1 flasque type BFN pour application en construction mécanique lourde
- Permet le montage radial de l'organe moteur ou récepteur
- En type AFN possibilité de remplacement de l'anneau denté sur site sans démontage de l'organe moteur et récepteur
- Désaccouplement de la force motrice sans démontage de l'installation
- Matière: repère 4N (moyeu) acier, repère 3Na (bride) GJS
- Alésage ISO H7, rainure de clavette selon DIN 6885/1 - JS9
- ☒ Testé et approuvé antidéflagrant selon Directive Européenne 94/9/CE

Composants



Type AFN



Type BFN

ROTEX® AFN (N° 002) et BFN (N° 004)

Taille	Pré-alésage Ød, ØD; ØD <sub>1</sub>	Composant 4N alésage fini maxi Ød <sub>1</sub>	Dimensions [mm]											Vis cylindrique <sup>3)</sup> DIN EN ISO 4762 - 12.9				
			D <sub>H</sub>	D <sub>F</sub>	D <sub>4</sub>	d <sub>H</sub>	l <sub>1</sub> ; l <sub>2</sub>	E	E <sub>1</sub>	s	b	l <sub>3</sub> ; l <sub>4</sub>	LAFN	LBFN	Mx l	z	Répartition <sup>2)</sup>	<sup>1)</sup> T <sub>A</sub> [Nm]
24		24	55	36	45	27	30	18	33	2,0	14	30,5	94	86	M5x16	8		10
28	Voir Accouplement élastique pages 30 et 31 Gamme standard/Stock pages 28 et 29	28	65	42	54	30	35	20	39	2,5	15	35,5	110	100	M6x20	8	8x45°	17
38		38	80	52	66	38	45	24	43	3,0	18	45,5	134	124	M8x22	8		41
42		42	95	62	80	46	50	26	48	3,0	20	51,0	150	138	M8x25	12	16x22,5°	41
48		48	105	70	90	51	56	28	50	3,5	21	57,0	164	152	M8x25	12		41
55		55	120	80	102	60	65	30	60	4,0	22	66,0	192	176	M10x30	8	8x45°	83
65		65	135	94	116	68	75	35	65	4,5	26	76,0	217	201	M10x30	12	16x22,5°	83
75		75	160	108	136	80	85	40	75	5,0	30	86,5	248	229	M12x40	15		120
90		100	200	142	172	100	100	45	82	5,5	34	101,5	285	265	M16x40	15		295
100		110	225	158	195	113	110	50	97	6,0	38	111,5	320	295	M16x50	15		295
110		125	255	178	218	127	120	55	103	6,5	42	122,0	347	321	M20x50	15	20x18°	580
125		145	290	206	252	147	140	60	116	7,0	46	142,0	400	370	M20x60	15		580
140		165	320	235	282	165	155	65	128	7,5	50	157,5	443	409	M20x60	15		580
160		190	370	270	325	190	175	75	146	9,0	57	177,5	501	463	M24x70	15		1000
180		220	420	315	375	220	195	85	159	10,5	64	198,0	555	515	M24x80	18	24x15°	1000

<sup>1)</sup> Couple de serrage T<sub>A</sub> [Nm].

<sup>2)</sup> Flasque fileté entre les doigts.


<sup>3)</sup> Accouplement livré non assemblé

Exemple de commande :

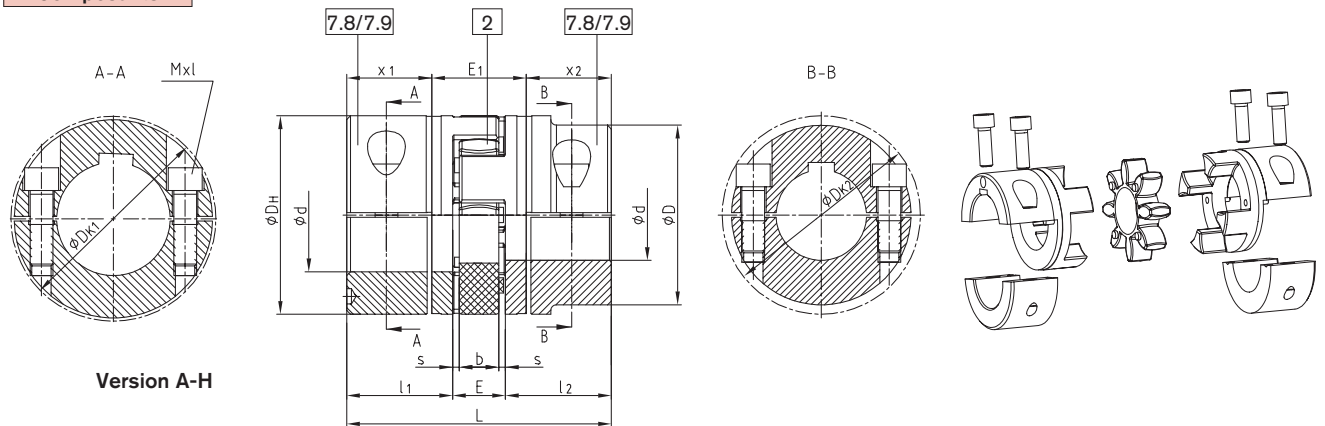
ROTEX® 24	AFN	92 Sh-A	4N	Ø 38	4N	Ø35
Taille	Type	Dureté	Composant	Alésage	Composant	Alésage

Accouplement avec moyeu demi-coquille type A-H



- Montage et démontage par 4 vis uniquement
- Remplacement de l'anneau sans déplacement du moteur et de la pompe
- Liaison du moyeu par friction et verrouillage de forme (E1 identique pour versions AFN et A-H) montage radial
- Alésage ISO H7, rainure de clavette selon DIN 6885/1-JS9
- Fiche technique complémentaire fournie sur simple demande (M410076)
-  Testé et approuvé antidéflagrant selon Directive Européenne 94/9/CE (Version 7.8 moyeu demi-coquille sans rainure de clavette selon cat. 3)

Composants



Version A-H

ROTEX® Type A-H															
Taille	Alésage fini maxi Ød [mm]	Dimensions [mm]											Vis cylindriques DIN EN ISO 4762		
		L	l <sub>1</sub> ; l <sub>2</sub>	E	b	s	DH	D	DK <sub>1</sub>	DK <sub>2</sub>	x <sub>1</sub> /x <sub>2</sub>	E <sub>1</sub>	Mxl	Couple de serrage T <sub>A</sub> [Nm]	
19	20	66	25	16	12	2,0	40	—	46	—	17,5	31	M6x16	14	
24	28	78	30	18	14	2,0	55	—	57,5	—	22,5	33	M6x20	14	
28	38	90	35	20	15	2,5	65	—	73	—	25,5	39	M8x25	35	
38	45	114	45	24	18	3,0	80	—	83,5	—	35,5	43	M8x30	35	
42	50	126	50	26	20	3,0	95	85	—	93,5	39	48	M10x30	69	
	—							97	—	M10x35					
48	55	140	56	28	21	3,5	105	95	—	105	45	50	M12x35	120	
	—							108,5	—	M12x40					
55	65	160	65	30	22	4,0	120	110	—	119,5	50	60	M12x40	120	
	—							122	—	M12x45					
65	70	185	75	35	26	4,5	135	115	—	123,5	60	65	M12x40	120	
	—							132,5	—	M12x45					
75	80	210	85	40	30	5,0	160	135	—	147,5	67,5	75	M16x50	295	
	—							158	—						
90	90	245	100	45	34	5,5	200	160	—	176	81,5	82	M20x60	580	
	—							197	—						
100 <sup>1)</sup>	110	270	110	50	38	6,0	225	180	—	185,5	84	102	M16x50	295	
110 <sup>1)</sup>	120	295	120	55	42	6,5	255	200	—	208	90	115	M20x60	580	
125 <sup>1)</sup>	140	340	140	60	46	7,0	290	230	—	242,5	105	130	M24x70	1000	

Attention :  
Pour un alésage maximum, les rainures de clavette sont décalées d'environ 5° !  
Matière du moyeu : acier jusqu'à la taille 90, GJS à partir de la taille 100

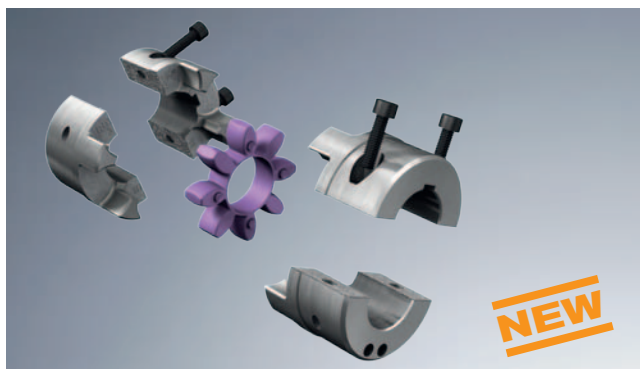
7.8= moyeu sans rainure de clavette  
7.9= moyeu avec rainure de clavette

<sup>1)</sup> A partir de la taille 100 : 4 vis par moyeu

Exemple de commande :

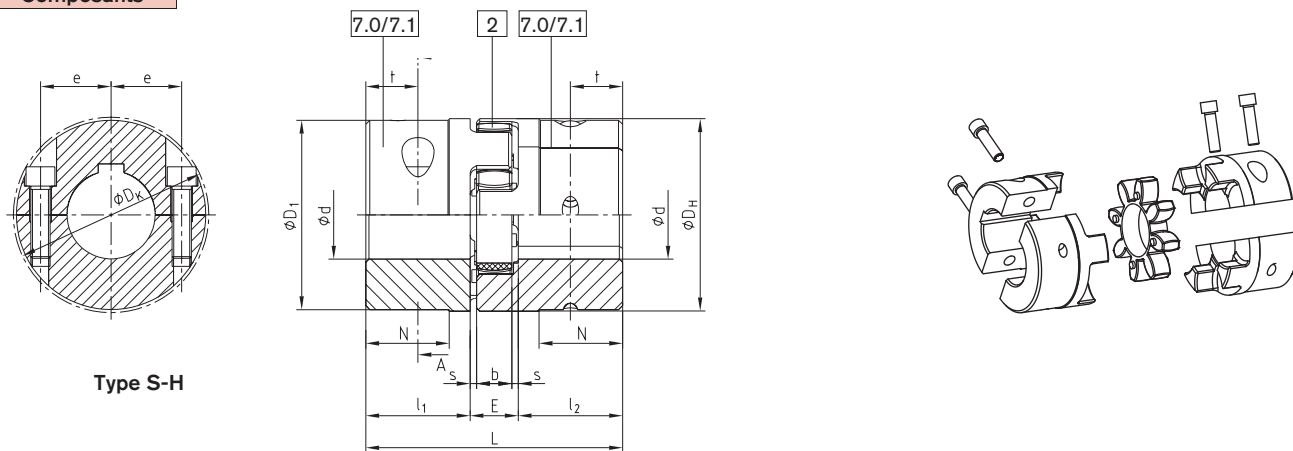
ROTEX® 38	A-H	98 Sh-A	7.8	Ø 38	7.8	Ø30
Taille	Type	Dureté	Forme	Alésage	Forme	Alésage

Accouplement type S-H avec moyeux SPLIT



- Type S-H avec moyeux SPLIT
- Facilité de montage / démontage par 4 vis
- Appairage des 2 coquilles selon surface de cassure
- Montage radial sans déplacement du moteur ou du récepteur
- Matière fonte
- Élastique en torsion et sans entretien
- Encombrement faible
- Alésage tolérance ISO H7, rainure de clavette selon DIN 6885/1-JS9
- $\otimes$  Testé et approuvé antidéflagrant / Directive Européenne (moyeu SPLIT 7.0 sans clavette : catégorie 3 seulement)

Composants



Type S-H

ROTEX® Type S-H																
Taille	Alésage Ød [mm]		Dimensions [mm]											Vis DIN EN ISO 4762		
	Mini	Maxi	L	l <sub>1</sub> ; l <sub>2</sub>	E	b	s	D <sub>H</sub>	D <sub>1</sub>	D <sub>K</sub>	N	e	t	Mxl	Couple de serrage T <sub>A</sub> [Nm]	
38	24	45	114	45	24	18	3	80	78	83,5	37	3	22,5	M8x30	35	
42	24	55	126	50	26	20	3	95	94	97	40	3	25	M10x30	69	
48	24	55	140	56	28	21	3,5	105	104	108,5	45	3,5	28	M12x35	120	
55	24	65	160	65	30	22	4	120	118	122	52	4	32,5	M12x40	120	
65 <sup>1)</sup>	40	70	185	75	35	26	4,5	135	-	132,5	-	4,5	37,5	M12x40	120	
75 <sup>1)</sup>	40	80	210	85	40	30	5	160	-	158	-	5	42,5	M16x50	295	
90 <sup>1)</sup>	40	90	245	100	45	34	5,5	200	-	197	-	5,5	50	M20x60	580	

7.0= moyeu SPLIT sans rainure  
7.1= moyeu SPLIT avec rainure

<sup>1)</sup> Tailles sur demande

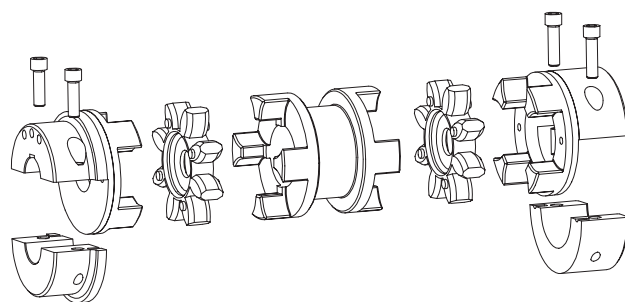
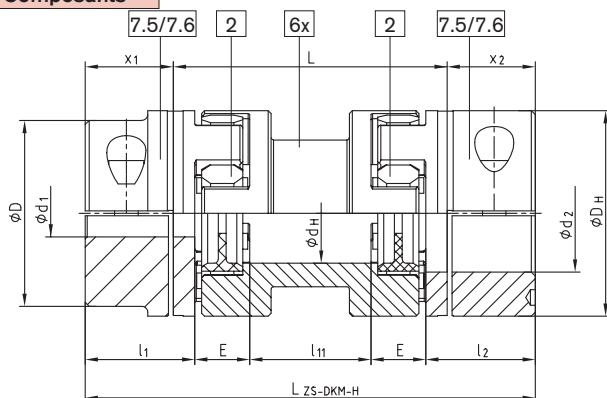
Exemple de commande :	ROTEX® 38	S-H	98 Sh-A	7.1	Ø 38	7.1	Ø30
	Taille	Type	Dureté	Moyeu version	Alésage	Moyeu version	Alésage

Accouplement à double cardan type ZS-DKM-H



- Entretoises normalisées jusqu'à 250 mm – sur stock
- Montage et démontage par 4 vis uniquement
- Compensation de désalignements importants grâce à l'effet double cardan
- Rotation symétrique en cas de désalignements d'arbres
- Amortit les vibrations/réduit le bruit
- Forces de réaction faibles. Augmentation générale de la durée de vie des pièces alentour (roulements, joints ...)
- Testé et approuvé antidéflagrant selon Directive Européenne 94/9/CE  
(7.6 avec marquage : sur stock - 7.5 moyeu demi-coquille sans rainure de clavette selon cat. 3)

Composants



Type ZS-DKM-H

ROTEX® ZS-DKM-H																		
Taille	Distance entre bouts d'arbre L [mm]	Alésage max. $\phi d_1/d_2$ [mm]	Anneau (Rep 2) <sup>1)</sup> $T_{KN}$ [Nm]	Dimensions [mm]							Vis cylindrique DIN EN ISO 4762 - 12.9		Désalignement max.				Poids <sup>2)</sup> [kg]	
				$D_H$	$d_H$	$l_1; l_2$	$x_1; x_2$	$l_{11}$	E	L <sub>ZS-DKM-H</sub>	M	$T_A$ [Nm]	Axial [mm]	pour n = 1500 tr/min		pour n = 3000 tr/min		
													Radial [mm]	Angulaire [°]	Radial [mm]	Angulaire [°]		
24	100	28	35	55	27	30	22,5	49	18	145	M6	14	1,4	1,17		0,87		1,40
	89								185					1,87		1,40		1,60
28	100	38	95	65	30	35	25,5	41	20	151	M8	35	1,5	1,06		0,80		1,90
	81								191					1,76		1,32		2,20
38	100	45	190	80	38	45	35,5	33	24	171	M8	35	1,8	0,99		0,74		3,90
	73								211					1,69		1,27		4,10
42	100	55	265	95	46	50	39,0	26	26	178	M10	69	2,0	0,91		0,68		5,10
	66								218					1,60		1,20		5,70
48	100	60	310	105	51	56	45,0	22	28	190	M12	120	2,1	0,87		0,65		7,10
	62								230					1,57		1,18		7,90
55	100	70	410	120	60	65	50,0	10		200	M12	120	2,2	0,70	1,0	0,52	0,75	9,50
	50							30	240					1,40		1,05		11,20
65	140	80	625	135	68	75	60,0	90		280	M12	120	2,6	2,09		1,57		12,30
	110								300					2,44		1,83		12,80
75	140	90	1280	160	80	85	67,5	40	35	260	M12	120	2,6	1,31		0,98		16,10
	80								300					2,00		1,50		16,80
75	180	90	1280	160	80	85	67,5	25		275	M16	295	3,0	1,13		0,85		23,60
	65							40	315					1,83		1,37		26,00
90	180	110	2400	200	100	100	81,5	85	40	335	M16	295	3,0	2,19		1,64		27,00
	135								385					3,05		2,29		29,50
90	250	110	2400	200	100	100	81,5	53	45	343	M20	580	3,4	1,71		1,28		48,90
	123								413					2,93		2,19		52,60

<sup>1)</sup> Couple max. de l'accouplement  $T_{Kmax} =$  Couple nominal de l'accouplement  $T_{KN} \times 2$   
Anneau 95/98 Sh A-GS pour taille 24 à 75

ZS-DKM-H : Couple transmissible de l'anneau 92 Sh A-GS

<sup>2)</sup> Pour un alésage max.

Alésage ISO H7, rainure de clavette selon DIN 6885/1-JS9

7.5= Moyeu demi-coquille sans rainure de clavette pour double cardan

7.6= Moyeu demi-coquille avec rainure de clavette pour double cardan

Attention : la version standard ne s'utilise qu'en montage horizontal. Montage vertical sur demande.

Exemple de commande :

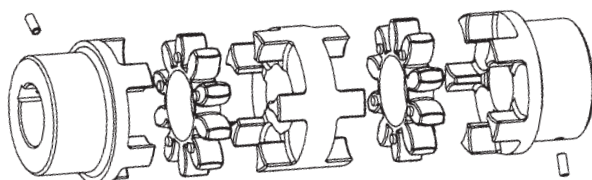
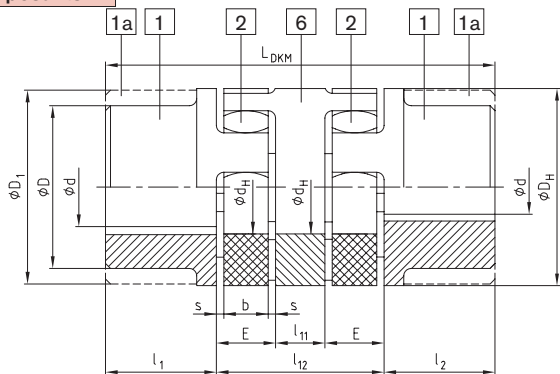
ROTEX® 38	ZS-DKM-H	140	98 Sh-A-GS	7.5	Ø 38	7.5	Ø30
Taille	Type	Distance entre bouts d'arbre L	Dureté	Forme	Alésage	Forme	alésage

Accouplement à double cardan type DKM



- Pour des désalignements d'arbre importants, en 3 parties, à double cardan
- Amortit les vibrations / réduit le niveau sonore
- Réduction importante des forces de réaction sur les arbres dues aux désalignements
- Augmentation générale de la durée de vie des pièces alentour (roulement, joints ...)
- Ⓢ Testé et approuvé antidéflagrant selon Directive Européenne 94/9/CE
- Instructions de montage sur site [www.ktr.com](http://www.ktr.com)
- Les accouplements à double cardan, sans palier, nécessitent un capot de protection

Composants



Type DKM

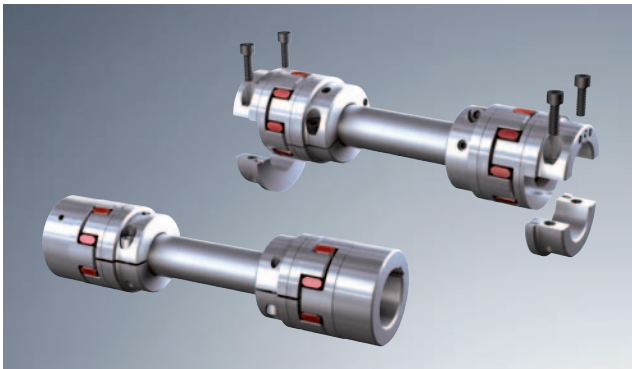
ROTEX® DKM (018)															
Taille	Ød, ØD, ØD <sub>1</sub>	Anneau (rep 2) Couple nominal [Nm] <sup>1)</sup>			Dimensions [mm]								Désalignement max. pour n = 1500 tr/min		
		92 Sh-A	98 Sh-A	D <sub>H</sub>	d <sub>H</sub>	l <sub>1</sub> ; l <sub>2</sub>	l <sub>11</sub>	l <sub>12</sub>	E	s	b	L <sub>DKM</sub>	Radial [mm]	Angulaire [°]	Axial [mm]
19		10	17	40	18	25	10	42	16	2,0	12	92	0,45	1,0	+1,2/-1,0
24		35	60	55	27	30	16	52	18	2,0	14	112	0,59	1,0	+1,4/-1,0
28		95	160	65	30	35	18	58	20	2,5	15	128	0,66	1,0	+1,5/-1,4
38		190	325	80	38	45	20	68	24	3,0	18	158	0,77	1,0	+1,8/-1,4
42		265	450	95	46	50	22	74	26	3,0	20	174	0,84	1,0	+2,0/-2,0
48		310	525	105	51	56	24	80	28	3,5	21	192	0,91	1,0	+2,1/-2,0
55		410	685	120	60	65	28	88	30	4,0	22	218	1,01	1,0	+2,2/-2,0
65		625	940	135	68	75	32	102	35	4,5	26	252	1,17	1,0	+2,6/-2,0
75		1280	1920	160	80	85	36	116	40	5,0	30	286	1,33	1,0	+3,0/-3,0
90		2400	3600	200	100	100	40	130	45	5,5	34	330	1,48	1,0	+3,4/-3,0

<sup>1)</sup> Sélection pages 20/21  
Alésage ISO H7, rainure de clavette selon DIN 6885/1-JS9

Exemple de commande :

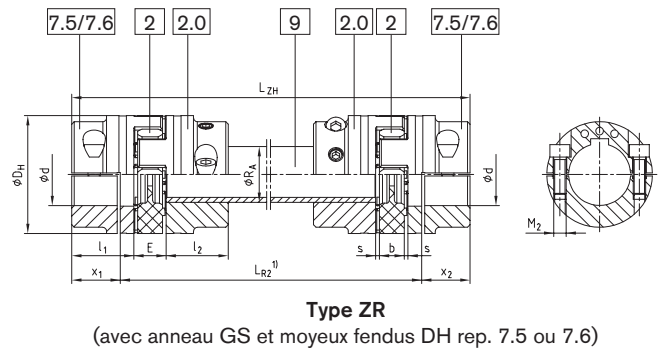
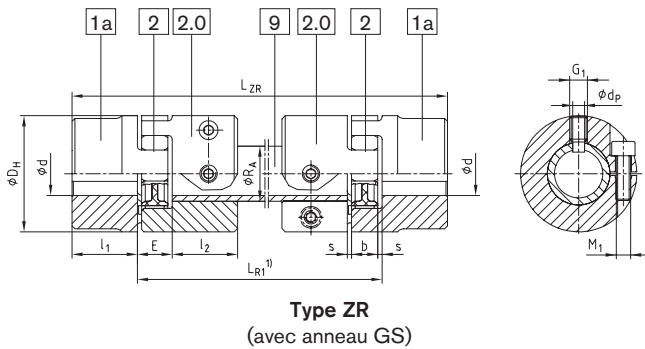
ROTEX® 38	DKM	GJL	98 Sh-A	1	Ø 38	1	Ø30
Taille	Type	Matière	Anneau	Composant	Alésage	Composant	Alésage

Programme des entretoises type ZR



- Jonction de distances importantes entre bouts d'arbres
- Compense d'importants désalignements d'arbre grâce au double cardan
- Montage radial sans déplacement du moteur ou du récepteur
- Facilité de montage et d'utilisation grâce aux moyeux demi-coquille (type 7.5 et 7.6)
- Palier élastique avec les anneaux sans jeu de ROTEX® GS

Composants



ROTEX® type ZR (037)																						
Taille	Alésage Ød <sub>max</sub>			Dimensions [mm]						Rigidité entretoise /m		vis de serrage pour 2.0		vis de serrage pour 7.5/7.6		LZR; LZH	mini LR1	mini LR2	Vis de sécurité G1	Diam. interne du tube φp [mm]	Désalignement axial [mm]	Désalignement angulaire [degré]
	rep. 1a	rep. 7.5/7.6	DH	l <sub>1</sub> ; l <sub>2</sub>	x <sub>1</sub> ; x <sub>2</sub>	E	s	b	RA	C <sup>2)</sup> [Nm <sup>2</sup> /rad]	M <sub>1</sub>	T <sub>A</sub> [Nm]	M <sub>2</sub>	T <sub>A</sub> [Nm]								
19	25	20	40	25	17,5	16	2,0	12	Ø20x3	954,9	M6	14	M6	10	LR1 + 2 • R1 LR2 + 2 • R1	110	97	M6	4,0	1,2	0,9	
24	35	28	55	30	22,5	18	2,0	14	Ø30x4	4522	M6	14	M6	14		128	111	M8	5,5	1,4	0,9	
28	40	38	65	35	25,5	20	2,5	15	Ø35x4	7611	M8	35	M8	35		145	129	M10	7,0	1,5	0,9	
38	48	45	80	45	35,5	24	3,0	18	Ø40x4	11870	M8	35	M8	25		180	157	M12	8,5	1,8	1,0	
42	55	55	95	50	39,0	26	3,0	20	Ø45x4	17487	M10	69	M10	49		198	174	M12	8,5	2,0	1,0	
48	62	60	105	56	45,0	28	3,5	21	Ø50x4	24648	M12	120	M12	86		217	190	M16	12	2,1	1,1	
55	74	70	120	65	50,0	30	4,0	22	Ø55x4	39662	M12	120	M12	120		242	220	M16	12	2,2	1,1	
65	80	80	135	75	60,0	35	4,5	26	Ø65x5	68329	M12	120	M12	120		281	250	M16	12	2,6	1,2	
75	95	90	160	85	67,5	40	4,0	30	Ø75x5	108000	M16	295	M16	295		318	285	M16	12	3,0	1,2	

<sup>1)</sup> En cas de consultation ou de commande, préciser la distance entre bouts d'arbre LR<sub>1</sub>/LR<sub>2</sub> ainsi que la vitesse maxi pour le contrôle de la vitesse critique en torsion.  
<sup>2)</sup> Rigidité torsionnelle pour longueur de l'entretoise 1m  
 Alésage ISO H7, rainure de clavette DIN 6885/1-JS9  
 Tenir compte des couples de friction des moyeux fendus selon fiche technique 5020/000/017-757537.

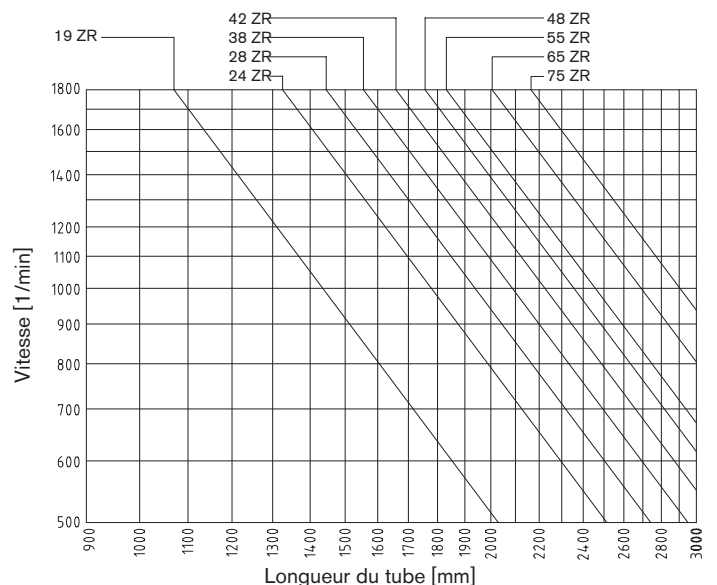
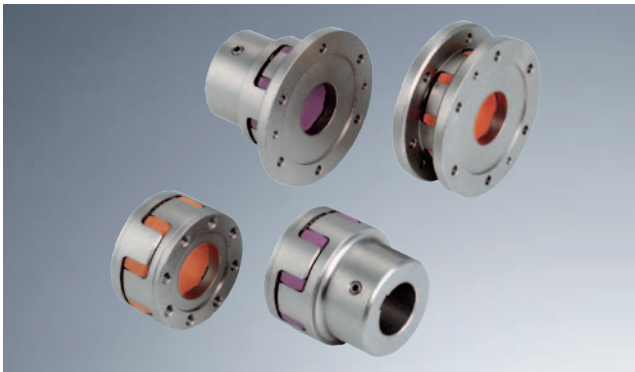


Diagramme de sélection d'accouplement :

Exemple de commande :	ROTEX® 38	ZR	1200	98 Sh-A-GS	7.5	Ø 38	7.5	Ø30
	Taille	Type	Wellenabstandsmaß LR <sub>1</sub> /LR <sub>2</sub>	Anneau	Forme	Alésage	Forme	Alésage

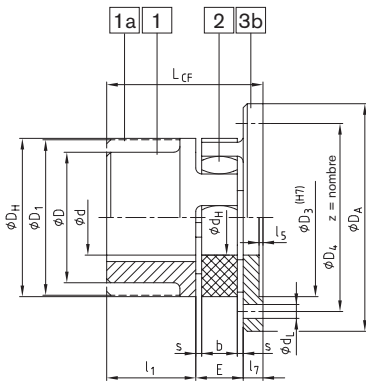


Programme à flasque type CF, CFN, DF et DFN

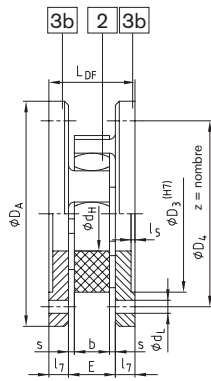


- Versions flasquées pour mécanique lourde
- CF et CFN pour liaison flasque – arbre
- DF et DFN pour double liaison flasque à visser permettant le démontage radial sans déplacement des pièces existantes pour un remplacement rapide de l'anneau
- CFN et DFN – diamètres extérieurs réduits
- DF et DFN – longueur faible
- DFN – flasque d'adaptation non standard
- Matière de la flasque/pièce 3b : GJS
- Alésage ISO H7, rainure de clavette selon DIN 6885/1-JS9
- ☒ Testé et approuvé antidéflagrant selon Directive Européenne 94/9/CE

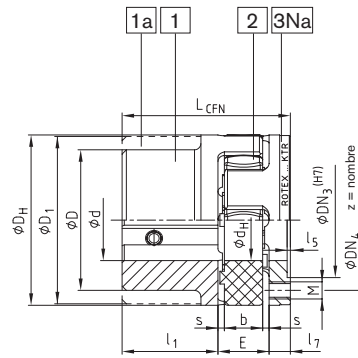
Composants



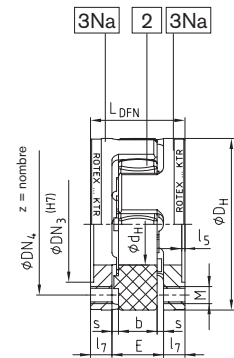
Type CF



Type DF



Type CFN



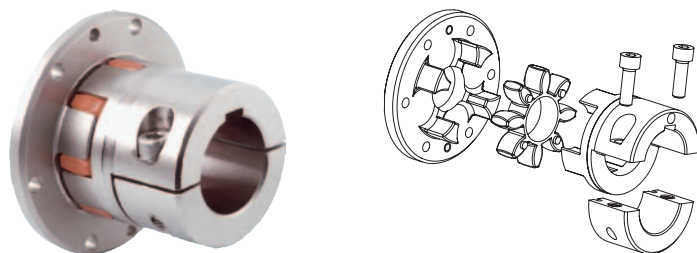
Type DFN

ROTEX® CF, CFN (N° 005) et DF, DFN (Nr. 006)

Taille	d, ØD <sub>1</sub> , ØD <sub>1</sub>	cotes générales								cotes CF et DF								cotes CFN et DFN							
		D <sub>H</sub>	d <sub>H</sub>	l <sub>1</sub>	E	s	b	l <sub>5</sub>	l <sub>7</sub>	D <sub>A</sub>	D <sub>3</sub>	D <sub>4</sub>	z	d <sub>L</sub>	L <sub>CF</sub>	L <sub>DF</sub>	DN <sub>3</sub>	DN <sub>4</sub>	M	z	Répartition	L <sub>CFN</sub>	L <sub>DFN</sub>		
24		55	27	30	18	2,0	14	1,5	8	80	55	65	5	4,5	56	34	36	45	M5	8		56	34		
28	Voir accouplement page 30 + 31 ; gamme standard sur stock page 28 + 29	65	30	35	20	2,5	15	1,5	10	100	65	80	6	6,6	65	40	44	54	M6	8	8x45°	65	40		
38		80	38	45	24	3,0	18	1,5	10	115	80	95	6	6,6	79	44	54	66	M8	8		79	44		
42		95	46	50	26	3,0	20	2,0	12	140	95	115	6	9,0	88	50	65	80	M8	12	16x22,5°	88	50		
48		105	51	56	28	3,5	21	2,0	12	150	105	125	8	9,0	96	52	75	90	M8	12		96	52		
55		120	60	65	30	4,0	22	2,0	16	175	120	145	8	11,0	111	62	84	102	M10	8	8x45°	111	62		
65		135	68	75	35	4,5	26	2,0	16	190	135	160	10	11,0	126	67	96	116	M10	12	16x22,5°	126	67		
75		160	80	85	40	5,0	30	2,5	19	215	160	185	10	13,5	144	78	112	136	M12	15		144	78		
90		200	100	100	45	5,5	34	3,0	20	260	200	225	12	13,5	165	85	145	172	M16	15		165	85		
100		225	113	110	50	6,0	38	4,0	25	285	225	250	12	13,5	185	100	165	195	M16	15		185	100		
110		255	127	120	55	6,5	42	4,0	26	330	255	290	12	18,0	201	107	180	218	M20	15	20x18°	201	107		
125		290	147	140	60	7,0	46	5,0	30	370	290	325	16	18,0	230	120	215	252	M20	15		230	120		
140		320	165	155	65	7,5	50	5,0	34	410	320	360	16	22,0	254	133	245	282	M20	15		254	133		
160		370	190	175	75	9,0	57	5,0	38	460	370	410	16	22,0	288	151	280	325	M24	15		288	151		
180		420	220	195	85	10,5	64	5,5	40	520	420	465	16	26,0	320	165	330	375	M24	18	24x15°	320	165		

Autres dimensions de flasque page 35

Autre type : ROTEX® CF-H  
Accouplement à flasque  
Fiche technique M41 2069 sur demande



Exemple de commande :

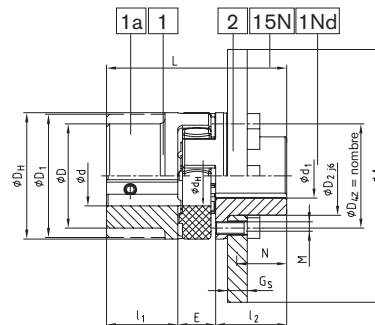
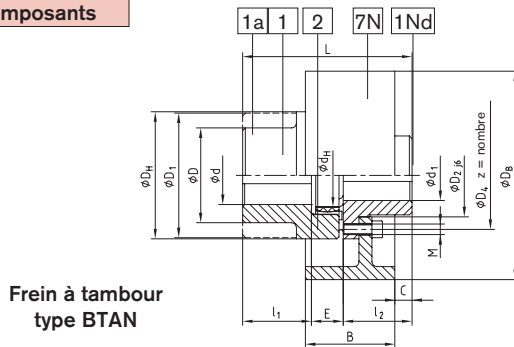
ROTEX® 38	CF	92 Sh-A	1	GJL	Ø20
Taille	Type	Dureté	Forme	Matière	Alésage

Type BTAN avec tambour de frein / type SBAN avec disque de frein



- Accouplement élastique BTAN avec tambour de frein pour freins à double mâchoire extérieure suivant DIN 15431/15435
- Accouplement élastique SBAN avec disque pour pince
- Différentes combinaisons disque ou tambour (cotes N ou C)
- Le disque ou tambour de frein est à monter sur l'arbre avec la plus forte inertie
- Le couple maximum de freinage ne doit pas dépasser le couple maximum de l'accouplement
- BTAN et SBAN – applications spéciales à partir du programme tenu en stock
- Instructions de montage sur le site [www.ktr.com](http://www.ktr.com)

Composants



ROTEX® type BTAN (N° 011) et SBAN (N° 013)

Taille	Pré-alés., Ød, ØD, ØD <sub>1</sub>	Alésage max. d <sub>1</sub>		Dimensions [mm]										
		GJS	Acier	D <sub>H</sub>	D <sub>2</sub>	D <sub>4</sub>	d <sub>H</sub>	z	Répartiti- on <sup>1)</sup>	M	T <sub>A</sub> [Nm]	l <sub>1</sub> ; l <sub>2</sub>	E	L
38	Accouplement pages 30 & 31 Gamme standard s/stock pages 28 & 29	—	34	80	50	66	38	8	8 x 45°	M8	41	45	24	114
42		—	42	95	60	80	46	12	16 x 22,5°	M8	41	50	26	126
48		—	48	105	68	90	51	12		M8	41	56	28	140
55		—	55	120	78	102	60	8	8 x 45°	M10	83	65	30	160
65		—	65	135	92	116	68	12	16 x 22,5°	M10	83	75	35	185
75		—	75	160	106	136	80	15		M12	120	85	40	210
90		—	100	200	140	172	100	15		M16	295	100	45	245
100		100	—	225	156	195	113	15	20 x 18°	M16	295	110	50	270
110		110	—	255	176	218	127	15		M20	580	120	55	295
125		130	—	290	204	252	147	15		M20	580	140	60	340

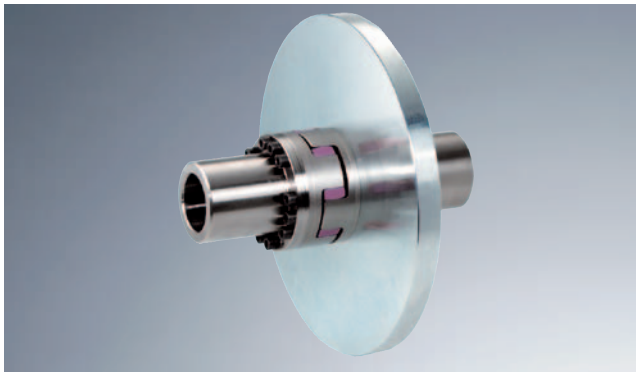
Tambour de frein	Type BTAN										Type SBAN													
	ROTEX® BTAN cote C										Vitesse tr/min [V] (30 m/s)	Disque	ROTEX® SBAN cote N										Vitesse tr/min [V] (30 m/s)	
38	42	48	55	65	75	90	100	110	125	38			42	48	55	65	75	90	100	110	125			
160x60	14										3550	200x12,5	31,25								2800			
200x75	9	12	17	24							2800	250x12,5	31,25	34,25	39,25						2240			
250x95	1	4	9	16	25	33					2240	315x16		32,5	37,5	44,5	53,5	61,5			1800			
315x118		-5	0	7	16	24	36				1800	400x16			37,5	44,5	53,5	61,5	73,5	81,5	88,5	1400		
400x150		-18	-13	-6	3	11	23	31	38		1400	500x16				44,5	53,5	61,5	73,5	81,5	88,5	104,5	1120	
500x190					-12	-4	8	16	23	39	1120	630x20					51,5	59,5	71,5	79,5	86,5	102,5	900	
630x236						-22	-10	-2	5	21	900	710x20					51,5	59,5	71,5	79,5	86,5	102,5	800	
710x265										-13	800	800x25								69	77	84	100	710
800x300											710	900x25										84	100	630

<sup>1)</sup> Filetage dans le moyeu entre les doigts.  
Autres tailles sur demande selon fiches techniques :  
BTAN : M 380821  
SBAN droit : M 380822 / coudé : M 370065  
FNN – Moyeu : M 380823  
Alésage ISO H7, rainure de clavette selon DIN 6885/1-JS9

Exemple de commande :

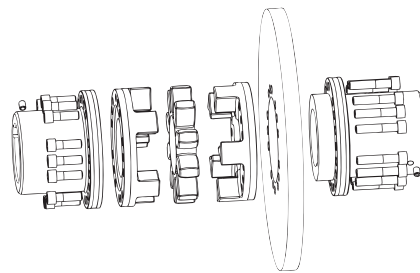
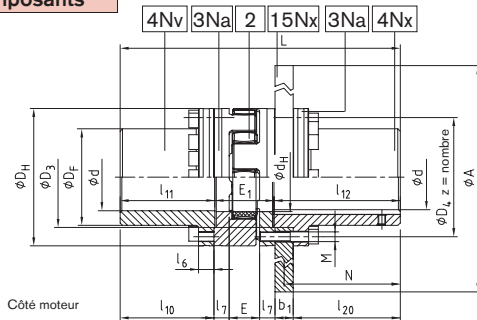
ROTEX® 38	BTAN	Ø200x75	98 Sh-A-GS	1Nd	Ø 38	1	Ø30
Taille	Type	Ø x Largeur du frein	Anneau	Composant	Alésage	Composant	Alésage

Accouplement AFN-SB spécial avec disque de frein



- Accouplement AFN-SB spécial avec disque de frein
- Remplacement du disque de frein et du moyeu sans démontage
- Le disque de frein est à monter sur l'arbre à la plus forte inertie
- Le couple de freinage maximal ne doit pas dépasser le couple maximal de l'accouplement
- Alésage H7, rainure de clavette selon DIN 6885/1-JS9
- Instructions de montage sur le site [www.ktr.com](http://www.ktr.com)

Composants



ROTEX® type AFN-SB spécial

Taille	Alésage d		Dimensions [mm]										Répartition	T <sub>A</sub> [Nm]
	min.	max.	D <sub>H</sub>	D <sub>F</sub>	D <sub>3</sub> H7/h7	D <sub>4</sub>	d <sub>H</sub>	E	E <sub>1</sub>	M	z			
65	22	65	135	94	96	116	68	35	65	M10	12	16x22,5°	83	
75	30	75	160	108	112	136	80	40	75	M12	15		120	
90	40	100	200	142	145	172	100	45	82	M16	15		295	
100	46	110	225	158	165	195	113	50	97	M16	15		295	
110	60	125	255	178	180	218	127	55	103	M20	15	20x18°	580	
125	60	145	290	206	215	252	147	60	116	M20	15		580	
140	60	165	320	235	245	282	165	65	128	M20	15		580	
160	80	190	370	270	280	325	190	75	146	M24	15		1000	
180	85	220	420	315	330	375	220	85	159	M24	18	24x15°	1000	

ROTEX® type AFN-SB spécial

Taille	Couple avec 95Sh-A <sup>1)</sup>		Vitesse max [tr/min]	Couple freinage max [Nm] <sup>2)</sup>	Dimensions [mm]						
	T <sub>KN</sub>	T <sub>Kmax</sub>			l <sub>7</sub>	l <sub>10</sub>	l <sub>11</sub>	l <sub>12</sub>	l <sub>20</sub>	N	L
65	940	1880	3450	1880	16	112,5	113,5	166,0	135	150	344,5
75	1920	3840	3250	3840	19	131,5	133,0	166,5	135	150	374,5
90	3600	7200	3000	7200	20	164,0	165,5	206,5	175	190	454,0
100	4950	9900	2800	9900	25	153,5	155,0	206,5	175	190	458,5
110	7200	14400	2600	14400	26	201,5	203,5	212,0	180	195	518,5
125	10000	20000	2250	20000	30	198,5	200,5	212,0	180	195	528,5
140	12800	25600	1800	25600	34	244,5	247,0	252,5	220	235	627,5
									210 <sup>3)</sup>	230 <sup>3)</sup>	
160	19200	38400	1500	38400	38	226,5	229,0	252,5	220	235	627,5
									210 <sup>3)</sup>	230 <sup>3)</sup>	
180	28000	56000	1350	56000	40	195,0	198,0	252,5	220	235	609,5

Accouplement ROTEX® selon disque de frein

Taille	Disque ØA x b <sub>1</sub>										
	355x30	400x30	450x30	500x30	560x30	630x30	710x30	800x30	900x30	900x40	1000x40
65	x	x	x								
75		x	x	x							
90			x	x	x	x					
100				x	x	x					
110				x	x	x	x				
125						x	x	x			
140							x	x	x	x	x
160							x	x	x	x	x
180							x	x	x	x	x

<sup>1)</sup> Sélection pages 20 & 21

<sup>2)</sup> Le couple de freinage maximal ne doit pas dépasser le couple maximal de l'accouplement.

<sup>3)</sup> Dimensions pour une largeur de disque de frein b<sub>1</sub> de 40 mm

Exemple de commande :

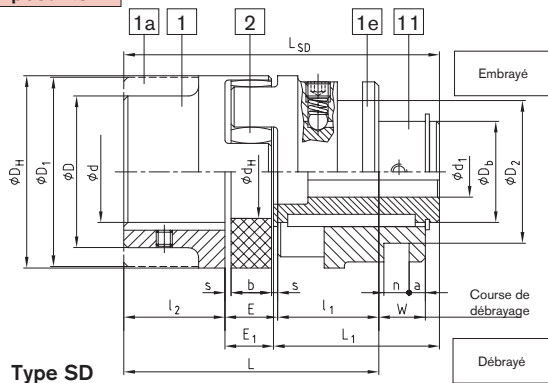
ROTEX® 90	AFN-SB spécial	Ø450x30	98 Sh-A-GS	4Nv	Ø90	4Nx	Ø90
Taille	Type	Ø disque de frein x largeur	Anneau	Composant	Alésage	Composant	Alésage

Type SD débrayable à l'arrêt

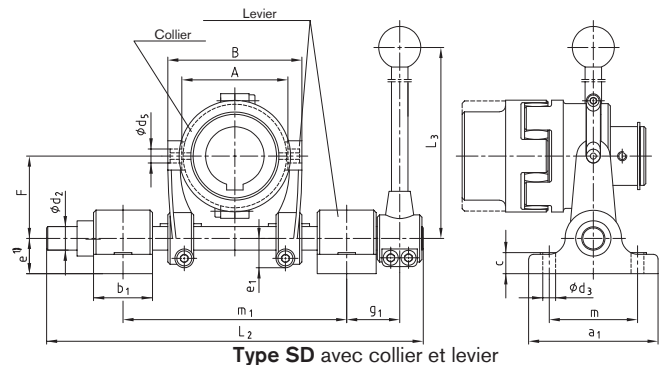


- Accouplement débrayable utilisé dans la construction mécanique
- Désolidarise ou embraye aisément les organes moteur et récepteur d'une machine à l'arrêt
- Moyeu débrayable se combinant à un collier de manoeuvre et un levier de commande
- Moyeux préalésés à régler après usinage pour obtenir l'effort de manoeuvre souhaité
- Autres tailles sur demande selon fiche M 370266
- Ensemble complet comprenant collier bronze, fourche de commande, arbre de commande, levier, paliers

Composants



Type SD



Type SD avec collier et levier

ROTEX® type SD (015)

Taille	Ød, ØD, ØD1	alésage d1		Dimensions [mm]															Force de manoeuvre [N]	Collier	Levier
		min.	max.	DH	D2±0,1	Db	dH	l1:l2	E	s	b	E1	L	L1	W	a	n±0,1	LSD			
24	Voir accouplement page 30 + 31 : gamme standard sur stock page 28 + 29	8	18	55	41	30	27	30	18	2,0	14	16,5	78	51,5	16,0	6	6,0	98	110	—	—
28		10	22	65	58	36	30	35	20	2,5	15	18,0	90	60,0	17,5	8	8,0	113	130	—	—
38		12	28	80	70,5	45	38	45	24	3,0	18	22,0	114	73,0	21,0	8	12,5	140	150	1.1	1
42		14	32	95	70,5	50	46	50	26	3,0	20	24,0	126	82,0	23,0	8	12,5	156	180	1.1	1
48		15	40	105	89,5	60	51	56	28	3,5	21	25,5	140	90,5	24,5	6	17,5	172	200	2.2	2
55		18	48	120	112,5	70	60	65	30	4,0	22	27,0	160	103,0	26,0	6	18,0	195	250	3.3	3
65		20	55	135	112,5	80	68	75	35	4,5	26	32,0	185	120,0	30,5	7	18,0	227	280	3.3	3
75		25	65	160	130,5	95	80	85	40	5,0	30	37,0	210	135,0	35,0	6	20,5	257	350	4.4	3
90		28	75	200	164,5	110	100	100	45	5,5	34	41,0	245	152,0	39,5	8	25,5	293	350	5.5	4
100		30	80	225	164,5	115	113	110	50	6,0	38	46,0	270	169,0	44,0	14	25,5	325	380	5.5	4
110		35	85	255	164,5	125	127	120	55	6,5	42	51,5	295	184,0	48,5	18,5	25,5	355	450	5.5	4
125		40	100	290	210,5	145	147	140	60	7,0	46	55,5	340	208,5	53,0	18,5	30,5	404	500	6.6	5

Type collier et levier

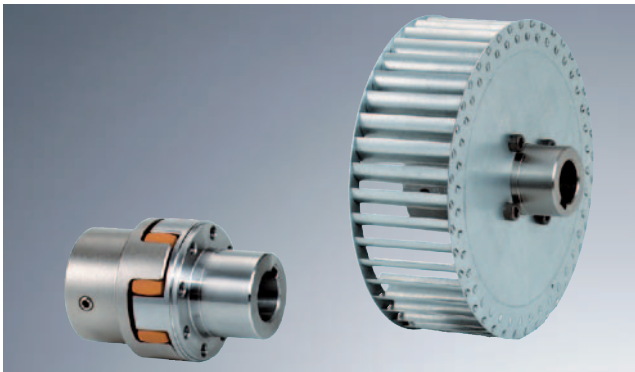
Taille	Levier	Dimensions [mm]																	Vitesse maxi pour le collier [tr/min]			
		a1	b1	c	d2	d3	d5	e <sup>1)</sup>	e1	F	g1	L2	L3	m	m1 min.	m1 max.	A	B				
38	1																					
42	1	110	50	18	20	11	12	30	25	70	55	320	400	75	180	190	90	114			3280	
48	2				25				27	97,5	60	430	450		240	270	111	151			2550	
55	3	140					17	40						100			140	180			2120	
65	3				30				32,5	120	70	490	600			280	310					
75	3		60	25		13,5													170	210		
90	4	160												120								
100	4				35		21	50	37,5	147,5	70	565	750			321	365	200	244			1360
110	4																					
125	5				40		25		46	190	80	630	1085		365	410	250	300			855	

<sup>1)</sup> Augmenter la cote e d'au moins 10 mm pour un socle continu de levier type 5.  
Alésage H7, rainure de clavette selon DIN 6885/1-JS9

Exemple de commande :

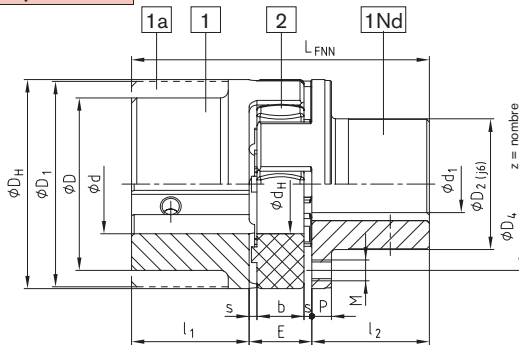
ROTEX® 38	SD	avec 1.1 et 1	98 Sh-A-GS	1	Ø38	11	Ø90
Taille	Type	collier 1.1 et levier 1	Anneau	Composant	Alésage	Composant	Alésage

Type FNN et FNN avec ventilateur

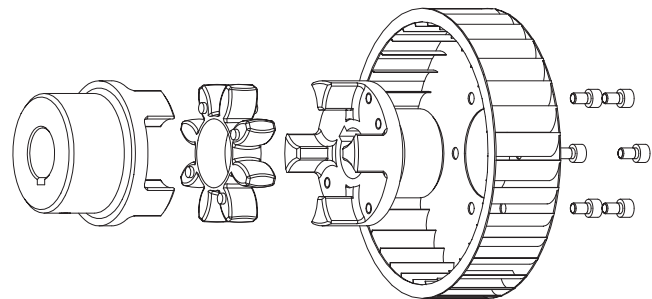


- Amortit vibrations et bruits
- Compense les désalignements par sa forme en couronne dentée
- Accouplement emboîtable
- Degré d'usure facilement contrôlable
- Accouplement se combinant à différents types de ventilateur
- Alésage ISO H7, rainure de clavette selon DIN 6885/1-JS9

Composants



Type FNN



Type FNN avec ventilateur (type 1)

ROTEX® type FNN (Nr. 021)

Taille	Ød, ØD, ØD <sub>1</sub>	Alésage max. Ød <sub>1</sub>	Dimensions [mm]												
			D <sub>H</sub>	D <sub>2</sub>	D <sub>4</sub>	d <sub>H</sub>	E	s	b	l <sub>1</sub> , l <sub>2</sub>	P	M	z	Répartition	LFNN
28	Voir accouplement page 30 + 31 ; gamme standard sur stock page 28 + 29	24	65	40	54	30	20	2,5	15	35	6,5	M6	8	8x45°	90
38		34	80	50	66	38	24	3,0	18	45	7,5	M8	8		114
42		42	95	60	80	46	26	3,0	20	50	9,5	M8	12	16x22,5°	126
48		48	105	68	90	51	28	3,5	21	56	10,5	M8	12		140
55		55	120	78	102	60	30	4,0	22	65	12,5	M10	8	8x45°	160
65		65	135	92	116	68	35	4,5	26	75	13,5	M10	12	16x22,5°	185
75		75	160	106	136	80	40	5,0	30	85	15,5	M12	15	20x18°	210
90		100	200	140	172	100	45	5,5	34	100	18,5	M16	15		245

Autres tailles sur demande

Type 1 : Ventilateur vissé

Le moyeu du ROTEX® peut être livré avec le ventilateur vissé. Pour une offre, préciser les cotes spécifiques à l'application : taille/ nombre des filetages, centrage du ventilateur pour le montage.

Type 2 : Ventilateur injecté

Coût dégressif selon quantité.

Type 3 : Ventilateur monté par pression ou collage

Le contour crénelé selon DIN 82 permet l'adaptation du ventilateur par pression ou collage.

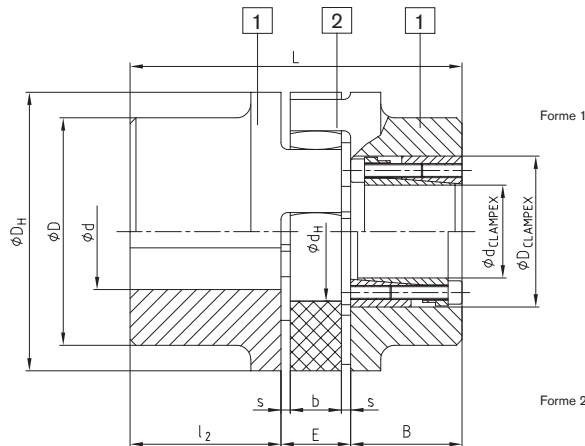


Exemple de commande :

ROTEX® 38	FNN	92 Sh-A	1	Ø 38	1Nd	Ø30
taille	Type	Dureté	Composant	Alésage	Composant	Alésage

Autres types avec bagues de serrage

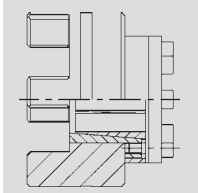
Composants



ROTEX® avec frette CLAMPEX® KTR 200														
Taille	Ød, ØD, ØD <sub>1</sub>	Matière du moyeu	CLAMPEX® KTR 200			B	Dimensions [mm]							
			Bague de serrage plus grande dxD	Couple et force axiale transmissibles			l <sub>2</sub>	E	s	b	D <sub>H</sub>	D	d <sub>H</sub>	L
				T [Nm]	F <sub>AX</sub> [kN]									
42	voir acc. de l'arbre page 30 et 31 programme de base voir page 28 et 29	Acier rep. 1	30x55	769	51	48	50	26	3,0	20	95	—	46	longueur = l <sub>2</sub> + E + B (frette)
48			35x60	1197	68	48	56	28	3,5	21	105	—	51	
55			45x75	2132	95	59	65	30	4,0	22	120	—	60	
65			45x75	2132	95	59	75	35	4,5	26	135	115	68	
75			50x80	3159	126	59	85	40	5,0	30	160	135	80	
90			65x95	4107	126	59	100	45	5,5	34	200	160	100	
100		65x95	4107	126	59	110	50	6,0	38	225	180	113		
110		Fonte GJS Rep. 1	70x110	7023	201	70	120	55	6,5	42	255	200	127	
125			80x120	8026	201	70	140	60	7,0	46	290	230	147	
140			95x135	11373	239	70	155	65	7,5	50	320	255	165	
160			110x155	16068	292	80	175	75	9,0	57	370	290	190	
180			120x165	21910	365	80	195	85	10,5	64	420	325	220	

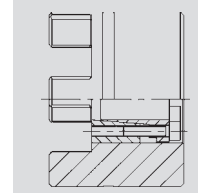
ROTEX® avec frette CLAMPEX® KTR 200																	
taille KTR 200	Longueur	Couple transmissible et force axiale		Vis de serrage DIN EN ISO 4762 - 12.9		taille KTR 200	longueur	Couple transmissible et force axiale		Vis de serrage DIN EN ISO 4762 - 12.9		taille KTR 200	Longueur	Couple transmissible et force axiale		Vis de serrage DIN EN ISO 4762 - 12.9	
		T [Nm]	F <sub>ax</sub> [kN]	zxM	T <sub>A</sub> [Nm]			T [Nm]	F <sub>ax</sub> [kN]	zxM	T <sub>A</sub> [Nm]			T [Nm]	F <sub>ax</sub> [kN]	zxM	T <sub>A</sub> [Nm]
20x47	48	513	51	6xM6	17	38x65	48	1299	68	8xM6	17	65x95	59	4107	126	8xM8	41
22x47	48	564	51	6xM6	17	40x65	48	1368	68	8xM6	17	70x110	70	7023	201	8xM10	83
24x50	48	616	51	6xM6	17	42x75	59	1990	95	6xM8	41	75x115	70	7524	201	8xM10	83
25x50	48	641	51	6xM6	17	45x75	59	2132	95	6xM8	41	80x120	70	8026	201	8xM10	83
28x50	48	718	51	6xM6	17	48x80	59	3033	126	8xM8	41	85x125	70	10659	251	10xM10	83
30x55	48	769	51	6xM6	17	50x80	59	3159	126	8xM8	41	90x130	70	11286	251	10xM10	83
32x60	48	1094	68	8xM6	17	55x85	59	3475	126	8xM8	41	95x135	66	11373	239	10xM10	83
35x60	48	1197	68	8xM6	17	60x90	59	3791	126	8xM8	41	Autres données : voir catalogue CLAMPEX®					

Type 4.2 avec frette de serrage CLAMPEX® KTR 250



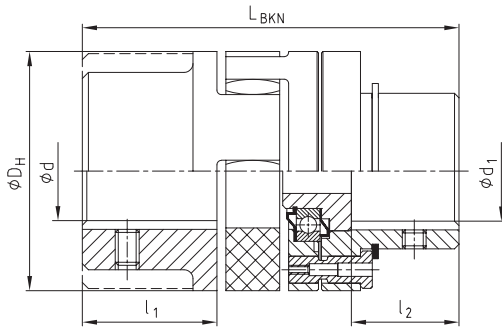
Liaison arbre/moyeu sans jeu par friction réalisée pour la transmission de couples plus importants.

Type 4.3 avec frette CLAMPEX® KTR 400



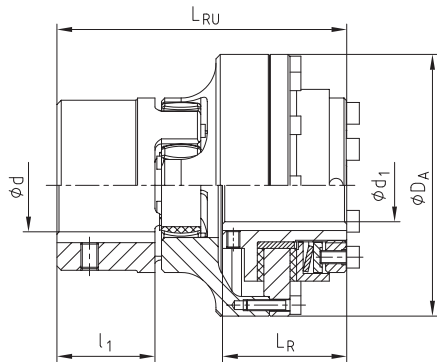
Liaison arbre/moyeu sans jeu par friction réalisée pour la transmission de couples plus importants. Taille maximale de la bague de serrage fonction du diamètre de l'épaulement du moyeu. Vissage de la bague de serrage intérieur ou extérieur possible. Principe de calcul à consulter dans le catalogue CLAMPEX®

Autres types avec limiteur de couple



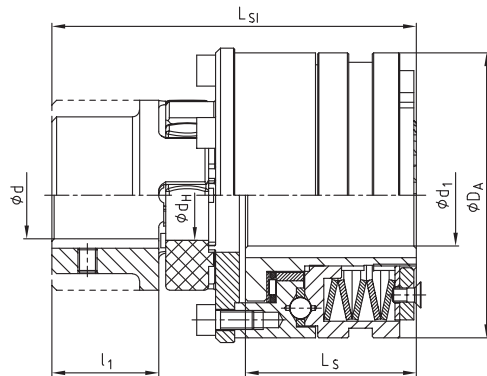
ROTEX® avec goupilles de cisaillement, type BKN N° 009							
Taille	Alésage max. d	Alésage max. d <sub>1</sub>	l <sub>1</sub>	l <sub>2</sub>	L <sub>BKN</sub>	D <sub>H</sub>	Couple de cisaillement mini [Nm]
28	voir acc. de l'arbre page 30 et 31 programme de base voir page 28 et 29	28	35	25	101	65	100
38		38	45	35	125	80	190
42		42	50	40	139	95	250
48		48	56	46	153	105	300
55		55	65	55	177	120	400
65		65	75	65	202	135	500
75		75	85	70	230	160	600
90		100	100	85	266	200	700

Variante spécifique à partir des pièces en stock.  
Couples de cisaillement à préciser à la commande.  
Pour d'autres informations, se reporter à la fiche technique 5020/000/009-760313

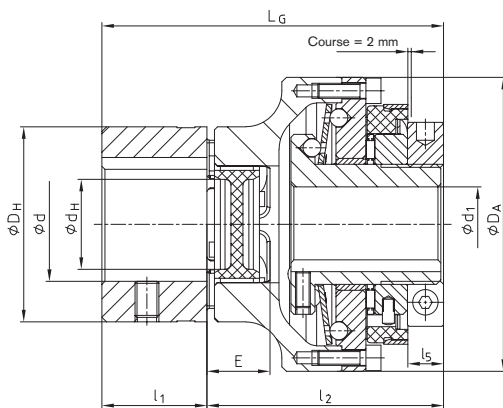


ROTEX® avec limiteur RUFLEX® N° 070								
Taille ROTEX®	Taille RUFLEX®	Couple de glissement [Nm]	d	d <sub>1</sub> max.	D <sub>A</sub>	l <sub>1</sub>	L <sub>R</sub>	L <sub>RU</sub>
14	00	0,5 – 5	Accouplement page 30 et 31 Programme de base page 28 et 29	10	44	11	31	59
19	0	2 – 20		20 <sup>1)</sup>	63	25	33	78
24	01	5 – 70		22	80	30	45	98
28	1	20 – 200		25	98	35	52	113
38	2	25 – 400		35	120	45	57	133
48	3	50 – 800		45	162	56	68	166
75	4	90 – 1600		55	185	85	78	205

<sup>1)</sup> Alésage fini au-dessus de diamètre 19, rainure selon norme 6885/3



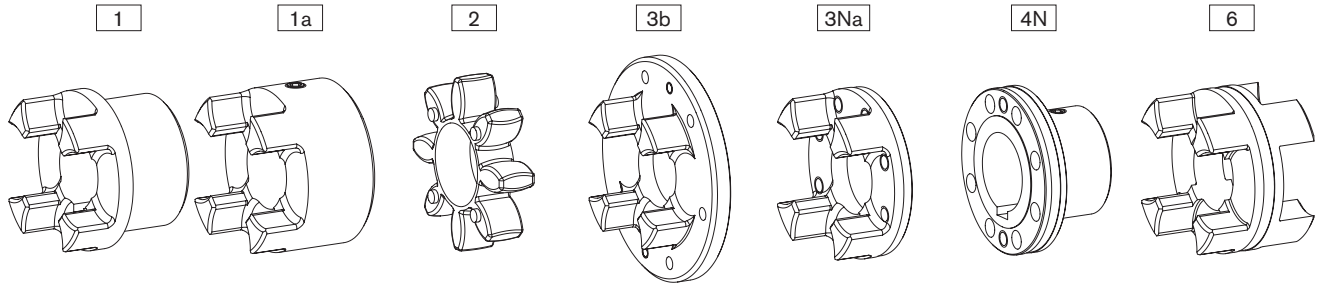
Limiteur de couple KTR-SI avec ROTEX® N° 070									
Taille ROTEX®	Type KTR-SI	Taille KTR-SI	Couple de glissement [Nm]	d	max. d <sub>1</sub>	D <sub>A</sub>	l <sub>1</sub>	L <sub>S</sub>	L <sub>SI</sub>
28	DK	2	12-200	Accouplements page 30 + 31 Programme de base page 28 + 29	35	100	35	56	124
	SR/SGR	0	5-40		20	55		34,5	102
38	DK	3	25-450		45	120	45	73	155
	SR/SGR	1	12-100		25	82		48	129,5
48	DK	4	50-1000		55	146	56	93,5	194
	SR/SGR	2	25-200		35	100		56	155
55	DK	5	85-2000		65	176	65	107	222,5
	SR/SGR	3	50-450		45	120		73	186
75	DK	—	—		—	—	85	—	—
	SR/SGR	4	100-2000	55	146	93,5		241,5	
90	DK	—	—	—	—	100	—	—	
	SR/SGR	5	170-3400	65	176		107	275,5	



Limiteur de couple SYNTAX® DBP, ROTEX® GS sans jeu, rigide en torsion																
Taille ROTEX®	Taille SYNTAX®	Plage de couple SYNTAX® [Nm]				Alésage max.		D <sub>A</sub>	D <sub>H</sub>	d <sub>H</sub>	E	L	L <sub>G</sub>	l <sub>1</sub>	l <sub>2</sub>	l <sub>5</sub>
		DK <sub>1</sub>	DK <sub>2</sub>	SK <sub>1</sub>	SK <sub>2</sub>	d	d <sub>1</sub>									
24	20	6-20	15-30	10-20	20-65	35	20	80	55	27	18	45	100	30	70	10
28	25	20-60	45-90	25-65	40-100	40	25	98	65	30	20	50	113	35	78	11
38	35	25-80	75-150	30-100	70-180	48	35	120	80	38	24	60	136	45	91	13
48	50	60-180	175-300	80-280	160-400	55	50	162	105	51	28	70	167	56	111	14

Poids et inertie

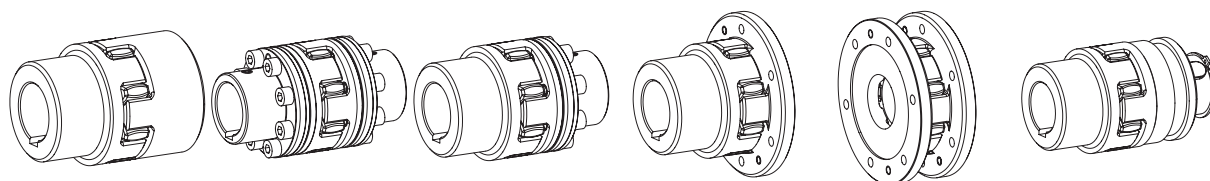
Composants



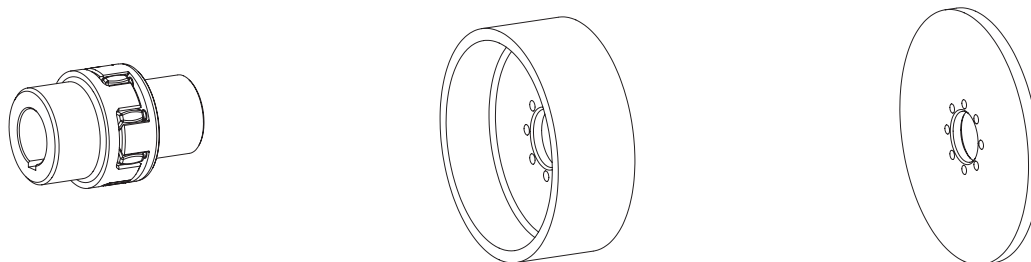
Composants ROTEX®														
Taille	Moyeu standard				Gros moyeu			Anneau	Flasque à doigts				moyeu à flasque	Entretoise DKM
	rep. 1				Rep. 1a			Rep. 2	Rep. 3b	Rep. 3Na			Rep. 4N	Rep. 6
	Alu [kg] [kgm²]	GJL [kg] [kgm²]	GJS [kg] [kgm²]	St [kg] [kgm²]	Alu [kg] [kgm²]	GJL [kg] [kgm²]	St [kg] [kgm²]	Polyuréthane (Vulkollan) [kg] [kgm²]	GJS [kg] [kgm²]	St [kg] [kgm²]	GJS [kg] [kgm²]	St [kg] [kgm²]	Alu [kg] [kgm²]	
14	—	—	—	—	0,020	—	—	0,0044	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	0,000003	—	—	0,0000005	—	—	—	—	—	
19	0,064	—	—	—	0,074	—	0,25	0,0056	—	—	—	—	—	
	0,00001	—	—	—	0,00002	—	0,00006	0,000001	—	—	—	—	—	
24	0,123	—	—	—	0,174	—	0,55	0,014	0,028	0,145	—	0,30	0,14	
	0,00004	—	—	—	0,00008	—	0,00023	0,000006	0,00023	0,00007	—	0,00009	0,00006	
28	0,200	—	—	—	0,264	—	0,89	0,024	0,54	0,232	—	0,49	0,22	
	0,00010	—	—	—	0,00019	—	0,00053	0,000010	0,0007	0,00017	—	0,0002	0,00013	
38	0,44	1,16	—	1,6	0,470	1,32	1,74	0,042	0,73	—	0,313	0,87	0,35	
	0,00033	0,00086	—	0,00151	0,00046	0,00135	0,00155	0,00003	0,001	—	0,00038	0,0005	0,00035	
42	0,69	1,75	—	2,44	0,772	2,05	2,74	0,065	1,26	—	0,608	1,4	0,47	
	0,00067	0,00178	—	0,00281	0,00111	0,00291	0,00343	0,00007	0,0032	—	0,00089	0,0011	0,00068	
48	0,80	2,44	—	3,34	1,01	2,78	3,72	0,086	1,45	—	0,755	1,92	0,62	
	0,011	0,00308	—	0,00473	0,00174	0,00484	0,00570	0,00013	0,0043	—	0,001358	0,0018	0,0011	
55	—	3,68	—	5,05	—	4,08	5,57	0,11	2,58	—	1,243	2,93	0,90	
	—	0,00615	—	0,00948	—	0,00926	0,01193	0,00023	0,0105	—	0,002920	0,0037	0,0021	
65	—	5,67	—	6,79	—	6,04	8,22	0,17	3,10	—	1,635	4,36	1,31	
	—	0,01240	—	0,01516	—	0,01789	0,02079	0,00042	0,0149	—	0,004891	0,0069	0,0039	
75	—	8,72	—	10,5	—	9,53	14,3	0,32	4,46	—	2,511	6,80	1,97	
	—	0,02644	—	0,03269	—	0,03946	0,05069	0,00116	0,0281	—	0,01050	0,0151	0,0082	
90	—	14,8	—	18,7	—	18,2	24,0	0,57	6,94	—	4,151	12,84	3,45	
	—	0,06730	—	0,08742	—	0,15086	0,13151	0,00323	0,0651	—	0,02723	0,0448	0,0224	
100	—	—	19,7	—	—	—	—	0,81	10,2	—	6,350	16,16	—	
	—	—	0,11694	—	—	—	—	0,00588	0,1165	—	0,05273	0,0798	—	
110	—	—	27,4	—	—	—	—	1,19	—	—	8,578	21,35	—	
	—	—	0,20465	—	—	—	—	0,01097	—	—	0,09121	0,2824	—	
125	—	—	42,3	—	—	—	—	1,63	—	—	12,598	34,33	—	
	—	—	0,40727	—	—	—	—	0,01972	—	—	0,17469	0,3229	—	
140	—	—	58,1	—	—	—	—	2,11	—	—	17,271	48,69	—	
	—	—	0,67739	—	—	—	—	0,03129	—	—	0,29247	0,4917	—	
160	—	—	84,2	—	—	—	—	3,21	—	—	26,305	71,08	—	
	—	—	1,31729	—	—	—	—	0,06323	—	—	0,59436	0,9693	—	
180	—	—	118,5	—	—	—	—	5,25	—	—	33,076	109,43	—	
	—	—	2,30835	—	—	—	—	0,13789	—	—	0,97394	1,9650	—	



Poids et inertie



Accouplements ROTEX® complets												
Taille	Standard		AFN		BFN		CF		DF		SD	
	Masse [kg]	Inerties J [kgm²]	Masse [kg]	Inerties J [kgm²]	Masse [kg]	Inerties J [kgm²]	Masse [kg]	Inerties J [kgm²]	Masse [kg]	Inerties J [kgm²]	Masse [kg]	Inerties J [kgm²]
19	0,51	0,000121	—	—	—	—	0,44	0,00016	0,38	0,00020	0,42	0,00008
24	1,1	0,000466	0,98	0,00036	1,1	0,00041	0,84	0,00047	0,57	0,00047	1,1	0,00046
28	1,8	0,00107	1,6	0,00083	1,7	0,00095	1,5	0,00124	1,1	0,00141	1,9	0,00106
38	2,5	0,00171	2,8	0,00209	2,6	0,00193	1,9	0,00217	1,5	0,00259	3,0	0,00435
42	3,9	0,00476	4,5	0,00472	4,1	0,00419	3,1	0,00513	2,6	0,00662	4,4	0,00804
48	5,3	0,00805	5,9	0,00736	5,5	0,00684	3,9	0,00755	3,0	0,00881	6,2	0,00223
55	7,9	0,01564	8,9	0,01480	8,3	0,01369	6,4	0,01692	5,3	0,02131	9,8	0,0166
65	11,9	0,03071	12,9	0,0266	12,3	0,0259	8,9	0,02780	6,4	0,003037	14,9	0,0326
75	18,6	0,06706	20,6	0,0601	19,3	0,0572	13,5	0,0557	9,2	0,05741	23,2	0,0706
90	33,6	0,22139	37,8	0,1718	34,2	0,1551	22,3	0,1356	14,5	0,1333	40,5	0,1891
100	40,2	0,23976	49,6	0,3068	45,2	0,2737	30,9	0,2401	21,2	0,2394	46,7	0,2467
110	56,0	0,42027	67,5	0,5385	61,7	0,4793	42,9	0,4324	29,8	0,4446	61,5	0,4186
125	86,2	0,83426	102,6	1,0485	94,4	0,9413	64,4	0,8187	42,2	0,8031	96,8	0,8497
140	118,3	1,38607	141,2	1,743	129,7	1,564	90,4	1,4221	62,5	1,4580	127,8	1,368
160	171,6	2,69781	210,3	3,517	190,9	3,107	127,6	2,589	83,6	2,4805	190,3	2,723
180	242,25	4,75449	306,6	6,582	274,4	5,668	175,1	4,448	107,9	4,141	262,2	4,810



BTAN/SBAN sans tambour / dique		
Taille	Masse [kg]	Inertie J [kgm²]
28	0,90	0,0004
38	2,10	0,0014
42	3,24	0,0031
48	4,41	0,0053
55	6,60	0,0105
65	10,1	0,0209
75	15,4	0,0442
90	27,6	0,1224
100	36,9	0,2074
110	50,9	0,3665
125	79,1	0,7349
140	109,0	1,2292
160	161,9	2,4569
180	232,9	4,4967

Tambour pour BTAN <sup>1)</sup>		
tambour ØDB x B	Masse [kg]	Inertie J [kgm²]
160 x 60	2,12	0,01
200 x 75	3,45	0,03
250 x 95	6,87	0,08
315 x 118	14,95	0,28
400 x 150	31,20	0,89
500 x 190	60,00	2,70
630 x 236	112,00	8,01
710 x 265	161,00	14,9
800 x 300	202,00	27,2

Disque pour SBAN <sup>1)</sup>		
Disque ØA x GS	Masse [kg]	Inertie J [kgm²]
200 x 12,5	2,928	0,015367
250 x 12,5	4,662	0,037584
315 x 16	8,618	0,111829
400 x 16	15,230	0,315206
500 x 16	23,964	0,769963
630 x 20	47,716	2,426359
710 x 20	60,934	3,915100
800 x 25	94,913	7,878998
900 x 25	118,954	12,609089
1000 x 25	148,240	19,234941

Poids et couple d'inertie valables pour un alésage fini moyen sans rainure de clavette.

<sup>1)</sup> Accouplement ROTEX® selon disque et tambour de frein : page 42.

